



cidadeviva  
engenheiros e arquitetos associados

## **Produto 14**

# **Programa de Ação e Implementação do Plano**

Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre  
Março 2024

# APRESENTAÇÃO

O Plano de Mobilidade de Pouso Alegre está sendo desenvolvido pela Empresa Cidade Viva Engenheiros e Arquitetos Associados Ltda., vencedora Tomada de Preços Nº 08/2021, Processo Administrativo Nº 107/2021, promovida pela Prefeitura Municipal. A execução do Plano será coordenada pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes e contemplará as seguintes etapas:

- Etapa 1 - Planejamento Executivo
- Etapa 2 - Plano de Comunicação e Divulgação
- Etapa 3 - Leitura Técnica 01
- Etapa 4 - Audiência Pública 01
- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- Etapa 12 - Audiência Pública 03
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programa de Ação e Implementação do Plano



## EQUIPE TÉCNICA

### **Coordenação Geral**

Ricardo Mendanha Ladeira - Engenheiro Civil – CREA 23.665/D – MG

### **Coordenação Técnica**

Liane Nunes Born - Engenheira Civil - CREA 27233/D - SC

### **Equipe Principal**

Engenheira Civil: Liane Nunes Born

Advogada e Arquiteta Urbanista: Luiza Born Mendanha

Arquiteto e Urbanista: Mônica Maria Cadaval Bedê

Engenheira Civil especialista em gestão de projetos: Maria de Lourdes Lourenço  
Moreira

Economista: Luiz Felype Gomes de Almeida

Engenheiro Civil especialista em trânsito/transporte/tráfego: Ricardo Mendanha  
Ladeira

Profissional especialista em sistemas informatizados: Glaydistone Fernando  
Silva

Cientista Social ou Sociólogo: Geraldo José Calmon de Moura

### **Equipe Complementar**

Engenheiro Civil: José Alberto São Thiago Rodrigues

Assistente Jurídico: Murilo Born Rossinholi

Arquiteta Urbanista: Marina Moreira Alves Reis

Arquiteta Urbanista: Helena Fátima Alves Martins Miranda Lana

## LISTA DE QUADROS

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Quadro 1 – Quantificação dos projetos/ ações por tipo de medida.....            | 8  |
| Quadro 2 – Classificação das ações e projetos .....                             | 9  |
| Quadro 3 – Memória de Cálculo para proposta de Ruas Completas .....             | 18 |
| Quadro 4 – Custo estimado, responsabilidades e fontes de recursos .....         | 21 |
| Quadro 5 – Critérios de pontuação para hierarquização dos projetos e ações..... | 45 |
| Quadro 6 – Definição de prazos de acordo com pontuação resultante.....          | 46 |
| Quadro 7 – Hierarquização dos projetos/ ações .....                             | 47 |
| Quadro 8 – Cronograma executivo financeiro .....                                | 58 |
| Quadro 9 – Síntese da estimativa de investimentos .....                         | 70 |
| Quadro 10 – Plano de pesquisa de indicadores.....                               | 72 |
| Quadro 11 – Indicadores de mobilidade.....                                      | 74 |

## SUMÁRIO

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUÇÃO.....                                                      | 6  |
| 1. CLASSIFICAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES .....                           | 8  |
| 2. INVESTIMENTOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES .....        | 17 |
| 3. HIERARQUIZAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES E DEFINIÇÃO DE PRAZOS.....     | 45 |
| 4. CRONOGRAMA EXECUTIVO E FINANCEIRO.....                            | 57 |
| 5. SÍNTESE DA ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS .....                      | 69 |
| 6. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO .....                                   | 71 |
| 6.1 Sistema de informação da mobilidade urbana de Pouso Alegre ..... | 71 |
| 6.2 Avaliação da implementação do Plano de Mobilidade .....          | 78 |
| 6.3 Reestruturação do órgão gestor.....                              | 78 |
| 7. REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA.....                                     | 80 |
| 8. ANEXO I – QUADRO DE INDICADORES ADICIONAIS .....                  | 84 |

## INTRODUÇÃO

Este documento contém o Programa de Ação e Implementação do Plano que consolida os instrumentos do **Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre** reunindo as propostas da alternativa escolhida, detalhadas nas fases de elaboração da gestão da demanda e da melhoria da oferta.

O **Programa de Ação e Implementação do Plano** apresenta uma etapa de sistematização dos projetos e ações propostos e consolidados em fases anteriores com definições de prazo, estimativa de custo, hierarquizações de prioridade e complexidade. Além disso, especifica-se no relatório a responsabilidade pelos investimentos e os indicadores de monitoramento e avaliação para a consecução e gestão do Plano.

Esse conteúdo foi aqui desenvolvido, e exposto adiante, na seguinte sequência:

Capítulo 1 – Classificação dos projetos/ ações;

Capítulo 2 – Investimentos necessários para implementação dos projetos/ ações;

Capítulo 3 – Hierarquização dos projetos/ ações e definição de prazos;

Capítulo 4 – Cronograma executivo e financeiro;

Capítulo 5 – Síntese da estimativa de investimentos;

Capítulo 6 – Monitoramento e Avaliação.

Ressalta-se que as políticas detalhadas no **Produto 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes** foram agrupadas em diferentes quadros dispostos ao longo desse relatório. Os quadros estão distribuídos em diferentes capítulos de acordo com o objetivo desses e visam destrinchar cada política. A partir do delineamento dessas políticas temos um conjunto de programas, cada um com as suas respectivas ações e projetos que se pretende construir gradualmente em Pouso Alegre. As políticas no qual se agrupam os programas são:

- Política de transversalidade entre mobilidade urbana e regulação do solo;
- Política de melhorias viárias;
- Política de fomento ao uso do transporte coletivo;
- Política de promoção da mobilidade ativa;
- Política de modernização administrativa.

A separação em políticas teve como objetivo organizar os programas e suas respectivas ações e projetos considerando sua abrangência principal. No entanto, dada o imbricamento

das complexas relações dos diferentes aspectos da mobilidade, os projetos e ações estão relacionadas muitas vezes com mais de uma política. Por isso, para as ações e projetos que se relacionam com mais de uma política, foi indicado onde estão as informações que as descrevem mais detalhadamente.

As informações listadas acima são detalhadas ao longo dos capítulos 1, 2, 3 e 4. O Capítulo 5 traz a síntese dessas informações com uma estimativa de custo geral por políticas com definição das responsabilidades pelo investimento. O capítulo 6 traz as proposições quanto aos instrumentos de monitoramento, avaliação e os indicadores a serem utilizados.

## 1. CLASSIFICAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES

Para melhor compreensão do caráter das ações e projetos, foi feita a classificação de cada uma delas, segundo o impacto que geram, os agentes que envolvem e sua abrangência. Essas informações foram condensadas em três classificações. São elas:

- **Estruturante:** medidas que envolvem primordialmente intervenções físicas no espaço urbano, que são capazes de reestruturar em diversos aspectos o sistema de mobilidade na cidade.
- **Regulatório:** medidas que envolvem primordialmente regulações, que podem se dar a partir de alterações ou criação de legislações, bem como a partir do fortalecimento das políticas que direcionam as ações da gestão e do planejamento urbano na cidade de Pouso Alegre.
- **Comportamental:** medidas que envolvem primordialmente o fomento a alterações no comportamento da população. Nesse sentido, abrangem ações educativas e de conscientização, que tem o potencial da criação de uma compreensão mais ampla sobre a mobilidade na cidade por parte de seus cidadãos.

**Quadro 1 – Quantificação dos projetos/ ações por tipo de medida**

| Classificação do projeto/ ação  | Quantidade | %          |
|---------------------------------|------------|------------|
| Estruturante                    | 28         | 46         |
| Regulatório                     | 22         | 36         |
| Comportamental                  | 11         | 18         |
| <b>Total de projetos/ ações</b> | <b>61</b>  | <b>100</b> |

Fonte: Elaboração própria, 2024.

Importante salientar, contudo, que pelo caráter de complexidade do sistema de mobilidade e do espaço urbano, os elementos que estabeleceram as classificações são intrinsecamente relacionados. Por isso, por vezes diferentes projetos e ações podem ter ao mesmo tempo aspectos regulatórios, comportamentais e estruturantes. A classificação tem como objetivo sintetizar e avaliar o caráter primordial das propostas, não comprometendo o entendimento dos seus aspectos relacionados.

**Quadro 2 – Classificação das ações e projetos**

| <b>POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO</b> |                                                                                                                                                        |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                                                | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                 | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
| PROGRAMA DE DOT                                                                 | Promover medidas de adensamento prioritário nos corredores a serem propostos no detalhamento.                                                          | REGULATÓRIO          |
|                                                                                 | Promover medidas de contenção ao adensamento nas áreas a serem propostas no detalhamento.                                                              | REGULATÓRIO          |
|                                                                                 | Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos segundo a hierarquização viária, a serem definidas no detalhamento. | REGULATÓRIO          |
|                                                                                 | Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, considerando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.           | ESTRUTURANTE         |
| PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS ESTUDOS DE IMPACTO PARA NOVOS EMPREENDIMENTOS     | Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de RIT.                                                                                   | REGULATÓRIO          |
|                                                                                 | Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.                                                                                       | REGULATÓRIO          |
|                                                                                 | Criação de Manual para elaboração de RIT.                                                                                                              | COMPORTAMENTAL       |
|                                                                                 | Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de RIT.                                                                                  | COMPORTAMENTAL       |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| PROGRAMAS                                                            | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CLASSIFICAÇÃO  |
| PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO                                   | Implantação da hierarquização viária proposta conforme Mapa de Hierarquização Viária, contendo:<br>- Sistema Viário Básico com a respectiva Hierarquização da Rede Viária classificada de acordo com a priorização funcional e operacional das vias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | REGULATÓRIO    |
|                                                                      | Projeto de Mobilidade da Área Central: realizar estudo de circulação na área central da cidade de Pouso Alegre, revisando, sobretudo, as permissões de conversão à esquerda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto viário de conexão Norte – Sul, com transposição da BR459. Incluindo obras de abertura de novas vias e criação de novo entroncamento na BR459, conforme Mapa Proposta de Conexão Norte – Sul.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto viário de conexão do Distrito Industrial com a BR459, com abertura de nova via conforme Mapa Proposta de Conexão Distrito Industrial BR459.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto viário da Via Faisqueira, com previsão de conclusão das obras de abertura da Via Faisqueira, <b>construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim</b> , criação de via de conexão com a BR381 e melhorias operacionais na Rua Antônio Scodeler, conforme Mapa Proposta da Via Faisqueira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto viário de melhorias de conexão das vias estruturantes ao Sul do município, com obras de melhorias operacionais nas principais vias e nas rotatórias da Rodoviária e da Av. Ayrton Senna, prolongamento da Av. Ayrton Senna e nova conexão ao sul com a BR381, e estudo para melhorias operacionais na conexão viária, para melhor articulação entre as vias: Av. Ayrton Senna, Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira e Av. Ver. Herbert Campos, conforme Mapa Proposta de melhorias de conexão nas vias estruturantes ao sul. Previsão ainda de construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim, passarela de pedestres sobre Rio Mandú e Viaduto. | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto viário de conexão entre a MG290 e a BR381, com a obras de abertura de nova via de anel viário e criação de trevo na conexão com MG290, conforme Mapa Proposta de Conexão MG290 e BR381.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento, rotativo ou não, considerando as áreas a serem indicadas no detalhamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | REGULATÓRIO    |
| PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO | Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias, no geral, considerando, especialmente, a análise expedita dos pontos críticos de acidentes para realização de projetos de intervenções.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESTRUTURANTE   |
|                                                                      | Projeto de melhoria das operações de carga e descarga: promover melhorias nas condições de realização das cargas e descargas, com revisão da quantidade de vagas destinadas, adequação do regulamento e aumento da fiscalização, considerando as áreas prioritárias de intervenção a serem indicadas no detalhamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | REGULATÓRIO    |
|                                                                      | Projeto de compras pela internet: estimular a implantação de pontos de coleta e entrega de compras pela internet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | COMPORTAMENTAL |

| <b>POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                           | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
|                                                            | Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, considerando a proposta dos locais para regulamentação da circulação de veículos de carga a serem indicados no detalhamento.                                                                         | REGULATÓRIO          |
|                                                            | Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre, em que serão definidas diretrizes e medidas para tratamento do assunto quanto a dimensões admissíveis dos veículos, peso bruto total admissível, rotas ideais, medidas de restrições de tráfego, dentre outros. | REGULATÓRIO          |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DA DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE | Criar mecanismos para favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos.                                                                                                                                                                                                    | COMPORTAMENTAL       |
|                                                            | Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.                                                                                                                                                                                                               | REGULATÓRIO          |

| <b>POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                                             | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO                  | Busca contínua por fontes externas e alternativas de financiamento do transporte coletivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | REGULATÓRIO          |
|                                                                              | Manutenção e ampliação do subsídio tarifário, com vistas à viabilizar a implantação de tarifa zero, pelo menos ao finais de semana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | REGULATÓRIO          |
|                                                                              | Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, de modo a não favorecer o transporte individual motorizado em detrimento do transporte coletivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REGULATÓRIO          |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO                   | Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias: elaborar proposta para melhorar a operação, as condições de conforto e segurança, e modernizar o terminal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Implantação de Terminal de Integração Central, conforme localização indicada no mapa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque de passageiros (PEDs) com previsão de rotina de atualização constante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Modernização e ampliação do sistema de bilhetagem eletrônica existente no município.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional através do rastreamento da frota.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Melhorias na plataforma de informação ao usuário.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ESTRUTURANTE         |
| PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO | Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo no curto prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Estudo de revisão das linhas do sistema com proposição de nova rede, considerando a filosofia operacional da rede de transporte coletivo proposta, para o longo prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários contemplando:<br>- A definição de vias para priorização da circulação do transporte coletivo, indicadas no Mapa Vias para priorização da circulação do transporte coletivo;<br>- Utilização de soluções projetuais de faixas exclusivas à direita junto ao meio fio, faixas segregadas à esquerda junto ao canteiro central, quando existente, pistas ou vias exclusivas, no que couber;<br>- No caso de operação dos ônibus com o tráfego compartilhado poderão também ser propostos dispositivos viários do tipo “baia” ou sinalização específica que melhorem o desempenho do corredor, nas imediações dos pontos de parada mais carregados. | ESTRUTURANTE         |
|                                                                              | Elaboração de ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | COMPORTAMENTAL       |
|                                                                              | Elaboração de ações de marketing para o incentivo ao uso da bilhetagem eletrônica, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | COMPORTAMENTAL       |

| <b>POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO</b> |                                                                                                                                                               |                      |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                         | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                        | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
|                                                          | Lançamento de campanha de segurança no transporte coletivo focada nas mulheres e no combate ao assédio.                                                       | COMPORTAMENTAL       |
|                                                          | Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas do sistema de transporte coletivo.                                                               | COMPORTAMENTAL       |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MUNICIPAL    | Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi, adaptando tanto quanto possível à realidade municipal, o conceito de Maas (Mobilidade como Serviço). | REGULATÓRIO          |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CLASSIFICAÇÃO  |
| PROGRAMA CAMINHAR MELHOR                 | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Regulamentação da Rede de Caminhabilidade proposta no Mapa Rede de Caminhabilidade.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | REGULATÓRIO    |
|                                          | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Adotar medidas de prioridade à circulação dos pedestres, com melhorias das calçadas e travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança, podendo ser adotadas soluções projetuais de moderação do trânsito, com intervenções prioritárias nas Zonas Caminhar Melhor indicadas no Mapa Zonas Caminhar Melhor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ESTRUTURANTE   |
|                                          | Projeto Travessias Seguras: realizar a adequação das travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança com implantação prioritária em locais a serem definidos no detalhamento, contemplando, no que couber:<br>- Prioridade nas travessias de pedestres, instalando-se semáforos acionados por pedestres, tempo verde específico em semáforos veiculares e dispositivos de canalização de pedestres (gradil);<br>- Criação de reforço na sinalização e/ou instalação de faixas de travessias elevadas para dar continuidade das calçadas;<br>- Realização de alargamento e/ou melhoria de pavimento nas calçadas;<br>- Construção passarelas.<br>- Revisão de áreas existentes exclusivas para pedestres;<br>- Melhorias da iluminação pública;<br>- Criação de espaços de integração, conjugando os acessos a pé e/ou por bicicleta a fim de interligar os bairros até os pontos de atração;<br>- Criação de áreas ambientais implantando as medidas preconizadas no traffic calming, etc. | ESTRUTURANTE   |
|                                          | Projeto Boas Práticas nas calçadas: Elaborar e difundir manual de padronização de calçadas e de limitações ao seu uso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | REGULATÓRIO    |
|                                          | Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção, prevendo, a implantação de guias rebaixadas nas travessias, travessias especiais, eliminação dos pontos de estrangulamento nas calçadas (bancas, orelhões, postes, caixas postais, cestos de lixo etc.) e dos obstáculos (escadas, desníveis, calçamento escorregadio, estacas ou jardineiras anti-estacionamento, poços de visitas ou caixas de inspeção mal tapados etc.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTRUTURANTE   |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| PROGRAMA PEDALAR MAIS                    | Projeto Rede Cicloviária: - Implantar a Rede Cicloviária do município, conforme indicada no Mapa Rede Cicloviária.<br>- Paraciclos ao longo da extensão da rede cicloviária.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ESTRUTURANTE   |
|                                          | Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo: Implantar bicicletários e paraciclos seguros nas estações, pontos de parada e em pontos de maior demanda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTRUTURANTE   |
|                                          | Ação de articulação social dos ciclistas: estimular o associativismo não governamental de ciclistas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | COMPORTAMENTAL |
|                                          | Projeto Estacione sua bike: Criar estímulos e dar diretrizes de implantação para que os comerciantes tenham bicicletário/ paraciclos em seus estabelecimentos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | REGULATÓRIO    |

| <b>POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA</b> |                                                                                                                                                                     |                      |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                              | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
| <b>PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO</b>      | Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade em Pouso Alegre.                                                                                  | COMPORTAMENTAL       |
|                                                 | Estabelecer as velocidades máximas permitidas nas vias conforme proposto.                                                                                           | REGULATÓRIO          |
|                                                 | Projetos de Zonas 30 e implantação de estratégias de moderação de tráfego, com implantação prioritária nos locais a serem indicados no detalhamento dessa proposta. | ESTRUTURANTE         |

| <b>POLÍTICA DE MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA</b> |                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                               | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                                                                                                           | <b>CLASSIFICAÇÃO</b> |
| PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA  | Instituir na Legislação Urbanística uma Hierarquia Viária que oriente a circulação e oriente ações.                                                                                                                                              | REGULATÓRIO          |
|                                                | Criação de campanhas para a capacitação e o engajamento da sociedade nas ações e discussões relativas à mobilidade urbana.                                                                                                                       | COMPORTAMENTAL       |
| PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE      | Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade e seus resultados, com definição de indicadores e criação do Observatório Municipal da Mobilidade urbana, com reuniões periódicas para acompanhamento do Plano de Mobilidade do município. | ESTRUTURANTE         |
|                                                | Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana, com definição de indicadores.                                                                                                                                                       | ESTRUTURANTE         |
| PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR     | Proposição de alterações na estrutura do órgão gestor.                                                                                                                                                                                           | REGULATÓRIO          |
|                                                | Realização de dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais.                                                                                                                                                                         | REGULATÓRIO          |
|                                                | Qualificação dos servidores para uso das ferramentas propostas.                                                                                                                                                                                  | ESTRUTURANTE         |
|                                                | Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor, focado nas áreas específicas de atuação.                                                                                                                                        | ESTRUTURANTE         |

## 2. INVESTIMENTOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES

Para cada projeto/ ação foi realizada uma estimativa de custo. Aqueles que podem ser executadas pelo corpo técnico da Prefeitura de Pouso Alegre por meio de trabalho ou fornecimento existentes (ou possíveis sem necessidade de investimentos adicionais significativos) foram classificadas como “custeio”.

Por outro lado, os projetos e ações que carecem de investimentos significativos foram estimados com base em valores de referência pesquisados em casos análogos. Foram considerados, principalmente, editais e termos de referência de licitações realizadas por prefeituras municipais, bem como tabelas de preço médio publicadas por órgãos com atuação direta em diversas esferas da mobilidade urbana. Também foram consideradas pesquisas de mercado com preços vigentes na atualidade.

Cabe ressaltar que as estimativas apresentadas não são orçamentos diretamente aplicáveis. São pesquisas de mercado e aplicação de parâmetros de órgãos que lidam com cada tipo de proposta. Todas elas foram devidamente corrigidas pela aplicação do IPC-Brasil (FGV) para a data-base mais recente possível: janeiro de 2024 (BCB, 2024).

Na coluna de “Projetos/ ações” há uma descrição do que cada das propostas envolve e o programa de onde se origina. Na coluna “Custo estimado” está o valor total do projeto/ ação. Para aquelas em que o investimento é recorrente, por ano, foi sinalizado na coluna “Detalhamento da Estimativa” que o custo foi considerado ao longo dos 10 anos de vigência do plano. Ainda na coluna de detalhamento da estimativa, foram indicados uma breve memória de cálculo, com as fontes usadas como referência para a composição dos custos. Por fim, determinou-se o responsável por cada projeto/ ação e a fonte de recurso correspondente. Em razão do grande número de elementos que envolvem a proposta de Rua Completa, foi indicado separadamente o detalhamento da estimativa no quadro 3.

**Quadro 3 – Memória de Cálculo para proposta de Ruas Completas**

| Itens Rua Completa                       | Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fonte                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Observações                                                                                                                                                                                         | Custo unitário | Quant./km | custo por km (valor atualizado BCB 2024). |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------|
| Calçadas                                 | Cálculo baseado no Edital de Licitação de Tomada de Preços, N° 7/2023 para contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Av. Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida. (POUSO ALEGRE, 2023).                                                                                                                       | <a href="https://pousoalegre.mg.gov.br/filiter/2081">https://pousoalegre.mg.gov.br/filiter/2081</a>                                                                                                                                                                                                    | Conforme observado na cidade, boa parte das calçadas centrais encontram-se em bom estado. Portanto, foi considerado 30% somente do custo total por km para calçadas que demandariam serem refeitas. | R\$ 842.410,00 | 1         | R\$ 252.723,00                            |
| Abrigo                                   | Média entre os custos de abrigos de diferentes dimensões (2,5x4m e 4x6m) a serem instalados na cidade de Palmas, conforme edital N° 053/2023 (PALMAS, 2023).                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Considerar média de 1 a cada 300m. Considerando total de 1 km.                                                                                                                                      | R\$ 30.815,14  | 3,5       | R\$ 107.852,97                            |
| Faixa de ônibus - sinalização horizontal | Baseado no Custo Médio Gerencial (2017) HORIZONTALEMULSIONADA em solvente (2 ANOS-0,6mm). Considerando largura da faixa de 0,15m segundo manual de sinalização horizontal (CONTRAN, 2007).                                                                                                                                                  | Disponível em: < <a href="https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/custo-medio-gerencial/">https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/custo-medio-gerencial/</a> > | Considerando a largura da faixa contínua de 0,15m, ao longo de 1000 m (1km) temos: 1000m x 0,15m= 150m². Custo por m² 39,92 (atualizado BCB, 2023).                                                 | R\$ 39,92      | 150       | R\$ 5.988,00                              |
| Lixeira                                  | Fornecimento de lixeira com estrutura em chapa de aço dobrada, tampa frontal em chapa de aço, cesto em chapa galvanizada, estrutura de suporte para saco de lixo em barra redonda; Fixação sobre o piso ou em base de concreto. Conforme Termo de Referência, processo N° 22.239/2023, para a cidade de Vila Velha - ES (VILA VELHA, 2023). | Disponível em: < <a href="https://www.vilavelha.es.gov.br/midia/paginas/TERMO_DE_REFERENCIA(3).pdf">https://www.vilavelha.es.gov.br/midia/paginas/TERMO_DE_REFERENCIA(3).pdf</a> >                                                                                                                     | Considerou-se 1 lixeira a cada 50m. A cada 1km= 20 lixeiras de cada lado da via.                                                                                                                    | R\$ 4.014,58   | 40        | R\$ 160.583,20                            |

| Itens Rua Completa        | Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fonte                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Observações                                                                                                                                         | Custo unitário | Quant./km | custo por km (valor atualizado BCB 2024). |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------|
| Paraciclo                 | Fornecimento e instalação de Suporte para estacionamento de bicicletas (paraciclo) tipo "U" invertido em aço inoxidável com tubo redondo, com costura, A312 TP 304 1.1/2", Sh10s. Acabamento decapado e apassivado sem pintura, com chumbador do tipo pé de galinha. Conforme Termo de Referência do Processo Nº 750/002542/2022, para a cidade de Niterói - RJ (NITERÓI, 2022). | Disponível em: < <a href="https://emusa.niteroi.rj.gov.br/licitacoes/pregao-13-2022/">https://emusa.niteroi.rj.gov.br/licitacoes/pregao-13-2022/</a> >                                                                                                                                           | Custo referente a paraciclo. Por Km considerou-se 1 conjunto de 5 paraciclos a cada 200 m: 5 conjuntos por km. Portanto, 5x5= 25 paraciclos por km. | R\$ 1.059,73   | 25        | R\$ 26.493,25                             |
| Banco                     | Fornecimento de banco reto sem encosto, assento em madeira certificada maciça natural nobre ou de reflorestamento. Estrutura e pés em concreto branco ou cinza para apoio sobre o piso. Comprimento: entre 1,50 e 1,80m. Conforme Termo de Referência, processo Nº 22.239/2023, para a cidade de Vila Velha - ES (VILA VELHA, 2023).                                             | Disponível em: < <a href="https://www.vilavelha.es.gov.br/midia/paginas/TERMO_DE_REFERENCIA(3).pdf">https://www.vilavelha.es.gov.br/midia/paginas/TERMO_DE_REFERENCIA(3).pdf</a> >                                                                                                               | Considerou-se 1 banco a cada 500m= 2 bancas por via. A cada 1km= 4 bancos cada lado da via.                                                         | R\$ 3.180,19   | 4         | R\$ 12.720,76                             |
| Tratamento de travessias. | Custo baseado em faixa elevada para travessia de pedestres de 7,00 m x 4,00 m x 0,15 m, conforme Edital Nº 016/2022, da cidade de Cruzeiro - SP (CRUZEIRO, 2022).                                                                                                                                                                                                                | Disponível em: < <a href="https://www.cruzeiro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2022/04/Pregao-Presencial-no-016-2022-Sinalizacao-viaria-Convenio-DE-TRAN.pdf">https://www.cruzeiro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2022/04/Pregao-Presencial-no-016-2022-Sinalizacao-viaria-Convenio-DE-TRAN.pdf</a> > | Considerou-se uma travessia elevada 1 a cada 200 metros, para ambos os lados da via.                                                                | R\$ 15.465,34  | 10        | R\$ 154.653,40                            |
| Arborização               | Média de 3 tipos de mudas de crescimento rápido com 1 ano de idade. Custos de acordo com estudo "Custos de implantação e manutenção da arborização de ruas da cidade de Curitiba, PR", de LEAL, BIONDI E ROCHADELLI, 2008.                                                                                                                                                       | Disponível em: < <a href="https://www.scielo.br/rarv/a/qXQqQW-cyv3wK8gRWB3j6zMf/#">https://www.scielo.br/rarv/a/qXQqQW-cyv3wK8gRWB3j6zMf/#</a> >                                                                                                                                                 | Considerou-se uma árvore plantada a cada 200 metros, para ambos os lados da via.                                                                    | R\$ 877,00     | 10        | R\$ 8.770,00                              |

| Itens Rua Completa                                | Descrição                                                                                                                                                                                                                           | Fonte                                                                                                                                                                                  | Observações                                                                                                                                                                                                            | Custo unitário | Quant./km | custo por km (valor atualizado BCB 2024). |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------|
| iluminação                                        | Cálculo baseado para instalação de iluminação pública na cidade de Ribeirão Preto (2021): R\$ 3.372,00/ponto de iluminação pública. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 09/2023 (BCB, 2023): R\$ 3.941,63. | Disponível em: < <a href="https://www.ribeirao-preto.sp.gov.br/portal/pdf/transparencia535202305.pdf">https://www.ribeirao-preto.sp.gov.br/portal/pdf/transparencia535202305.pdf</a> > | Considerou-se 1 poste de iluminação a cada 40m, de acordo com norma NBR 15688/2013. Disponível em: < <a href="https://www.ipen.br/biblioteca/slr/cel/N3128.pdf">https://www.ipen.br/biblioteca/slr/cel/N3128.pdf</a> > | R\$ 3.941,63   | 25        | R\$ 98.540,75                             |
| TOTAL 1                                           |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        | R\$ 828.325,33                                                                                                                                                                                                         |                |           |                                           |
| Divulgação e marketing do programa (10% do custo) |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        | R\$ 82.832,53                                                                                                                                                                                                          |                |           |                                           |
| TOTAL 2                                           |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        | R\$ 911.157,87                                                                                                                                                                                                         |                |           |                                           |

**Quadro 4 – Custo estimado, responsabilidades e fontes de recursos**

| POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO    |                                                                                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                                                   | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                        | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                         | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA DE DOT                                                             | Promover medidas de adensamento prioritário nos corredores a serem propostos no detalhamento.                                                          | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Promover medidas de contenção ao adensamento nas áreas a serem propostas no detalhamento.                                                              | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos segundo a hierarquização viária, a serem definidas no detalhamento. | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, considerando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.           | R\$ 10.715.216,55  | <b>Implantação de Rua completa:</b> Memória de cálculo apresentada no Anexo I. Custo calculado para cada km: R\$ 911.157,87/ km. Extensão total das vias: 11,76km                                                                                                  | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
| PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS ESTUDOS DE IMPACTO PARA NOVOS EMPREENDIMENTOS | Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de RIT.                                                                                   | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.                                                                                       | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Criação de Manual para elaboração de RIT.                                                                                                              | Custeio            | Custo global de ações de marketing e campanhas e cartilhas contemplado na proposta de: "Projeto de compras pela internet". Na seção de Política de Melhorias Viárias.                                                                                              | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                             | Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de RIT.                                                                                  | R\$ 530.000,00     | Custo baseado no curso de capacitação Contrato N° 14.133/2021, fornecido pela ELO CONSULTORIA EMPRESARIAL E PRODUTÕES, para o Instituto 20 de maio de ensino, ciência e tecnologia do município de Palmas - TO, para 2023. Considera 10 anos de vigência do plano. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS      |                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                     |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                          | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                      | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO | Implantação da hierarquização viária proposta conforme Mapa de Hierarquização Viária, contendo:<br>- Sistema Viário Básico com a respectiva Hierarquização da Rede Viária classificada de acordo com a priorização funcional e operacional das vias. | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                    | Projeto de Mobilidade da Área Central: realizar estudo de circulação na área central da cidade de Pouso Alegre, revisando, sobretudo, as permissões de conversão à esquerda.                                                                         | R\$<br>376.226,16  | Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 11/2021 para a contratação de empresa para revisão de plano de saneamento básico para zonas urbanas e rurais da cidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 323.199,25. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 376.226,16. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                   |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                      | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO                                  |
|                               | Projeto viário de conexão Norte – Sul, com transposição da BR459. Incluindo obras de abertura de novas vias e criação de novo entroncamento na BR459, conforme Mapa Proposta de Conexão Norte – Sul. | R\$<br>51.726.831,89 | <b>Implantação de via:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 01/2022 para a contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte na cidade de Pouso Alegre (MG). Custo por km: R\$ 4.032.917,19. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 4.360.333,21. <b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre (MG). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km. Custo total via+calçada por km: R\$ 5.202.743,21. Extensão viária Norte-Sul: 9,33 km. <b>Implantação de trevo na BR 459:</b> Cálculo baseado no Edital de Tomada de Preços N° 03/2021 para a contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para implantação de trevo no bairro Santa Rita no município de Pouso Alegre/MG (2021). Custo: R\$ 620.285,73. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 722.055,27. <b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: R\$ 2.463.182,47 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal e governos estadual e federal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                     | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                               | Projeto viário de conexão do Distrito Industrial com a BR459, com abertura de nova via conforme Mapa Proposta de Conexão Distrito Industrial BR459. | R\$<br>40.042.913,11 | <p><b>Implantação de via:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 01/2022 para a contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte na cidade de Pouso Alegre (MG). Custo por km: R\$ 4.032.917,19. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 4.360.333,21.</p> <p><b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre (MG). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km. Custo total via+calçada por km: R\$ 5.202.743,21. Extensão viária Norte-Sul: 7,33 km.</p> <p><b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: R\$ 1.906.805,38</p> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|
|  | <p>Projeto viário da Via Faisqueira, com previsão de conclusão das obras de abertura da Via Faisqueira, <b>construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim</b>, criação de via de conexão com a BR381 e melhorias operacionais na Rua Antônio Scodeler, conforme Mapa Proposta da Via Faisqueira.</p> | <p>R\$<br/>34.537.880,04</p> | <p><b>Implantação de via:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 01/2022 para a contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte na cidade de Pouso Alegre - MG (2022). Custo por km: R\$ 4.032.917,19. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 4.360.333,21. <b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre - MG (2023). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km. Custo total via+calçada por km: R\$ 5.202.743,21. <b>Extensão viária Norte-Sul: 5,95 km. Melhorias Operacionais na Rua Antônio Scodeler:</b> Considerar 3% sobre custo de implantação de vias. <b>Extensão da via: 3,11 kmCusto melhorias operacionais na via: R\$ 485.415,94.</b> <b>Implantação da Ponte:</b> Cálculo baseado no Edital de Licitação N° 027/2023 para contratação de empresa para construção de Ponte na Estrada do Siqueira na cidade de Sabará - MG (2023). Custo por km: R\$ 11.889.927,33/ km. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 12.095.675,39/km. Extensão estimada da ponte: 0,12km.Elaboração de projeto: Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: RS 1.660.841,48. <b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: RS 1.620.390,15</p> | <p>Prefeitura Municipal de Pouso Alegre</p> | <p>Orçamento Municipal</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                             |                            |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CUSTO ESTIMADO R\$           | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RESPONSÁVEL                                 | FONTE DE RECURSO           |
|                               | <p>Projeto viário de melhorias de conexão das vias estruturantes ao Sul do município, com obras de melhorias operacionais nas principais vias e nas rotatórias da Rodoviária e da Av. Ayrton Senna, prolongamento da Av. Ayrton Sena e nova conexão ao sul com a BR381, e estudo para melhorias operacionais na conexão viária, para melhor articulação entre as vias: Av. Ayrton Sena, Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira e Av. Ver. Herbert Campos, conforme Mapa Proposta de melhorias de conexão nas vias estruturantes ao sul. Previsão ainda de construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim, passarela de pedestres sobre Rio Mandú e Viaduto.</p> | <p>R\$<br/>51.801.078,66</p> | <p><b>Implantação de via:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 01/2022 para a contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte na cidade de Pouso Alegre - MG (2022). Custo por km: R\$ 4.032.917,19. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 4.360.333,21.</p> <p><b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre - MG (2023). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km. Custo total via+calçada por km: R\$ 5.202.743,21.</p> <p>Extensão viária Norte-Sul: 6,09 km.</p> <p><b>Implantação da Ponte:</b> Cálculo baseado no Edital de Licitação N° 027/2023 para contratação de empresa para construção de Ponte na Estrada do Siqueira na cidade de Sabará - MG (2023). Custo por km: R\$ 11.889.927,33/km. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 12.095.675,39/km.</p> <p>Extensão estimada da ponte: 0,1km.</p> <p><b>Implantação de Passarela:</b> Cálculo baseado no Edital de Tomada de Preços N° 010/2022 para contratação de empresa para construção de passarela para travessia de pedestres sobre a BR 262 km 439,5 - acesso à</p> | <p>Prefeitura Municipal de Pouso Alegre</p> | <p>Orçamento Municipal</p> |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                 |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                  |
|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | RESPONSÁVEL | FONTE DE RECURSO |
|                               |                 |                    | <p>comunidade moreiras, no município de Nova Serrana – MG (2022). Custo por km: R\$ 53.913.593,55/ km. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 56.740.780,00/km. Extensão estimada da passarela: 0,17km.</p> <p><b>Implantação de viaduto:</b> Cálculo baseado no Edital Nº 392/PMC/2021 com vistas a contratação de empresa para execução dos serviços necessários à realização das obras de construção do viaduto na rua Virginio Conti sobre a VIA RÁPIDA (Rodovia Aristides Bolan), no município de Criciúma-SC (2022): R\$ 5.519.674,41. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 5.997.036,28.</p> <p><b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: RS 2.418.351,01.</p> <p>Considera 3% de consultoria em relação aos valores totais sobre melhorias operacionais: R\$ 1.015.707,42.</p> |             |                  |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                   |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                 | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO                                  |
|                               | Projeto viário de conexão entre a MG290 e a BR381, com a obras de abertura de nova via de anel viário e criação de trevo na conexão com MG290, conforme Mapa Proposta de Conexão MG290 e BR381. | R\$<br>95.812.276,48 | <b>Implantação de via:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 01/2022 para a contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte na cidade de Pouso Alegre - MG (2022). Custo por km: R\$ 4.032.917,19. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 4.360.333,21. <b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre - MG (2023). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km. <b>Custo total via+calçada por km: R\$ 5.202.743,21.</b> <b>Extensão viária Norte-Sul: 17,4 km.</b> <b>Implantação de Trevo:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 03/2021 para a contratação de empresa para implantação de trevo no bairro Santa Rita no município na cidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 620.285,73. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 722.055,27. <b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: RS 4.562.489,36 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal e governos estadual e federal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                     |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                                            | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                          | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                                                      | Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento, rotativo ou não, considerando as áreas a serem indicadas no detalhamento.                                                                                                                                                        | Custeio              | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                      | Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias, no geral, considerando, especialmente, a análise expedita dos pontos críticos de acidentes para realização de projetos de intervenções.                                                                                                                    | R\$<br>18.960.127,00 | Orçamento detalhado de implantação de traffic calming em interseção para a cidade Minas do Leão (MINAS DO LEÃO, 2019): R\$291.505,86/ interseção. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$379.202,54/interseção. Considera 50 pontos críticos ao longo dos corredores. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
| PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO | Projeto de melhoria das operações de carga e descarga: promover melhorias nas condições de realização das cargas e descargas, com revisão da quantidade de vagas destinadas, adequação do regulamento e aumento da fiscalização, considerando as áreas prioritárias de intervenção a serem indicadas no detalhamento. | Custeio              | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                          | CUSTO ESTIMADO R\$  | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                               | Projeto de compras pela internet: estimular a implantação de pontos de coleta e entrega de compras pela internet.                                                                                                                                                                        | R\$<br>2.498.701,45 | <b>Custo global ações de marketing, campanhas e cartilhas.</b><br>Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 02/2019 para a contratação de agência de publicidade para a prestação de serviços técnicos de publicidade visando a elaboração de projetos e campanhas da prefeitura municipal de Pouso Alegre - MG (2020): R\$ 2.000.000,04. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 2.498.701,45. Contrato pelo prazo de 12 meses. Considera esse custo ao longo dos 10 anos de vigência do plano, uma vez que seriam ações voltadas somente para a área de mobilidade. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                               | Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, considerando a proposta dos locais para regulamentação da circulação de veículos de carga a serem indicados no detalhamento.                                                                         | Custeio             | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                               | Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre, em que serão definidas diretrizes e medidas para tratamento do assunto quanto à dimensões admissíveis dos veículos, peso bruto total admissível, rotas ideais, medidas de restrições de tráfego, dentre outros. | R\$<br>376.226,16   | Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 11/2021 para a contratação de empresa para revisão de plano de saneamento básico para zonas urbanas e rurais da cidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 323.199,25. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 376.226,16.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                              |                                                                                       |                    |                                                                |                                      |                                                   |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| PROGRAMAS                                                  | PROJETOS/ AÇÕES                                                                       | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                     | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO                                  |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DA DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE | Criar mecanismos para favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos. | Custeio            | Não se aplica. Ação focada para estímulo à iniciativa privada. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal                               |
|                                                            | Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.            | Custeio            | NA                                                             | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal e governos estadual e federal |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO           |                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| PROGRAMAS                                                   | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                   | CUSTO ESTIMADO R\$  | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO                                  |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO | Busca contínua por fontes externas e alternativas de financiamento do transporte coletivo.                                                                                        | Custeio             | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal e governos estadual e federal |
|                                                             | Manutenção e ampliação do subsídio tarifário, com vistas à viabilizar a implantação de tarifa zero, pelo menos ao finais de semana.                                               | Custeio             | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal                               |
|                                                             | Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, de modo a não favorecer o transporte individual motorizado em detrimento do transporte coletivo. | Custeio             | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal                               |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO  | Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias: elaborar proposta para melhorar a operação, as condições de conforto e segurança, e modernizar o terminal.                      | R\$<br>3.788.110,36 | Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N.º 008/2022 para a cidade de Santa Rita do Sapucaí - MG (2022), para elaboração de projeto de engenharia e arquitetura, projeto executivo e execução de nova estação de ônibus: R\$ 6.310.152,56. Projeto com 1.278,00m². Custo por m²: R\$ 4.937,52/m². Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 5.190,97/m². Estimativa dimensão do terminal existente: 695m².<br><b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: R\$ 180.386,21. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal                               |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO                            |                                                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                     |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                                                    | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                  | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                                                              | Implantação de Terminal de Integração Central, conforme localização indicada no mapa.                                                            | R\$ 4.924.543,46   | Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N.º 008/2022 para a cidade de Santa Rita do Sapucaí - MG (2022), para elaboração de projeto de engenharia e arquitetura, projeto executivo e execução de nova estação de ônibus: R\$ 6.310.152,56. Projeto com 1.278,00m². Custo por m²: R\$ 4.937,52/m². Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 5190,97/m². Estimativa de m² sobre o terminal existente - 695m²- acrescido de 30% para área de estocagem e apoio operacional: 903,50 m².<br><b>Elaboração de projeto:</b> Estimativa de projeto de 5% do custo para implantação. Custo estimado: RS 234.502,07. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                                              | Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque de passageiros (PEDs) com previsão de rotina de atualização constante. | Custeio            | Não se aplica. Ação conduzida pela concessionária do transporte coletivo - iniciativa privada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Iniciativa privada  |
|                                                                              | Modernização e ampliação do sistema de bilheteria eletrônica existente no município.                                                             | Custeio            | Não se aplica. Ação conduzida pela concessionária do transporte coletivo - iniciativa privada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Iniciativa privada  |
|                                                                              | Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional através do rastreamento da frota.                                    | Custeio            | Não se aplica. Ação conduzida pela concessionária do transporte coletivo - iniciativa privada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Iniciativa privada  |
|                                                                              | Melhorias na plataforma de informação ao usuário.                                                                                                | Custeio            | Não se aplica. Ação conduzida pela concessionária do transporte coletivo - iniciativa privada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Iniciativa privada  |
| PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO | Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo no curto prazo.                                                                    | R\$ 772.755,38     | Cálculo baseado no Edital de Tomada de Preços Nº 08/2021 com vistas a contratação de empresa para elaboração do Plano de Mobilidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 673.500,00. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 772.755,38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO |                                                                                                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                     |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                         | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                        | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                                   | Estudo de revisão das linhas do sistema com proposição de nova rede, considerando a filosofia operacional da rede de transporte coletivo proposta, para o longo prazo. | R\$<br>376.226,16  | Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 11/2021 para a contratação de empresa para revisão de plano de saneamento básico para zonas urbanas e rurais da cidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 323.199,25. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 376.226,16. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO |                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                     |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                         | PROJETOS/ AÇÕES                                                                | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                                   | Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque. | R\$<br>10.588.293,72 | <p><b>Implantação de abrigos:</b> Cálculo baseado no Pregão Eletrônico N° 053/2023 para retirada, readequação e instalação de abrigos em pontos de paradas de ônibus na cidade de Palmas - TO (2023). Edital contempla ainda o calçamento dos abrigos e sinalização. Custo unitário abrigos de 2,5x4,0m: R\$ 21.676,11. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 22.051,20.</p> <p>Estimativa de 1053 PEDs, desses 30% com estrutura de abrigo e 70% somente com revitalização da calçada (5 metros de extensão) e instalação de placa de sinalização.</p> <p>Custo para 316 abrigos: R\$ 6.968.179,20</p> <p>Implantação de calçada nos PEDs sem abrigo: Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre - MG (2023). Custo por m: 827,90. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842,41/m.</p> <p><b>Custo de calçada para 737 PEDs sem abrigo: 3.104.280,85.</b></p> <p><b>Sinalização vertical:</b> Cálculo baseado no Edital de Licitação N° 013/2021 para a cidade de Cruzeiro - SP (2022), com vistas a implantação de sinalização vertical: R\$ 648,98/placa. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 09/2023 (BCB, 2023): R\$ 699,71/placa.</p> <p><b>Custo para 737 PEDs sem abrigo: 3.620.114,54.</b></p> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                         | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                        | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                                   | <p>Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários contemplando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A definição de vias para priorização da circulação do transporte coletivo, indicadas no Mapa Vias para priorização da circulação do transporte coletivo;</li> <li>- Utilização de soluções projetuais de faixas exclusivas à direita junto ao meio fio, faixas segregadas à esquerda junto ao canteiro central, quando existente, pistas ou vias exclusivas, no que couber;</li> <li>- No caso de operação dos ônibus com o tráfego compartilhado poderão também ser propostos dispositivos viários do tipo "baia" ou sinalização específica que melhorem o desempenho do corredor, nas imediações dos pontos de parada mais carregados.</li> </ul> | R\$ 772.755,38     | Cálculo baseado no Edital de Tomada de Preços Nº 08/2021 com vistas a contratação de empresa para elaboração do Plano de Mobilidade de Pouso Alegre - MG (2021): R\$ 673.500,00. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 772.755,38 | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                   | Elaboração de ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Custeio            | Custo global de ações de marketing e campanhas e cartilhas contemplado na proposta de: "Projeto de compras pela internet". Na seção de Política de Melhorias Viárias.                                                                                                             | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                   | Elaboração de ações de marketing para o incentivo ao uso da bilhetagem eletrônica, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                   | Lançamento de campanha de segurança no transporte coletivo focada nas mulheres e no combate ao assédio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                                   | Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas do sistema de transporte coletivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | R\$ 530.000,00     | Custo baseado no curso de capacitação Contrato Nº 14.133/2021, fornecido pela ELO CONSULTORIA EMPRESARIAL E PRODUÇÕES, para o Instituto 20 de maio de ensino, ciência e tecnologia do município de Palmas - TO, para 2023. Considerar 10 anos de vigência do plano.               | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO     |                                                                                                                                                               |                    |                            |                                      |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                             | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                               | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MUNICIPAL | Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi, adaptando tanto quanto possível à realidade municipal, o conceito de Maas (Mobilidade como Serviço). | Custeio            | NA                         | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                     |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA CAMINHAR MELHOR                 | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Regulamentação da Rede de Caminhabilidade proposta no Mapa Rede de Caminhabilidade.                                                                                                                                                                                                                                                       | Custeio              | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                          | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Adotar medidas de prioridade à circulação dos pedestres, com melhorias das calçadas e travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança, podendo ser adotadas soluções projetuais de moderação do trânsito, com intervenções prioritárias nas Zonas Caminhar Melhor indicadas no Mapa Zonas Caminhar Melhor. | R\$<br>11.313.566,30 | <b>Implantação de calçada:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N° 07/2023 para a contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida na cidade de Pouso Alegre (MG). Custo por km: R\$ 827.906,93. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 842.410,00/km.<br><b>Extensão da rede pública de caminhabilidade: 13,43 km.</b> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                     |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CUSTO ESTIMADO R\$  | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                          | <p>Projeto Travessias Seguras: realizar a adequação das travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança com implantação prioritária em locais a serem definidos no detalhamento, contemplando, no que couber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioridade nas travessias de pedestres, instalando-se semáforos acionados por pedestres, tempo verde específico em semáforos veiculares e dispositivos de canalização de pedestres (gradil);</li> <li>- Criação de reforço na sinalização e/ou instalação de faixas de travessias elevadas para dar continuidade das calçadas;</li> <li>- Realização de alargamento e/ou melhoria de pavimento nas calçadas;</li> <li>- Construção passarelas.</li> <li>- Revisão de áreas existentes exclusivas para pedestres;</li> <li>- Melhorias da iluminação pública;</li> <li>- Criação de espaços de integração, conjugando os acessos a pé e/ou por bicicleta a fim de interligar os bairros até os pontos de atração;</li> <li>- Criação de áreas ambientais implantando as medidas preconizadas no traffic calming, etc.</li> </ul> | R\$<br>2.784.024,79 | <p><b>Implantação de travessias elevadas nas vias prioritárias:</b> Cálculo baseado no Edital Nº 016/2022 com vistas a contratação de empresa especializada para fornecimento, substituição e instalação de sinalização horizontal e vertical e construção de faixa elevada para travessia de pedestres para a cidade de Cruzeiro - SP (2022): R\$ 14.577,84. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 15.717,35.</p> <p><b>Implantação de travessias semaforizadas nas vias prioritárias:</b> Cálculo baseado no Edital de Pregão Eletrônico Nº 30/2022, para registro de preço e contratação de empresa especializada em sinalização semafórica para fornecimento e instalação de conjuntos semafóricos para a cidade de Cruzeiro - SP (2022). Custo de conjunto de semáforos por cruzamento (média de 3,5 semáforos): R\$ 117.712,54. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 125.223,27. Custo unitário semáforo: R\$ 35.778,07</p> <p><b>Estimada 29 travessias seguras, contemplando instalação de lombofaixa (travessia elevada) e 2 conjuntos de semáforos.</b> Custo 29 travessias: R\$ 2.530.931,62.</p> <p><b>Elaboração de estudo para detalhamento do projeto Travessias Seguras, considerou-se 10% do custo das travessias: R\$ 253.093,16.</b></p> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |                                                                                                                                                                       |                                      |                     |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                            | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                          | Projeto Boas Práticas nas calçadas: Elaborar e difundir manual de padronização de calçadas e de limitações ao seu uso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Custeio            | Custo global de ações de marketing e campanhas e cartilhas contemplado na proposta de: "Projeto de compras pela internet". Na seção de Política de Melhorias Viárias. | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                          | Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção, prevendo, a implantação de guias rebaixadas nas travessias, travessias especiais, eliminação dos pontos de estrangulamento nas calçadas (bancas, orelhões, postes, caixas postais, cestos de lixo etc.) e dos obstáculos (escadas, desníveis, calçamento escorregadio, estacas ou jardineiras anti-estacionamento, poços de visitas ou caixas de inspeção mal tapados etc.). | Custeio            | Orçado junto a rede de caminhabilidade.                                                                                                                               | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                     |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                         | CUSTO ESTIMADO R\$   | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA PEDALAR MAIS                    | <p>Projeto Rede Ciclovária:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implantar a Rede Ciclovária do município, conforme indicada no Mapa Rede Ciclovária.</li> <li>- Paraciclos ao longo da extensão da rede ciclovária.</li> </ul> | R\$<br>10.860.853,59 | <p><b>Implantação de ciclovía:</b> Cálculo baseado no Edital de Concorrência Pública N.º 004/2016 com vistas a contratação de empresa para construção de ciclovía no trecho que compreende a Avenida Audifax Barcelos e a Avenida Jacarandá no município Serra – ES (2016). Custo por km: R\$ 214.736,27. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 309.958,8.</p> <p><b>Extensão rede ciclovária: 34,92 km.</b></p> <p><b>Custo Ciclovía: R\$ 10.823.763,04.</b></p> <p><b>Implantação de paraciclos:</b> Cálculo baseado no Pregão Presencial N.º 23/2020 para a cidade de Niterói - RJ (2022), com vistas a contratação de empresa fornecimento e instalação de paraciclos em áreas e equipamentos públicos. Custo total estimado: R\$ 303.300,00, considerando o total de 300 paraciclos. Custo por paraciclo: R\$ 1.011,00. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 1.059,73/ unidade de paraciclo. Considerou-se 1 conjunto de 5 paraciclos a cada 5km de extensão da rede ciclovária: 7 conjuntos de paraciclos ao longo da rede.</p> <p><b>Custo paraciclos: R\$ 37.090,55.</b></p> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

|  |                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                          |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo: Implantar bicicletários e paraciclos seguros nas estações, pontos de parada e em pontos de maior demanda. | R\$<br>179.459,05 | <p><b>Instalação bicicletário:</b> Cálculo de bicicletário considerando o Custo Básico de Construção (CUB) do estado de Minas Gerais (02/2024) para um Galpão Industrial (GI) de 100m², dois conjuntos de ferramentas de bicicleta, um calibrador de pneu e um bebedouro. Galpão de 100m²: R\$ 116.360,00. Considerar mais 30% do valor para vestiários, suportes para bicicletas, automação e controles - R\$ 34.908,00.</p> <p>2 Conjuntos de ferramentas de bicicleta: R\$ 158,80.</p> <p>1 Calibrador eletrônico de pneus: R\$ 720,00.</p> <p>1 Bebedouro: 819,00.</p> <p><b>Custo total por bicicletário: R\$ 152.965,80.</b></p> <p>Considerou-se um bicicletário que irá servir a rodoviária e ao futuro Terminal Urbano e 2 conjuntos com 5 paraciclos no atual Terminal Urbano Duque de Caxias e 3 conjuntos de 5 paraciclos na conexão com a rede de transporte a serem implantados a médio prazo.</p> <p><b>Implantação de paraciclos:</b> Cálculo baseado no Pregão Presencial Nº 23/2020 para a cidade de Niterói - RJ (2022), com vistas a contratação de empresa fornecimento e instalação de paraciclos em áreas e equipamentos públicos. Custo total estimado: R\$ 303.300,00, considerando o total de 300 paraciclos. Custo por paraciclo: R\$ 1.011,00. Valor corrigido a preço corrente pelo IPC-Brasil (FGV), para 01/2024 (BCB, 2024): R\$ 1.059,73/ unidade de paraciclo.</p> <p><b>Custo 5 conjuntos de 5 paraciclos: R\$ 25.998,25.</b></p> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal                      |
|  | Ação de articulação social dos ciclistas: estimular o associativismo não governamental de ciclistas.                                                                   | Custeio           | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal e iniciativa privada |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                              |                                      |                     |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                     | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                   | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
|                                          | Projeto Estacione sua bike: Criar estímulos e dar diretrizes de implantação para que os comerciantes tenham bicicletário/ paraciclos em seus estabelecimentos.      | Custeio            | <b>Custo global de ações de marketing e campanhas e cartilhas contemplado na proposta de: "Projeto de compras pela internet". Na seção de Política de Melhorias Viárias.</b> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
| PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO      | Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade em Pouso Alegre.                                                                                  | Custeio            | NA                                                                                                                                                                           | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                          | Estabelecer as velocidades máximas permitidas nas vias conforme proposto.                                                                                           | Custeio            | NA                                                                                                                                                                           | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                          | Projetos de Zonas 30 e implantação de estratégias de moderação de tráfego, com implantação prioritária nos locais a serem indicados no detalhamento dessa proposta. | Custeio            | NA                                                                                                                                                                           | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

| POLÍTICA DE MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA       |                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                     |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                  | CUSTO ESTIMADO R\$ | DETALHAMENTO DA ESTIMATIVA                                                                                                                                                                                                                                                | RESPONSÁVEL                          | FONTE DE RECURSO    |
| PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA | Instituir na Legislação Urbanística uma Hierarquia Viária que oriente a circulação e oriente ações.                                                                                                                                              | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                               | Criação de campanhas para a capacitação e o engajamento da sociedade nas ações e discussões relativas à mobilidade urbana.                                                                                                                       | Custeio            | <b>Custo global de ações de marketing e campanhas e cartilhas contemplado na proposta de: "Projeto de compras pela internet". Na seção de Política de Melhorias Viárias.</b>                                                                                              | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
| PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE     | Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade e seus resultados, com definição de indicadores e criação do Observatório Municipal da Mobilidade urbana, com reuniões periódicas para acompanhamento do Plano de Mobilidade do município. | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                               | Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana, com definição de indicadores.                                                                                                                                                       | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
| PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR    | Proposição de alterações na estrutura do órgão gestor.                                                                                                                                                                                           | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                               | Realização de dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais.                                                                                                                                                                         | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                               | Qualificação dos servidores para uso das ferramentas propostas.                                                                                                                                                                                  | Custeio            | NA                                                                                                                                                                                                                                                                        | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |
|                                               | Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor, focado nas áreas específicas de atuação.                                                                                                                                        | R\$ 530.000,00     | Custo baseado no curso de capacitação Contrato N° 14.133/2021, fornecido pela ELO CONSULTORIA EMPRESARIAL E PRODUÇÕES, para o Instituto 20 de maio de ensino, ciência e tecnologia do município de Palmas - TO, para 2023. <b>Considera 10 anos de vigência do plano.</b> | Prefeitura Municipal de Pouso Alegre | Orçamento Municipal |

### 3. HIERARQUIZAÇÃO DOS PROJETOS/ AÇÕES E DEFINIÇÃO DE PRAZOS

A hierarquização dos projetos e ações foi estabelecida considerando seu grau de complexidade, sua importância e a estimativa de investimento para cada uma delas.

No quadro são apresentadas as pontuações utilizadas para hierarquizar as ações. A importância diz respeito ao impacto da ação dentro do sistema de mobilidade de Pouso Alegre. A complexidade define que as ações requerem maior prazo e mobilização para sua implementação. O custo indica a estimativa de investimento necessário para implementação das propostas. Assim como para a complexidade, também para o custo a pontuação é invertida, uma vez que quanto maior a complexidade e o custo, maior o prazo requerido para a implantação da proposta.

**Quadro 5 – Critérios de pontuação para hierarquização dos projetos e ações**

| COMPLEXIDADE |    | IMPORTÂNCIA |    | CUSTO |    |
|--------------|----|-------------|----|-------|----|
| Alta         | 10 | Alta        | 30 | Alto  | 10 |
| Média        | 20 | Média       | 20 | Médio | 20 |
| Baixa        | 30 | Baixa       | 10 | Baixo | 30 |

Fonte: Elaboração própria, 2024.

A **COMPLEXIDADE** dos projetos e ações de cada programa foi avaliada tomando como critérios:

- a necessidade organizacional para a implementação de cada proposta;
- a articulação institucional requerida;
- os conflitos entre os atores e as negociações necessárias;
- a necessidade de mobilização para obtenção dos recursos de financiamento externos (além do orçamento municipal);

Com base nesses critérios foram adotadas as definições de complexidade alta, média ou baixa e definida uma pontuação para cada projeto/ação.

A **IMPORTÂNCIA** dos projetos e ações considerou seu impacto na mobilidade urbana da cidade de Pouso Alegre, levando em conta seu potencial de alteração da realidade em direção aos objetivos propostos. A hierarquização foi realizada considerando grau de importância alto, médio ou baixo.

O **CUSTO** das propostas foi o parâmetro que avalia o montante de investimento necessário para consecução dos projetos e ações, uma vez que é o elemento determinante para a materialização do Plano de Mobilidade de Pouso Alegre.

- Custo baixo: até 5 milhões;
- Custo médio: 5-15 milhões
- Custo alto: acima de 15 milhões.

A escala de valores para determinar o prazo de execução foi avaliada especificamente para cada projeto/ ação, tendo prazos variados dentro de cada política. O propósito desse método foi possibilitar uma análise diferenciada para cada parte estruturante da Política de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre.

A hierarquização resultante a partir da classificação quanto a complexidade, a importância e o custo, definiu a indicação do prazo de execução. À medida em que a pontuação total decresce, o prazo de realização aumenta, conformando uma relação inversamente proporcional entre as duas variáveis. O quadro abaixo apresenta a relação de pontos e prazos resultantes da classificação.

**Quadro 6 – Definição de prazos de acordo com pontuação resultante**

| PONTUAÇÃO/ PRAZO |       | PONTUAÇÃO/ PRAZO |       | PONTUAÇÃO/ PRAZO |       |
|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| 90-80            | CURTO | 70-60            | MÉDIO | 30-50            | LONGO |

Fonte: Elaboração própria, 2024.

Os prazos de implantação foram estabelecidos desse modo:

- Curto prazo: 2024 a 2025;
- Médio prazo: 2026 a 2028;
- Longo prazo: 2029 a 2033.

Algumas das propostas por sua amplitude ocupam mais de um intervalo temporal, sendo distribuídos por vezes ao longo de dois ou de todo o período de vigência do plano (até 2033). No quadro a seguir estão as hierarquizações das respectivas propostas conforme método descrito acima.

**Quadro 7 – Hierarquização dos projetos/ ações**

| POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO                   |                                                                                                                                                         |                   |                  |       |                |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------|----------------|-------|
| PROGRAMAS                                                                                  | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                         | COMPLEXI-<br>DADE | IMPORTÂN-<br>CIA | CUSTO | PONTUA-<br>ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE DOT                                                                            | Promover medidas de adensamento prioritário nos corredores a se-rem propostos no detalhamento.                                                          | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                                                                            | Promover medidas de contenção ao adensamento nas áreas a serem propostas no detalhamento.                                                               | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                                                                            | Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos segundo a hierarquização viária, a serem defini-das no detalhamento. | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                                                                            | Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, conside-rando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.           | 10                | 30               | 20    | 60             | MÉDIO |
| PROGRAMA DE APRIMORA-<br>MENTO DOS ESTUDOS DE IM-<br>PACTO PARA NOVOS EMPRE-<br>ENDIMENTOS | Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de RIT.                                                                                    | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                                                                            | Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.                                                                                        | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                                                                            | Criação de Manual para elaboração de RIT.                                                                                                               | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                                                                            | Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de RIT.                                                                                   | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS      |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |              |       |            |       |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                          | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                             | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO | Implantação da hierarquização viária proposta conforme Mapa de Hierarquização Viária, contendo:<br>- Sistema Viário Básico com a respectiva Hierarquização da Rede Viária classificada de acordo com a priorização funcional e operacional das vias.                                        | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
|                                    | Projeto de Mobilidade da Área Central: realizar estudo de circulação na área central da cidade de Pouso Alegre, revisando, sobretudo, as permissões de conversão à esquerda.                                                                                                                | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                    | Projeto viário de conexão Norte – Sul, com transposição da BR459. Incluindo obras de abertura de novas vias e criação de novo entroncamento na BR459, conforme Mapa Proposta de Conexão Norte – Sul.                                                                                        | 10            | 30           | 10    | 50         | LONGO |
|                                    | Projeto viário de conexão do Distrito Industrial com a BR459, com abertura de nova via conforme Mapa Proposta de Conexão Distrito Industrial BR459.                                                                                                                                         | 10            | 30           | 10    | 50         | LONGO |
|                                    | Projeto viário da Via Faisqueira, com previsão de conclusão das obras de abertura da Via Faisqueira, <b>construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim</b> , criação de via de conexão com a BR381 e melhorias operacionais na Rua Antônio Scodeler, conforme Mapa Proposta da Via Faisqueira. | 10            | 30           | 10    | 50         | LONGO |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                  |       |                |       |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------|----------------|-------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | COMPLEXI-<br>DADE | IMPORTÂN-<br>CIA | CUSTO | PONTUA-<br>ÇÃO | PRAZO |
|                               | Projeto viário de melhorias de conexão das vias estruturantes ao Sul do município, com obras de melhorias operacionais nas principais vias e nas rotatórias da Rodoviária e da Av. Ayrton Senna, prolongamento da Av. Ayrton Senna e nova conexão ao sul com a BR381, e estudo para melhorias operacionais na conexão viária, para melhor articulação entre as vias: Av. Ayrton Senna, Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira e Av. Ver. Herbert Campos, conforme Mapa Proposta de melhorias de conexão nas vias estruturantes ao sul. Previsão ainda de construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim, passarela de pedestres sobre Rio Mandú e Viaduto. | 10                | 30               | 10    | 50             | LONGO |
|                               | Projeto viário de conexão entre a MG290 e a BR381, com a obras de abertura de nova via deanel viário e criação de trevo na conexão com MG290, conforme Mapa Proposta de Conexão MG290 e BR381.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10                | 30               | 10    | 50             | LONGO |
|                               | Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento, rotativo ou não, considerando as áreas a serem indicadas no detalhamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30                | 20               | 30    | 80             | CURTO |
|                               | Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias, no geral, considerando, especialmente, a análise expedita dos pontos críticos de acidentes para realização de projetos de intervenções.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10                | 30               | 10    | 50             | LONGO |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                  |       |                |       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------|----------------|-------|
| PROGRAMAS                                                            | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | COMPLEXI-<br>DADE | IMPORTÂN-<br>CIA | CUSTO | PONTUA-<br>ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO | Projeto de melhoria das operações de carga e descarga: promover melhorias nas condições de realização das cargas e descargas, com revisão da quantidade de vagas destinadas, adequação do regulamento e aumento da fiscalização, considerando as áreas prioritárias de intervenção a serem indicadas no detalhamento. | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                                                      | Projeto de compras pela internet: estimular a implantação de pontos de coleta e entrega de compras pela internet.                                                                                                                                                                                                     | 30                | 10               | 30    | 70             | MÉDIO |
|                                                                      | Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, considerando a proposta dos locais para regulamentação da circulação de veículos de carga a serem indicados no detalhamento.                                                                                                      | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                                                      | Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre, em que serão definidas diretrizes e medidas para tratamento do assunto quanto às dimensões admissíveis dos veículos, peso bruto total admissível, rotas ideais, medidas de restrições de tráfego, dentre outros.                             | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DA DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE           | Criar mecanismos para favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos.                                                                                                                                                                                                                                 | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                                                      | Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.                                                                                                                                                                                                                                            | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO           |                                                                                                                                                                                   |               |              |       |            |       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                                                   | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                   | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO | Busca contínua por fontes externas e alternativas de financiamento do transporte coletivo.                                                                                        | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                             | Manutenção e ampliação do subsídio tarifário, com vistas à viabilizar a implantação de tarifa zero, pelo menos ao finais de semana.                                               | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
|                                                             | Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, de modo a não favorecer o transporte individual motorizado em detrimento do transporte coletivo. | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO  | Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias: elaborar proposta para melhorar a operação, as condições de conforto e segurança, e modernizar o terminal.                      | 10            | 30           | 30    | 70         | MÉDIO |
|                                                             | Implantação de Terminal de Integração Central, conforme localização indicada no mapa.                                                                                             | 10            | 30           | 30    | 70         | MÉDIO |
|                                                             | Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque de passageiros (PEDs) com previsão de rotina de atualização constante.                                  | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                             | Modernização e ampliação do sistema de bilhetagem eletrônica existente no município.                                                                                              | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                             | Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional através do rastreamento da frota.                                                                     | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                             | Melhorias na plataforma de informação ao usuário.                                                                                                                                 | 30            | 20           | 30    | 80         | CURTO |
|                                                             | Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo no curto prazo.                                                                                                     | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |              |       |            |       |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                                                                    | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO | Estudo de revisão das linhas do sistema com proposição de nova rede, considerando a filosofia operacional da rede de transporte coletivo proposta, para o longo prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
|                                                                              | Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20            | 30           | 20    | 70         | MÉDIO |
|                                                                              | Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários contemplando:<br>- A definição de vias para priorização da circulação do transporte coletivo, indicadas no Mapa Vias para priorização da circulação do transporte coletivo;<br>- Utilização de soluções projetuais de faixas exclusivas à direita junto ao meio fio, faixas segregadas à esquerda junto ao canteiro central, quando existente, pistas ou vias exclusivas, no que couber;<br>- No caso de operação dos ônibus com o tráfego compartilhado poderão também ser propostos dispositivos viários do tipo “baia” ou sinalização específica que melhorem o desempenho do corredor, nas imediações dos pontos de parada mais carregados. | 10            | 30           | 30    | 70         | MÉDIO |
|                                                                              | Elaboração de ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                                              | Elaboração de ações de marketing para o incentivo ao uso da bi-letagem eletrônica, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |              |       |            |       |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO        |                                                                                                                                                                 |               |              |       |            |       |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                 | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
|                                                          | Lançamento de campanha de segurança no transporte coletivo fo- cada nas mulheres e no combate ao assédio.                                                       | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                                          | Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas do sistema de transporte coletivo.                                                                 | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
| PROGRAMA DE MODERNIZA-ÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MU- NICIPAL | Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi, adap- tando tanto quanto possível à realidade municipal, o conceito de Maas (Mobilidade como Serviço). | 30            | 10           | 30    | 70         | MÉDIO |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |              |       |            |       |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA CAMINHAR ME-LHOR                | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Regulamentação da Rede de Caminhabilidade proposta no Mapa Rede de Caminhabilidade.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
|                                          | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Adotar medidas de prioridade à circulação dos pedestres, com melhorias das calçadas e travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança, podendo ser adotadas soluções projetuais de moderação do trânsito, com intervenções prioritárias nas Zonas Caminhar Melhor indicadas no Mapa Zonas Caminhar Melhor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10            | 30           | 20    | 60         | MÉDIO |
|                                          | Projeto Travessias Seguras: realizar a adequação das travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança com implantação prioritária em locais a serem definidos no detalhamento, contemplando, no que couber:<br>- Prioridade nas travessias de pedestres, instalando-se semáforos acionados por pedestres, tempo verde específico em semáforos veiculares e dispositivos de canalização de pedestres (gradil);<br>- Criação de reforço na sinalização e/ou instalação de faixas de travessias elevadas para dar continuidade das calçadas;<br>- Realização de alargamento e/ou melhoria de pavimento nas calçadas;<br>- Construção passarelas.<br>- Revisão de áreas existentes exclusivas para pedestres;<br>- Melhorias da iluminação pública;<br>- Criação de espaços de integração, conjugando os acessos a pé e/ou por bicicleta a fim de interligar os bairros até os pontos de atração;<br>- Criação de áreas ambientais implantando as medidas preconiza-das no traffic calming, etc. | 10            | 30           | 30    | 70         | MÉDIO |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                  |       |                |       |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------|----------------|-------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | COMPLEXI-<br>DADE | IMPORTÂN-<br>CIA | CUSTO | PONTUA-<br>ÇÃO | PRAZO |
|                                          | Projeto Boas Práticas nas calçadas: Elaborar e difundir manual de padronização de calçadas e de limitações ao seu uso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                          | Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção, prevendo, a implantação de guias rebaixadas nas travessias, travessias especiais, eliminação dos pontos de estrangulamento nas calçadas (bancas, orelhões, postes, caixas postais, cestos de lixo etc.) e dos obstáculos (escadas, desníveis, calçamento escorregadio, estacas ou jardineiras anti-estacionamento, poços de visitas ou caixas de inspeção mal tapados etc.). | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
| PROGRAMA PEDALAR MAIS                    | Projeto Rede Cicloviária: - Implantar a Rede Cicloviária do município, conforme indicada no Mapa Rede Cicloviária.<br>- Paraciclos ao longo da extensão da rede cicloviária.                                                                                                                                                                                                                                                             | 10                | 30               | 20    | 60             | MÉDIO |
|                                          | Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo: Implantar bicicletários e paraciclos seguros nas estações, pontos de parada e em pontos de maior demanda.                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20                | 30               | 30    | 80             | CURTO |
|                                          | Ação de articulação social dos ciclistas: estimular o associativismo não governamental de ciclistas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30                | 20               | 30    | 80             | CURTO |
|                                          | Projeto Estacione sua bike: Criar estímulos e dar diretrizes de implantação para que os comerciantes tenham bicicletário/ paraciclos em seus estabelecimentos.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30                | 20               | 30    | 80             | CURTO |
| PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO      | Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade em Pouso Alegre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30                | 20               | 30    | 80             | CURTO |
|                                          | Estabelecer as velocidades máximas permitidas nas vias conforme proposto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |
|                                          | Projetos de Zonas 30 e implantação de estratégias de moderação de tráfego, com implantação prioritária nos locais a serem indicados no detalhamento dessa proposta.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                | 30               | 30    | 90             | CURTO |

| POLÍTICA DE MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA       |                                                                                                                                                                                                                                                  |               |              |       |            |       |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|
| PROGRAMAS                                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                  | COMPLEXI-DADE | IMPORTÂN-CIA | CUSTO | PONTUA-ÇÃO | PRAZO |
| PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA | Instituir na Legislação Urbanística uma Hierarquia Viária que oriente a circulação e oriente ações.                                                                                                                                              | 20            | 30           | 30    | 80         | CURTO |
|                                               | Criação de campanhas para a capacitação e o engajamento da sociedade nas ações e discussões relativas à mobilidade urbana.                                                                                                                       | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
| PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE     | Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade e seus resultados, com definição de indicadores e criação do Observatório Municipal da Mobilidade urbana, com reuniões periódicas para acompanhamento do Plano de Mobilidade do município. | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                               | Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana, com definição de indicadores.                                                                                                                                                       | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
| PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR    | Proposição de alterações na estrutura do órgão gestor.                                                                                                                                                                                           | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                               | Realização de dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais.                                                                                                                                                                         | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                               | Qualificação dos servidores para uso das ferramentas propostas.                                                                                                                                                                                  | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |
|                                               | Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor, focado nas áreas específicas de atuação.                                                                                                                                        | 30            | 30           | 30    | 90         | CURTO |

## 4. CRONOGRAMA EXECUTIVO E FINANCEIRO

Uma vez estabelecido o prazo de cada projeto/ ação o quadro 8 apresenta o cruzamento dos dados de prazo e custo estimado para cada uma dessas.

Muitas das atividades, apesar de previamente associadas a determinado prazo, são previstas para serem realizadas por mais tempo. Por isso, o prazo definido no item anterior corresponde à conclusão do projeto/ ação. Assim, uma proposta determinada para o longo prazo pode ser iniciada no médio prazo, ou mesmo no curto prazo, por exemplo. Além disso, existem propostas que estão marcadas como tendo início a curto prazo, mas que devem ser contínuas, se prolongando ao longo de todo o plano.

Isso leva a uma melhor distribuição dos investimentos ao longo do tempo. Além disso, possibilita a realização gradual de propostas concretas, com cenários intermediários de melhoria na mobilidade urbana de Pouso Alegre.

A respeito do cálculo do valor de investimento estimado para cada prazo, considerou-se, no horizonte de nove anos (2033), um ano como curto prazo, e quatro para o médio e longo, respectivamente. Com isso, para as propostas cuja execução ocorre ao longo de mais de um desses períodos, considerou-se o valor monetário proporcional ao período de tempo correspondente. Salienta-se ainda que para aqueles projetos/ ações que demandarão de maior aporte financeiro - e considerando ainda que o curto prazo se estabelece no período de somente um ano - os custos de projeto foram divididos entre curto e médio prazo e os de implantação, foram divididos entre médio e longo.

**Quadro 8 – Cronograma executivo financeiro**

| <b>POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO</b>    |                                                                                                                                                        |                           |                           |                           |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>PROGRAMAS</b>                                                                   | <b>PROJETOS/ AÇÕES</b>                                                                                                                                 | <b>CUSTO ESTIMADO R\$</b> | <b>PRAZO</b>              |                           |                           |
|                                                                                    |                                                                                                                                                        |                           | <b>CURTO PRAZO - 2025</b> | <b>MÉDIO PRAZO - 2028</b> | <b>LONGO PRAZO - 2033</b> |
| <b>PROGRAMA DE DOT</b>                                                             | Promover medidas de adensamento prioritário nos corredores a serem propostos no detalhamento.                                                          | Custeio                   | Custeio                   |                           |                           |
|                                                                                    | Promover medidas de contenção ao adensamento nas áreas a serem propostas no detalhamento.                                                              | Custeio                   | Custeio                   |                           |                           |
|                                                                                    | Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos segundo a hierarquização viária, a serem definidas no detalhamento. | Custeio                   | Custeio                   |                           |                           |
|                                                                                    | Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, considerando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.           | R\$ 10.715.216,55         | R\$ 1.190.579,62          | R\$ 4.762.318,47          | R\$ 4.762.318,47          |
| <b>PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS ESTUDOS DE IMPACTO PARA NOVOS EMPREENDIMENTOS</b> | Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de RIT.                                                                                   | Custeio                   | Custeio                   |                           |                           |
|                                                                                    | Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.                                                                                       | Custeio                   | Custeio                   |                           |                           |
|                                                                                    | Criação de Manual para elaboração de RIT.                                                                                                              | Custeio                   | Custeio                   | Custeio                   | Custeio                   |
|                                                                                    | Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de RIT.                                                                                  | R\$ 530.000,00            | R\$ 58.888,89             | R\$ 235.555,56            | R\$ 235.555,56            |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                                                                 |                                                                                                                                                        | <b>R\$ 11.245.216,55</b>  | <b>R\$ 1.249.468,51</b>   | <b>R\$ 4.997.874,02</b>   | <b>R\$ 4.997.874,02</b>   |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS      |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                     |                      |                      |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| PROGRAMAS                          | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                             | CUSTO ESTIMADO R\$   | PRAZOS              |                      |                      |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      | CURTO PRAZO - 2025  | MÉDIO PRAZO - 2028   | LONGO PRAZO - 2033   |
| PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO | Implantação da hierarquização viária proposta conforme Mapa de Hierarquização Viária, contendo:<br>- Sistema Viário Básico com a respectiva Hierarquização da Rede Viária classificada de acordo com a priorização funcional e operacional das vias.                                        | Custeio              | Custeio             |                      |                      |
|                                    | Projeto de Mobilidade da Área Central: realizar estudo de circulação na área central da cidade de Pouso Alegre, revisando, sobretudo, as permissões de conversão à esquerda.                                                                                                                | R\$<br>376.226,16    | R\$<br>376.226,16   |                      |                      |
|                                    | Projeto viário de conexão Norte – Sul, com transposição da BR459. Incluindo obras de abertura de novas vias e criação de novo entroncamento na BR459, conforme Mapa Proposta de Conexão Norte – Sul.                                                                                        | R\$<br>51.726.831,89 | R\$<br>1.231.591,24 | R\$<br>25.863.415,95 | R\$<br>24.631.824,71 |
|                                    | Projeto viário de conexão do Distrito Industrial com a BR459, com abertura de nova via conforme Mapa Proposta de Conexão Distrito Industrial BR459.                                                                                                                                         | R\$<br>40.042.913,11 | R\$<br>953.402,69   | R\$<br>20.021.456,56 | R\$<br>19.068.053,87 |
|                                    | Projeto viário da Via Faisqueira, com previsão de conclusão das obras de abertura da Via Faisqueira, <b>construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim</b> , criação de via de conexão com a BR381 e melhorias operacionais na Rua Antônio Scodeler, conforme Mapa Proposta da Via Faisqueira. | R\$<br>34.537.880,04 | R\$<br>810.195,08   | R\$<br>17.268.940,02 | R\$<br>16.458.744,95 |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                     |                                   |                      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|
| PROGRAMAS                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CUSTO ESTIMADO R\$   | PRAZOS              |                                   |                      |
|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | CURTO PRAZO - 2025  | MÉDIO PRAZO - 2028                | LONGO PRAZO - 2033   |
|                               | Projeto viário de melhorias de conexão das vias estruturantes ao Sul do município, com obras de melhorias operacionais nas principais vias e nas rotatórias da Rodoviária e da Av. Ayrton Senna, prolongamento da Av. Ayrton Sena e nova conexão ao sul com a BR381, e estudo para melhorias operacionais na conexão viária, para melhor articulação entre as vias: Av. Ayrton Sena, Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira e Av. Ver. Herbert Campos, conforme Mapa Proposta de melhorias de conexão nas vias estruturantes ao sul. Previsão ainda de construção de ponte sobre Rio Sapucaí-Mirim, passarela de pedestres sobre Rio Mandú e Viaduto. | R\$<br>51.801.078,66 | R\$<br>1.209.175,51 | R\$<br>28.899.057,47 <sup>1</sup> | R\$<br>21.692.845,69 |
|                               | Projeto viário de conexão entre a MG290 e a BR381, com a obras de abertura de nova via de anel viário e criação de trevo na conexão com MG290, conforme Mapa Proposta de Conexão MG290 e BR381.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | R\$<br>95.812.276,48 | R\$<br>2.281.244,68 | R\$<br>47.906.138,24              | R\$<br>45.624.893,56 |
|                               | Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento, rotativo ou não, considerando as áreas a serem indicadas no detalhamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Custeio              | Custeio             |                                   |                      |
|                               | Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias, no geral, considerando, especialmente, a análise expedita dos pontos críticos de acidentes para realização de projetos de intervenções.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | R\$<br>18.960.127,00 | R\$<br>2.106.680,78 | R\$<br>8.426.723,11               | R\$<br>8.426.723,11  |

<sup>1</sup> O custo de implantação do viaduto foi inteiramente considerado no médio prazo, excetuando-se o custo relativo ao projeto de toda a ação. Que foi dividido no curto e médio prazo.

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                    |                     |                     |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                                            | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CUSTO ESTIMADO R\$  | PRAZOS             |                     |                     |
|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     | CURTO PRAZO - 2025 | MÉDIO PRAZO - 2028  | LONGO PRAZO - 2033  |
| PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO | Projeto de melhoria das operações de carga e descarga: promover melhorias nas condições de realização das cargas e descargas, com revisão da quantidade de vagas destinadas, adequação do regulamento e aumento da fiscalização, considerando as áreas prioritárias de intervenção a serem indicadas no detalhamento. | Custeio             | Custeio            |                     |                     |
|                                                                      | Projeto de compras pela internet: estimular a implantação de pontos de coleta e entrega de compras pela internet.                                                                                                                                                                                                     | R\$<br>2.498.701,45 | R\$<br>277.633,49  | R\$<br>1.110.533,98 | R\$<br>1.110.533,98 |
|                                                                      | Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, considerando a proposta dos locais para regulamentação da circulação de veículos de carga a serem indicados no detalhamento.                                                                                                      | Custeio             | Custeio            |                     |                     |
|                                                                      | Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre, em que serão definidas diretrizes e medidas para tratamento do assunto quanto à dimensões admissíveis dos veículos, peso bruto total admissível, rotas ideais, medidas de restrições de tráfego, dentre outros.                              | R\$<br>376.226,16   | R\$<br>188.113,08  | R\$<br>188.113,08   |                     |

| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                              |                                                                                       |                    |                    |                    |                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROGRAMAS                                                  | PROJETOS/ AÇÕES                                                                       | CUSTO ESTIMADO R\$ | PRAZOS             |                    |                    |
|                                                            |                                                                                       |                    | CURTO PRAZO - 2025 | MÉDIO PRAZO - 2028 | LONGO PRAZO - 2033 |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DA DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE | Criar mecanismos para favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos. | Custeio            | Custeio            | Custeio            | Custeio            |
|                                                            | Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.            | Custeio            | Custeio            | Custeio            | Custeio            |
| CUSTO TOTAL                                                |                                                                                       | R\$ 296.132.260,96 | R\$ 9.434.262,70   | R\$ 149.684.378,40 | R\$ 137.013.619,85 |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO           |                                                                                                                                                                                   |                     |                    |                     |                    |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| PROGRAMAS                                                   | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                   | CUSTO ESTIMADO R\$  | PRAZOS             |                     |                    |
|                                                             |                                                                                                                                                                                   |                     | CURTO PRAZO - 2025 | MÉDIO PRAZO - 2028  | LONGO PRAZO - 2033 |
| PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO | Busca contínua por fontes externas e alternativas de financiamento do transporte coletivo.                                                                                        | Custeio             | Custeio            | Custeio             | Custeio            |
|                                                             | Manutenção e ampliação do subsídio tarifário, com vistas à viabilizar a implantação de tarifa zero, pelo menos ao finais de semana.                                               | Custeio             | Custeio            | Custeio             | Custeio            |
|                                                             | Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, de modo a não favorecer o transporte individual motorizado em detrimento do transporte coletivo. | Custeio             | Custeio            | Custeio             | Custeio            |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO  | Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias: elaborar proposta para melhorar a operação, as condições de conforto e segurança, e modernizar o terminal.                      | R\$<br>3.788.110,36 | R\$<br>420.901,15  | R\$<br>3.367.209,21 |                    |
|                                                             | Implantação de Terminal de Integração Central, conforme localização indicada no mapa.                                                                                             | R\$<br>4.924.543,46 | R\$<br>547.171,50  | R\$<br>4.377.371,97 |                    |
|                                                             | Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque de passageiros (PEDs) com previsão de rotina de atualização constante.                                  | Custeio             | Custeio            | Custeio             |                    |
|                                                             | Modernização e ampliação do sistema de bilhetagem eletrônica existente no município.                                                                                              | Custeio             | Custeio            | Custeio             |                    |
|                                                             | Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional através do rastreamento da frota.                                                                     | Custeio             | Custeio            | Custeio             |                    |
|                                                             | Melhorias na plataforma de informação ao usuário.                                                                                                                                 | Custeio             | Custeio            | Custeio             |                    |
| PROGRAMA DE MELHORIAS DO                                    | Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo no curto prazo.                                                                                                     | R\$<br>772.755,38   | R\$<br>772.755,38  |                     |                    |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |                    |                    |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROGRAMAS                                           | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CUSTO ESTIMADO R\$ | PRAZOS             |                    |                    |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    | CURTO PRAZO - 2025 | MÉDIO PRAZO - 2028 | LONGO PRAZO - 2033 |
| SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO | Estudo de revisão das linhas do sistema com proposição de nova rede, considerando a filosofia operacional da rede de transporte coletivo proposta, para o longo prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | R\$ 376.226,16     | R\$ 41.802,91      | R\$ 334.423,25     |                    |
|                                                     | Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | R\$ 10.588.293,72  | R\$ 1.176.477,08   | R\$ 4.705.908,32   | R\$ 4.705.908,32   |
|                                                     | Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários contemplando:<br>- A definição de vias para priorização da circulação do transporte coletivo, indicadas no Mapa Vias para priorização da circulação do transporte coletivo;<br>- Utilização de soluções projetuais de faixas exclusivas à direita junto ao meio fio, faixas segregadas à esquerda junto ao canteiro central, quando existente, pistas ou vias exclusivas, no que couber;<br>- No caso de operação dos ônibus com o tráfego compartilhado poderão também ser propostos dispositivos viários do tipo "baia" ou sinalização específica que melhorem o desempenho do corredor, nas imediações dos pontos de parada mais carregados. | R\$ 772.755,38     | R\$ 85.861,71      | R\$ 686.893,67     |                    |
|                                                     | Elaboração de ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Custeio            | Custeio            | Custeio            | Custeio            |
|                                                     | Elaboração de ações de marketing para o incentivo ao uso da bilhetagem eletrônica, com programação visual, marca e informações pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    | Custeio            | Custeio            | Custeio            |
|                                                     | Lançamento de campanha de segurança no transporte coletivo focada nas mulheres e no combate ao assédio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | Custeio            | Custeio            | Custeio            |
|                                                     | Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas do sistema de transporte coletivo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | R\$ 530.000,00     | R\$ 58.888,89      | R\$ 235.555,56     | R\$ 235.555,56     |

| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO     |                                                                                                                                                               |                      |                     |                      |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                             | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                               | CUSTO ESTIMADO R\$   | PRAZOS              |                      |                     |
|                                                       |                                                                                                                                                               |                      | CURTO PRAZO - 2025  | MÉDIO PRAZO - 2028   | LONGO PRAZO - 2033  |
| PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MUNICIPAL | Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi, adaptando tanto quanto possível à realidade municipal, o conceito de Maas (Mobilidade como Serviço). | Custeio              | Custeio             |                      |                     |
|                                                       |                                                                                                                                                               | R\$<br>21.752.684,46 | R\$<br>3.103.858,61 | R\$<br>13.707.361,98 | R\$<br>4.941.463,88 |

| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                     |                     |                     |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| PROGRAMAS                                | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CUSTO ESTIMADO R\$   | PRAZOS              |                     |                     |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      | CURTO PRAZO - 2025  | MÉDIO PRAZO - 2028  | LONGO PRAZO - 2033  |
| PROGRAMA CAMINHAR MELHOR                 | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Regulamentação da Rede de Caminhabilidade proposta no Mapa Rede de Caminhabilidade.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Custeio              | Custeio             |                     |                     |
|                                          | Projeto Rede de Caminhabilidade:<br>- Adotar medidas de prioridade à circulação dos pedestres, com melhorias das calçadas e travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança, podendo ser adotadas soluções projetuais de moderação do trânsito, com intervenções prioritárias nas Zonas Caminhar Melhor indicadas no Mapa Zonas Caminhar Melhor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | R\$<br>11.313.566,30 | R\$<br>1.257.062,92 | R\$<br>5.028.251,69 | R\$<br>5.028.251,69 |
|                                          | Projeto Travessias Seguras: realizar a adequação das travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança com implantação prioritária em locais a serem definidos no detalhamento, contemplando, no que couber:<br>- Prioridade nas travessias de pedestres, instalando-se semáforos acionados por pedestres, tempo verde específico em semáforos veiculares e dispositivos de canalização de pedestres (gradil);<br>- Criação de reforço na sinalização e/ou instalação de faixas de travessias elevadas para dar continuidade das calçadas;<br>- Realização de alargamento e/ou melhoria de pavimento nas calçadas;<br>- Construção passarelas.<br>- Revisão de áreas existentes exclusivas para pedestres;<br>- Melhorias da iluminação pública;<br>- Criação de espaços de integração, conjugando os acessos a pé e/ou por bicicleta a fim de interligar os bairros até os pontos de atração;<br>- Criação de áreas ambientais implantando as medidas preconizadas no traffic calming, etc. | R\$<br>2.784.024,79  | R\$<br>309.336,09   | R\$<br>2.474.688,70 |                     |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                             |                              |                             |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                     | Projeto Boas Práticas nas calçadas: Elaborar e difundir manual de padronização de calçadas e de limitações ao seu uso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Custeio                      | Custeio                     |                              |                             |
|                                     | Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção, prevendo, a implantação de guias rebaixadas nas travessias, travessias especiais, eliminação dos pontos de estrangulamento nas calçadas (bancas, orelhões, postes, caixas postais, cestos de lixo etc.) e dos obstáculos (escadas, desníveis, calçamento escorregadio, estacas ou jardineiras anti-estacionamento, poços de visitas ou caixas de inspeção mal tapados etc.). | Custeio                      | Custeio                     | Custeio                      |                             |
| PROGRAMA PEDALAR MAIS               | Projeto Rede Cicloviária:<br>- Implantar a Rede Cicloviária do município, conforme indicada no Mapa Rede Cicloviária.<br>- Paraciclos ao longo da extensão da rede cicloviária.                                                                                                                                                                                                                                                          | R\$<br>10.860.853,59         | R\$<br>1.206.761,51         | R\$<br>4.827.046,04          | R\$<br>4.827.046,04         |
|                                     | Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo: Implantar bicicletários e paraciclos seguros nas estações, pontos de parada e em pontos de maior demanda.                                                                                                                                                                                                                                                                   | R\$<br>179.459,05            | R\$<br>19.939,89            | R\$<br>79.759,58             | R\$<br>79.759,58            |
|                                     | Ação de articulação social dos ciclistas: estimular o associativismo não governamental de ciclistas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Custeio                      | Custeio                     | Custeio                      | Custeio                     |
|                                     | Projeto Estacione sua bike: Criar estímulos e dar diretrizes de implantação para que os comerciantes tenham bicicletário/ paraciclos em seus estabelecimentos.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Custeio                      | Custeio                     | Custeio                      | Custeio                     |
| PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO | Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade em Pouso Alegre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Custeio                      | Custeio                     | Custeio                      | Custeio                     |
|                                     | Estabelecer as velocidades máximas permitidas nas vias conforme proposto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Custeio                      | Custeio                     |                              |                             |
|                                     | Projetos de Zonas 30 e implantação de estratégias de moderação de tráfego, com implantação prioritária nos locais a serem indicados no detalhamento dessa proposta.                                                                                                                                                                                                                                                                      | Custeio                      | Custeio                     | Custeio                      | Custeio                     |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>R\$<br/>25.137.903,73</b> | <b>R\$<br/>2.793.100,41</b> | <b>R\$<br/>12.409.746,01</b> | <b>R\$<br/>9.935.057,31</b> |

| POLÍTICA DE MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA       |                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                      |                       |                       |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| PROGRAMAS                                     | PROJETOS/ AÇÕES                                                                                                                                                                                                                                  | CUSTO ESTIMADO R\$    | PRAZOS               |                       |                       |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |                       | CURTO PRAZO - 2025   | MÉDIO PRAZO - 2028    | LONGO PRAZO - 2033    |
| PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA | Instituir na Legislação Urbanística uma Hierarquia Viária que oriente a circulação e oriente ações.                                                                                                                                              | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
|                                               | Criação de campanhas para a capacitação e o engajamento da sociedade nas ações e discussões relativas à mobilidade urbana.                                                                                                                       | Custeio               | Custeio              | Custeio               | Custeio               |
| PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE     | Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade e seus resultados, com definição de indicadores e criação do Observatório Municipal da Mobilidade urbana, com reuniões periódicas para acompanhamento do Plano de Mobilidade do município. | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
|                                               | Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana, com definição de indicadores.                                                                                                                                                       | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
| PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR    | Proposição de alterações na estrutura do órgão gestor.                                                                                                                                                                                           | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
|                                               | Realização de dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais.                                                                                                                                                                         | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
|                                               | Qualificação dos servidores para uso das ferramentas propostas.                                                                                                                                                                                  | Custeio               | Custeio              |                       |                       |
|                                               | Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor, focado nas áreas específicas de atuação.                                                                                                                                        | R\$ 530.000,00        | R\$ 58.888,89        | R\$ 235.555,56        | R\$ 235.555,56        |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                            |                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>R\$ 530.000,00</b> | <b>R\$ 58.888,89</b> | <b>R\$ 235.555,56</b> | <b>R\$ 235.555,56</b> |

## 5. SÍNTESE DA ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS

O quadro 9 – Síntese da estimativa de investimentos, a seguir, sintetiza as informações chave para o processo de implementação da Política de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre estabelecida por este plano. Nela, cada política tem o investimento necessário especificado por cada prazo previsto e o total ao longo dos dez anos, sendo resultado da soma dos valores de todos as propostas correspondentes.

A coluna “Fonte de recursos” traz, para cada política, a participação de investimento prevista, em valor e em porcentagem, para o orçamento municipal, para aquelas propostas que serão financiadas pelo governo federal ou estadual e para aquelas destinadas ao fomento à participação da iniciativa privada.

Com isso, os investimentos necessários para cada política com vistas a colocar em prática o Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre podem ser consultados de forma simplificada, possibilitando à prefeitura dados concretos para busca de recursos frente aos governos estadual e federal.

**Quadro 9 – Síntese da estimativa de investimentos**

| POLÍTICAS                                                                | PRAZO               |                       |                       | CUSTO TOTAL ESTIMADO  | FONTE DE RECURSOS     |      |                       |     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|-----------------------|-----|
|                                                                          | CURTO PRAZO - 2025  | MÉDIO PRAZO - 2029    | LONGO PRAZO - 2033    |                       | ORÇAMENTO MUNICIPAL   | (%)  | FINCANCIA-MENTO       | (%) |
| POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO | R\$<br>1.249.468,51 | R\$<br>4.997.874,02   | R\$<br>4.997.874,02   | R\$<br>11.245.216,55  | R\$<br>11.245.216,55  | 100% |                       | 0%  |
| POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS                                            | R\$<br>9.434.262,70 | R\$<br>149.684.378,40 | R\$<br>137.013.619,85 | R\$<br>296.132.260,95 | R\$<br>148.593.152,58 | 50%  | R\$<br>147.539.108,37 | 50% |
| POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO                        | R\$<br>3.103.858,61 | R\$<br>13.707.361,98  | R\$<br>4.941.463,88   | R\$<br>21.752.684,46  | R\$<br>21.752.684,46  | 100% |                       | 0%  |
| POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA                                 | R\$<br>2.793.100,41 | R\$<br>12.409.746,01  | R\$<br>9.935.057,31   | R\$<br>25.137.903,73  | R\$<br>25.137.903,73  | 100% |                       | 0%  |
| POLÍTICA DE MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA                                  | R\$<br>58.888,89    | R\$<br>235.555,56     | R\$<br>235.555,56     | R\$<br>530.000,00     | R\$<br>530.000,00     | 100% |                       | 0%  |
| CUSTO TOTAL                                                              |                     |                       |                       | R\$<br>354.798.065,69 | R\$<br>207.258.957,32 |      | R\$<br>147.539.108,37 |     |

## 6. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

O monitoramento, a avaliação, a revisão e a atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a dez anos é uma das determinações da Lei Federal 12.587 que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana:

Art. 21. O planejamento, a gestão e a avaliação dos sistemas de mobilidade deverão contemplar:

[...]

III - a formulação e implantação dos mecanismos de monitoramento e avaliação sistemáticos e permanentes dos objetivos estabelecidos.

A formulação e implantação dos mecanismos de monitoramento sistemático dos objetivos estabelecidos no Plano de Mobilidade permitem medir a efetividade dos projetos e ações propostos e embasar tomadas de decisão e adaptação do sistema a novas realidades.

Por outro lado, a revisão e atualização periódica são subsidiadas pelos resultados do monitoramento, devendo ser definidas as premissas e a previsão dos prazos para sua consecução.

O monitoramento e a avaliação permanente da implementação do Plano de Mobilidade devem ser realizados a partir de um conjunto de indicadores, possíveis de serem medidos e atualizados continuamente e devem ser amplamente divulgados. Para tanto, é necessário que seja estruturado um Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Pouso Alegre e que este seja alimentado sistematicamente.

É importante ainda que seja estabelecido um fórum permanente para o acompanhamento da evolução da implementação do Plano de Mobilidade e dos indicadores, assim como para a constante discussão de propostas de melhorias e adaptações.

### 6.1 Sistema de informação da mobilidade urbana de Pouso Alegre

Os indicadores são ferramentas de gestão, essenciais para identificar, medir, acompanhar e avaliar os processos, adotar os redirecionamentos necessários e verificar os resultados obtidos. Podem ser medidas quantitativas ou qualitativas, que informam sobre a evolução de um ou mais aspectos da realidade e favorecem a participação e o empoderamento das partes interessadas, exigindo e promovendo melhoria da capacidade organizacional.

O que se propõe é a implantação de um Sistema de Informação para a mobilidade urbana, com um conjunto de 24 indicadores-chave, que serão devidamente acompanhados e monitorados.

Os indicadores foram selecionados de forma a compor um grupo enxuto e que facilite o monitoramento e definição de correções de rumo ao longo da implantação do Plano de Mobilidade e foram levados em conta critérios como:

- Utilidade: comunicar com clareza a intenção do objetivo, sendo útil para a tomada de decisão dos gestores.
- Representatividade: representar com fidelidade e destaque o que se deseja medir.
- Confiabilidade metodológica: ter métodos de coleta e processamento do indicador confiáveis.
- Confiabilidade da fonte: ter fonte de dados com precisão e exatidão
- Disponibilidade: ser possível a coleta dos dados para o cálculo com facilidade e rapidez.
- Simplicidade de comunicação: favorecer o fácil entendimento por todo o público interessado.

É importante manter um procedimento de pesquisa anual das bases, para consultar métricas e compor os indicadores, bem como um “Plano de Pesquisa” associado à obtenção das métricas que dependam de novas pesquisas, para composição dos indicadores. As bases de dados e pesquisas que devem ser utilizadas para avaliação do plano e atualização de indicadores estão apresentadas no quadro seguinte.

**Quadro 10 – Plano de pesquisa de indicadores.**

| <b>Base de dados</b>                                                                                                           | <b>Atual</b> | <b>Periodicidade</b> | <b>Metodologia</b>                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|
| Atualização da Pesquisa OD domiciliar.                                                                                         | 2022         | A cada 4 anos        | Atualização por amostragem             |
| Realização da Pesquisa OD domiciliar.                                                                                          | 2022         | A cada 10 anos       | Similar à executada no Diagnóstico.    |
| Informações de venda de combustíveis na Agência Nacional do Petróleo – ANP e Balanço energético Nacional das Minas e Energias. | 2022         | Anual                | Consultar ANP.                         |
| Inventário do Sistema Viário Principal, incluindo calçadas e ciclovias.                                                        | 2022         | A cada 4 anos        | Similar à executada no Diagnóstico.    |
| Registro dos sinistros, RENAST, SENATRAN, DATASUS e PVT.                                                                       | 2022         | Anual                | Consultar para compor indicadores.     |
| DETRAN e SENATRAN.                                                                                                             | 2022         | Anual                | Consultar para compor indicadores.     |
| IBGE - Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD).                                                                     | 2022         | Anual                | Consultar para compor indicadores.     |
| Pesquisa de opinião feita pela Prefeitura.                                                                                     | 2022         | Bianual              | Replicar a metodologia do diagnóstico. |

Fonte: Elaboração própria, 2024.

Todas as informações devem ser tabuladas anualmente e divulgadas no site da Prefeitura em formato de dados abertos (fácil de ser manipulado para outras aplicações, estudos e pesquisas).

A seguir apresenta-se o quadro síntese dos indicadores propostos para cada uma das políticas. Além dos indicadores-chaves foram incorporados nesse relatório um conjunto de indicadores adicionais que possibilitarão ao poder público acioná-los quando necessário, podendo ser incorporados ao Observatório de Mobilidade com vistas a fortalecer o processo de monitoramento da Política Municipal de Mobilidade Urbana. O conjunto de indicadores adicionais encontra-se no Anexo I.

**Quadro 11 – Indicadores de mobilidade**

| POLÍTICAS                                                                     | OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ASSOCIADOS À POLÍTICA                                                                                                                                                                                                     | INDICADORES                                                                                                                                         |                       |                                            |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  | DEFINIÇÃO                                                                                                                                           | VALOR ATUAL           | FONTE VALOR ATUAL                          | META                                                        |
| Política de Transversalidade entre Mobilidade Urbana e Uso e Ocupação do Solo | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tratar a política de uso e ocupação do solo e de mobilidade urbana de forma integrada e como instrumento do adensamento urbano.</li> </ul>                                                                | Perímetro da Mancha Urbana: Área efetivamente ocupada e/ou loteada no território.                                                                   | 48,5 km <sup>2</sup>  |                                            | Aumentar em percentual inferior a 2% até 2033.              |
|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  | Tempo médio de deslocamento casa-trabalho no município.                                                                                             | 32 minutos            | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022. | Diminuir em 5% até 2033, passando para 30 minutos em média. |
|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  | Índice de mobilidade: número médio de viagens diárias por habitantes.                                                                               | 1,55 viagens/hab.dia. | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022. | Aumentar 5% até 2033, passando para 1,63 viagens/hab.dia    |
| Política de Melhorias Viárias                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Estruturar e melhorar as ligações do sistema viário do município de modo a promover melhor conexão entre as diferentes regiões da cidade;</li> <li>Reduzir a emissão de gases de efeito estufa</li> </ul> | Percentual de viagens motorizadas pendulares (bairro-centro), no pico da manhã (6h às 7h) em relação ao total de viagens motorizadas neste período. | 39,70%                | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022. | Redução de 10%, passando para 35,7 % em 2033.               |

| POLÍTICAS                                         | OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ASSOCIADOS À POLÍTICA                                                                                                                                                                                                                       | INDICADORES                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                             |                                                                               |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | DEFINIÇÃO                                                                                                                      | VALOR ATUAL                            | FONTE VALOR ATUAL                                                                                                                           | META                                                                          |
|                                                   | provenientes da mobilidade urbana;                                                                                                                                                                                                                                 | Número absoluto de caminhões em pontos estratégicos de passagem em 1 dia típico.                                               | 4.600 caminhões                        | Pesquisa de Contagem Classificada 2022 (Posto 2, Posto 7 e Posto 8)                                                                         | 20% de redução passando para 3600 caminhões em 1 dia típico em 2033           |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Emissão de CO2 proveniente da mobilidade urbana por habitante/ano.                                                             | 1,88 ton. de CO2 equivalentes/capita.  | Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis -ANP (2022); Balanço energético Nacional; Ministério de Minas e Energia (2022). | reduzir 12%, ficando 1,65 ton. de CO2 equivalentes/capita em 2033.            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Taxa de óbitos em acidentes de trânsito por 100.000 habitantes.                                                                | 3,9 vítimas fatais/100.000 habitantes. | Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito - RENAEST, base 2021.                                                             | Redução de 50%, passando para 1,95 vítimas fatais/100.000 habitantes em 2033. |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Percentual de viagens do individual motorizado (automóvel, moto, mototáxi, táxi e aplicativos) em relação ao total de viagens. | 35,70%                                 | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022.                                                                                                  | 34% em 2033, conforme alternativa de gestão da demanda selecionada            |
| Política de Fomento ao Uso do Transporte Coletivo | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aumentar o uso do transporte coletivo pela população;</li> <li>Reduzir a utilização do transporte individual motorizado (automóvel e moto) na matriz modal;</li> <li>Reduzir a emissão de gases de efeito estufa</li> </ul> | Percentual de viagens por transporte coletivo (ônibus municipal, fretado, escolar) em relação ao total de viagens.             | 26,4%.                                 | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022.                                                                                                  | 28% em 2033, conforme alternativa de gestão da demanda selecionada            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Passageiros de transporte coletivo por habitante. Passageiros totais no transporte por dia útil sobre população da cidade.     | 0,17 passageiros/hab.                  | Bilhetagem do transporte coletivo 2022 e população Censo 2022.                                                                              | Aumento de 10%, passando para 0,187 passageiros/hab em 2033.                  |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Razão entre preço do estacionamento rotativo e o valor da passagem de ônibus.                                                  | 0,63                                   | Decretos tarifários 2022.                                                                                                                   | 1,0 para 2033.                                                                |

| POLÍTICAS                                | OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ASSOCIADOS À POLÍTICA                                                                                                                                                                                                                                                                              | INDICADORES                                                                                                                      |             |                                                                                   |                                                                        |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DEFINIÇÃO                                                                                                                        | VALOR ATUAL | FONTE VALOR ATUAL                                                                 | META                                                                   |
|                                          | provenientes da mobilidade urbana.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Percentual do gasto com transporte em relação ao salário mínimo considerando 44 passagens (22 dias úteis) por mês para 1 pessoa. | 13,80%      | Decreto tarifário 2022 - Tarifa Pública R\$3,80. Salário Mínimo 2022 R\$1.212,00. | Reduzir para 10% em 2033.                                              |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Extensão de faixas de tratamento prioritário do transporte coletivo.                                                             | 10,17 km    | Inventário físico 2022.                                                           | 10,17 km em 2033.                                                      |
| Política de Promoção da Mobilidade Ativa | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampliar a participação do modo a pé e da bicicleta na matriz modal;</li> <li>• Reduzir a utilização do transporte individual motorizado (automóvel e moto) na matriz modal;</li> <li>• Reduzir a emissão de gases de efeito estufa provenientes da mobilidade urbana.</li> </ul> | Percentual de viagens a pé em relação ao total de viagens.                                                                       | 33,30%      | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022.                                        | 34,25% em 2033, conforme alternativa de gestão da demanda selecionada. |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Percentual de viagens por bicicleta em relação ao total de viagens.                                                              | 2,80%       | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022.                                        | 3,75% em 2033, conforme alternativa de gestão da demanda selecionada.  |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Percentual de viagens pelos modos não motorizados em relação ao total de viagens.                                                | 36,10%      | Pesquisa Origem e Destino domiciliar 2022.                                        | 38% em 2033, conforme alternativa de gestão da demanda selecionada.    |

| POLÍTICAS                               | OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ASSOCIADOS À POLÍTICA                                                                                        | INDICADORES                                                                                                                                       |                                                      |                         |                                                                            |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                                         |                                                                                                                                     | DEFINIÇÃO                                                                                                                                         | VALOR ATUAL                                          | FONTE VALOR ATUAL       | META                                                                       |
|                                         |                                                                                                                                     | Percentual de calçadas adequadas de acordo com a NBR 9050/2020, em relação à extensão da Rede de Caminhabilidade proposta no Plano de Mobilidade. | 2,15%                                                | Inventário físico 2022. | 100% em 2033.                                                              |
|                                         |                                                                                                                                     | Extensão da rede cicloviária (ciclovias, ciclofaixas e vias compartilhadas) implantada.                                                           | 34,95 Km (em implantação ciclovia da Av. Faisqueira) | Inventário físico 2022. | 34,92 km em 2033, conforme projetado no Plano de Mobilidade.               |
|                                         |                                                                                                                                     | Número de vagas públicas de estacionamento para bicicletas em bicicletários e paraciclos.                                                         | 400 vagas                                            | Inventário físico 2022. | 400 vagas em 2033, conforme projetado no Plano de Mobilidade.              |
|                                         |                                                                                                                                     | Tratamento das 29 travessias prioritárias definidas no programa travessia segura.                                                                 | 29 travessias                                        | Inventário físico 2022. | 29 travessias tratadas em 2033, conforme projetado no Plano de Mobilidade. |
| Política de Modernização Administrativa | <ul style="list-style-type: none"> <li>Promover o fortalecimento institucional em prol da mobilidade urbana sustentável.</li> </ul> | Cumprimento de execução das ações do Plano de Mobilidade.                                                                                         | não se aplica.                                       |                         | 100% em 2033.                                                              |
|                                         |                                                                                                                                     | Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana.                                                                                      | não se aplica.                                       |                         | Sim, Implantado em 2033.                                                   |
|                                         |                                                                                                                                     | Recursos investidos na mobilidade urbana por habitante por ano.                                                                                   | R\$ 231,56/hab./ano                                  | PPA 2022-2025.          | R\$ 347,34/hab./ano em 2033.                                               |

## 6.2 Avaliação da implementação do Plano de Mobilidade

A ferramenta sugerida como instrumento principal de participação e controle social é a criação de Observatório de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre, vinculado à Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes. Associado ao Observatório, propõe-se:

- A criação de uma Câmara Técnica de monitoramento da mobilidade urbana;
- Realização de Audiências públicas periódicas para apresentação dos resultados;
- Realização de Conferência Municipal de mobilidade urbana a cada 4 anos para avaliação do andamento do plano.

Para acompanhamento institucional da execução do Plano de Mobilidade, propõe-se a criação de um Grupo Inter Secretarial de Integração da Mobilidade. Todos os instrumentos propostos devem ser regulamentados pela Prefeitura Municipal em conjunto com a regulamentação da Lei de instituição do Plano.

## 6.3 Reestruturação do órgão gestor

O programa de reestruturação do órgão gestor, detalhado no Produto 10, apresenta uma série de ações para o processo de modernização e atualização dos procedimentos e processos administrativos, com vistas a torná-los mais condizentes com a dinâmica da mobilidade que se está propondo. Nesse relatório indicamos um breve resumo dessas ações já detalhadas anteriormente, como modo de reiterar a questão.

São quatro as ações que devem ser realizadas pela Prefeitura Municipal para implementar e gerir o Plano de Mobilidade Urbana:

- **Alterações na estrutura do órgão gestor:** revisão no organograma de pessoal técnico com vistas a otimizar e implementar de forma eficaz o Plano de Mobilidade.
- **Dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais:** sugere-se o preenchimento dos cargos a partir, sobretudo, de concursos públicos atendendo as exigências de cada atividade a ser desenvolvida, imprimindo por fim, um perfil mais técnico e profissional dos servidores selecionados.
- **Qualificação dos servidores:** previsão pelo órgão gestor para cada área, da realização periódica de formação e atualização dos servidores envolvidos.

- **Cursos de capacitação para o órgão gestor:** desenvolvimento de uma ação continuada que ofereça cursos de capacitação nas mais variadas áreas para todos os servidores envolvidos, seja na engenharia, na operação, na educação ou na área administrativa.

## 7. REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA

BCB – Banco Central do Brasil. Calculadora do Cidadão: Correção de valores – **IPC Brasil** (FGV). 2023. Disponível em: <<https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADA0/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValores>>. Acesso em fev. 2024.

CONTRAN. **Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito: VOLUME IV Sinalização Horizontal**. DENATRAN, Ministério das Cidades, 2007.

CRICIÚMA. **Edital de licitação concorrência Nº 392/PMC/2021: Contratação de empresa do ramo pertinente para execução dos serviços necessários à realização das obras de construção do viaduto na rua Virginio Conti sobre a VIA RÁPIDA (Rodovia Aristides Bolan), no município de Criciúma-SC**. Diretoria de logística. Criciúma – SC, 2021. Disponível em: <<https://sistemas.criciuma.sc.gov.br/licitacao/webroot/archives/61c45eff3d218-cp-392.pmc.2021-construcao-viaduto-sobre-a-via-rapida-edital.....pdf>>. Acesso em fev. 2024.

CRUZEIRO. **Edital de pregão presencial Nº 016/2022: Contratação de empresa especializada para fornecimento, substituição e instalação de sinalização horizontal e vertical, construção de faixa elevada para travessia de pedestres, por lotes, incluindo mão de obra, material, equipamentos e execução de obras civis necessárias**. Secretaria Municipal de Desenvolvimento urbano e Rural. Cruzeiro SP, 2022. Disponível em: <<https://www.cruzeiro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2022/04/Pregao-Presencial-no-016-2022-Sinalizacao-viaria-Convenio-DETRAN.pdf>>. Acesso em fev. 2024.

CRUZEIRO. **Edital de pregão eletrônico Nº 30/2022: Registro de preços visando a contratação de empresa especializada em sinalização semafórica para fornecimento e instalação de conjuntos semaforicos para atender as necessidades do departamento municipal de trânsito com intuito de melhorar as condições de segurança e tráfego nas vias urbanas do município de Cruzeiro - SP**. Secretaria Municipal de Segurança Pública. Cruzeiro SP, 2022. Disponível em: <<https://www.cruzeiro.sp.gov.br/edital-de-pregao-eletronico-no-30-2022-registro-de-preco-visando-a-contratacao-de-empresa-especializada-em-sinalizacao-semaforica-para-fornecimento-e-instalacao-de-conjuntos-semaforicos-para-atend/>>. Acesso em fev. 2024.

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. **Custo Médio Gerencial**. 2017. Disponível em: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/custo-medio-gerencial/>.

Acesso em fev. 2024.

LEAL, Luciana; BIONDI, Daniela; ROCHADELLI, Roberto. **Custos de implantação e manutenção da arborização de ruas da cidade de Curitiba, PR**. Rev. Árvore 32, Jun. 2008. Viçosa MG, 2008. Disponível em: <https://www.scielo.br/j/rarv/a/qXQqQWcyv3wK8gRWB3j6zMf/?lang=pt>. Acesso em fev. 2024.

MINAS DO LEÃO. **Edital de Licitação Nº. 066/2019: Edital de Tomada de Preços para a Contratação de empresa para execução de obras de Traffic Calming na quadra em frente à escola São Miguel e revitalização da praça do bairro São Miguel, para a Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**. Secretaria Municipal de Administração, Minas do Leão-RS, 10 de outubro de 2019. Disponível em: <https://antigo.minasdoleao.rs.gov.br/transparencyportal/20191010163624.pdf>. Acesso em fev. 2024.

NOVA SERRANA. **Edital de Seleção Pública Fechada Nº 01/2020: Levantamento cartográfico e cadastral da área urbana do município de Nova Serrana – MG (2020)**. Disponível em: < <https://www.feesc.org.br/site/?pg=licitacao&id=332>>. Acesso em fev. 2024.

NOVA SERRANA. **Edital de Tomada de Preços nº 010/2022: Construção de passarela para travessia de pedestres sobre a BR 262 km 439,5 - acesso à comunidade moreiras, no município de Nova Serrana/MG**. Prefeitura de Nova Serrana MG, 2022. Disponível em: < [https://www.novaserrana.mg.gov.br/editais/edital\\_-\\_construcao\\_de\\_passarela\\_sobre\\_a\\_br\\_262\\_18095539.pdf](https://www.novaserrana.mg.gov.br/editais/edital_-_construcao_de_passarela_sobre_a_br_262_18095539.pdf)>. Acesso em fev. 2024.

NITERÓI. **Pregão Presencial Nº PREGÃO PRESENCIAL Nº 13/2022: Contratação de empresa fornecimento e instalação de paraciclos em áreas e equipamentos públicos no Município de Niterói**. EMUSA - Empresa Municipal de Moradia Urbanização e Saneamento, Niterói RJ, 2022. Disponível em: <<https://emusa.niteroi.rj.gov.br/licitacoes/pregao-13-2022/>>. Acesso em fev. 2024.

PALMAS. **Edital de pregão eletrônico Nº 053/2023: Este pregão para registro de preços, tem por objeto a futura contratação de empresa especializada para fornecimento, implantação, retirada e realocação de abrigos em pontos de paradas de ônibus localizados no município de Palmas/TO**. Agência De Transporte Coletivo

de Palmas. Palmas TO, 2023. Disponível em: <<https://agenciapalmas.com/multimidiaSGN/Anexo/06.07.2023/10d2b63c6a854716b99b004a8c463068.pdf>>. Acesso em fev. 2024.

POUSO ALEGRE. Edital de Tomada de Preço Nº 7 / 2023: **Contratação de empresa especializada para a revitalização do passeio da Avenida Doutor Lisboa e ruas próximas à avenida, incluindo o fornecimento de materiais, equipamentos e mão de obra.** Secretaria Municipal de Infraestrutura, Obras e Serviços Públicos de Pouso Alegre. Pouso Alegre – MG, 2023. Disponível em: <<https://pousoalegre.mg.gov.br/filter/2081>>. Acesso em fev. 2024.

POUSO ALEGRE. Edital de Tomada de Preço Nº Nº 3 / 2021: **Contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para implantação de trevo no bairro Santa Rita no município de Pouso Alegre/MG incluindo o fornecimento de material, equipamentos e mão de obra.** Secretaria Municipal de Infraestrutura, Obras e Serviços Públicos de Pouso Alegre. Pouso Alegre – MG, 2021. Disponível em: <<https://pousoalegre.mg.gov.br/filter/1430>>. Acesso em fev. 2024.

POUSO ALEGRE. Edital de Concorrência Pública Nº 2/2019: **Contratação de agência de publicidade para a prestação de serviços técnicos de publicidade visando a elaboração de projetos e campanhas da prefeitura municipal de Pouso Alegre.** Superintendência de Gestão de Recursos Materiais. Pouso Alegre – MG, 2019. Disponível em: <<https://pousoalegre.mg.gov.br/filter/1703>>. Acesso em fev. 2024.

POUSO ALEGRE. Edital de Concorrência Pública Nº 1 / 2022: **Contratação de empresa especializada para a construção de via de ligação entre a interseção do bairro Ipiranga e o bairro Belo Horizonte, incluindo o fornecimento de material, equipamentos e mão de obra.** Secretaria Municipal de Infraestrutura, Obras e Serviços Públicos de Pouso Alegre. Pouso Alegre – MG, 2022. Disponível em: <<https://pousoalegre.mg.gov.br/filter/1703>>. Acesso em fev. 2024.

POUSO ALEGRE. Edital de Pregão Presencial nº 11/2021: **Contratação de empresa para revisão de plano de saneamento básico para zonas urbanas e rurais.** Secretaria Municipal de Planejamento Urbano e Meio Ambiente. Pouso Alegre – MG, 2022. Disponível em: <<https://pousoalegre.mg.gov.br/filter/1450>>. Acesso em fev. 2024.

RIBEIRÃO PRETO. **Projeto para Estruturação da PPP de Iluminação Pública.** Prefeitura de Ribeirão Preto. Ribeirão Preto SP, 2021.

SABARÁ. **Edital de Licitação N.º 027/2023: Contratação de empresa do ramo para a execução das obras de construção de Ponte na Estrada do Siqueira, localizada na**

**área rural de Ravena, Sabará/MG, com o fornecimento de mão de obra e materiais, em atendimento à Secretaria Municipal de Obras.** Secretaria de Administração, Sabará, 2022. Disponível em: < <https://site.sabara.mg.gov.br/wp-content/uploads/2023/04/el-027-2023-4784-2023-construo-de-ponte-do-siqueira.pdf>>. Acesso em fev. 2024.

**SANTA RITA DO SAPUCAÍ. Processo licitatório PRC N.º 168/2022 – concorrência pública N.º 008/2022: Contratação de empresa especializada em execução de serviços de engenharia e arquitetura para construção de terminal rodoviário no município de Santa Rita do Sapucaí / MG, com fornecimento de todo o material necessário.** Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos. Santa Rita do Sapucaí MG, 2022. Disponível em: <<https://pmsrs.mg.gov.br/licitacao/prc-no-168-2022-construcao-de-terminal-rodoviario/>>. Acesso em fev. 2024.

**SERRA. Edital de Concorrência Pública N.º 004/2016: contratação de empresa para construção de ciclovias no trecho que compreende a Avenida Audifax Barcelos e a Avenida Jacarandá no município da Serra- ES.** Secretaria de Obras – SEOB. Serra – ES, 2016. Disponível em: <<https://www.serra.es.gov.br/site/download/1458567526927-cp00416--edital-construo-ciclovias-av-audifax-e-jacarand.pdf>>. Acesso em fev. 2024.

**VILA VELHA. Edital de pregão eletrônico N.º 070/2023: Registro de preços visando eventual aquisição de mobiliário urbano para atender às demandas da prefeitura municipal de Vila Velha/ES.** SEMOPE. Vila Velha ES, 2023. Disponível em: <[https://www.vilavelha.es.gov.br/files/licitacoes/edital\\_5800.pdf](https://www.vilavelha.es.gov.br/files/licitacoes/edital_5800.pdf)>. Acesso em fev. 2024.

## 8. ANEXO I – QUADRO DE INDICADORES ADICIONAIS

| QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            |                                                                                                                                          |                                                                             |                       |                                                                                      |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| INDICADORES                         |   | CONCEITO                                               | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                  | INFORMAÇÕES NECES-<br>SÁRIAS                                                               | FONTE DAS IN-<br>FORMAÇÕES                                                                                                               | PERIODICIDADE                                                               | RESULTADO<br>ESPERADO |                                                                                      |
| GERAIS                              | 1 | Divisão Modal                                          | Média diária dos deslocamentos por modo de transporte em relação ao total de deslocamentos diários | Média diária dos deslocamentos de cada meio x 100 / Média diária do total de deslocamentos | Número médio do total de deslocamentos diários                                                                                           | Pesquisa de origem e destino                                                | Decenal               | Quanto maior o percentual do transporte coletivo e dos modos não motorizados, melhor |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | Número médio de deslocamentos diários a pé                                                                                               |                                                                             |                       |                                                                                      |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | Número médio de deslocamentos diários por bicicleta                                                                                      |                                                                             |                       |                                                                                      |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | Número médio de deslocamentos diários por transporte coletivo                                                                            |                                                                             |                       |                                                                                      |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | Número médio de deslocamentos diários por automóveis e motos.                                                                            |                                                                             |                       |                                                                                      |
|                                     | 2 | Taxa de motorização                                    | Número de veículos registrados no Município em relação à população                                 | Número de veículos automotores registrados no Município / População do Município           | Número de veículos automotores registrados no Município                                                                                  | DETRAN                                                                      | Anual                 | Nenhum. A informação é utilizada para identificar tendências.                        |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | População do Município                                                                                                                   | IBGE                                                                        |                       |                                                                                      |
|                                     | 3 | Índice de Mobilidade                                   | Número médio total de deslocamentos diários em relação à população                                 | Número médio total de deslocamentos diários em relação à população                         | Número médio do total de deslocamentos diários                                                                                           | Pesquisa de origem e destino                                                | Decenal               | Quanto maior, melhor                                                                 |
|                                     |   |                                                        |                                                                                                    |                                                                                            | População do Município                                                                                                                   | IBGE                                                                        |                       |                                                                                      |
|                                     | 4 | Tempo médio de deslocamento casa-trabalho no município | Tempo médio que as pessoas ocupadas gastam para ir até o trabalho diariamente, em minutos.         | Média ponderada considerando dos 4 intervalos da pesquisa %P1, %P2, %P3 e %P4              | Intervalos da PNAD pessoas que gastam até 30 minutos (P1), mais de 20 até 1 hora (P2), mais de 1 até 2 horas (P3) e mais de 2 horas (P4) | Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) por intervalo em minutos | Anual                 | Quanto maior, melhor                                                                 |

## QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| INDICADORES                |   |                                                                                 | CONCEITO                                                                                                                                                                                            | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                                        | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                | FONTE DAS INFORMAÇÕES                       | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO   |
|----------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|----------------------|
| PEDESTRES E ACESSIBILIDADE | 1 | Percentual de calçadas acessíveis.                                              | Extensão de calçadas acessíveis em relação ao total de calçadas. Calçadas acessíveis são aquelas com geometria, rebaixos e pavimentação adequadas conforme a Norma de Acessibilidade NBR 9050/2015. | Extensão de calçadas acessíveis x 100 / Extensão total de calçadas.                                                      | Extensão total de calçadas nas vias públicas do município.             | Medição realizada pela Prefeitura Municipal | Anual         | 100%                 |
|                            |   |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          | Extensão de calçadas adequadas, conforme o padrão municipal.           |                                             |               |                      |
|                            | 2 | Percentual de interseções semaforizadas com focos e tempos para pedestres.      | Percentual de interseções semaforizadas com focos e tempos para pedestres em relação ao total de interseções semaforizadas.                                                                         | Número de interseções semaforizadas com focos e tempos para pedestres x 100 / Número total de interseções semaforizadas. | Número total de interseções semaforizadas no município.                | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor |
|                            |   |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          | Número de interseções semaforizadas com focos e tempos para pedestres. |                                             |               |                      |
|                            | 3 | Número de árvores plantadas a partir da instituição do programa de arborização. | Mede a efetividade do programa                                                                                                                                                                      |                                                                                                                          | Número de árvores plantadas                                            | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor |
|                            | 4 | Percentual de travessias com iluminação suficiente                              | A iluminação suficiente para as travessias de pedestres é definida pela NBR 5101/2012, que trata da iluminação pública                                                                              | Número de travessias de pedestres com iluminação adequada x 100 / Número total de travessias de pedestres sinalizadas    | Número total de travessias de pedestres sinalizadas                    | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor |
|                            |   |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          | Número de travessias com iluminação adequada.                          |                                             |               |                      |
|                            | 5 | Percentual de avaliação positiva das condições das calçadas e travessias        | Avaliação de ótimo e bom                                                                                                                                                                            | Número de pessoas que responderam ótimo e bom X 100/Número de pessoas que responderam a pesquisa                         | Pesquisa de opinião                                                    | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor |

### QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| INDICADORES |   |                                                                                   | CONCEITO                                                                                                                                                                                                   | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                                                                  | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                                                                         | FONTE DAS INFORMAÇÕES                       | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO    |
|-------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| BICICLETA   | 1 | Percentual de vias com ciclovias e ciclofaixas.                                   | Extensão de ciclovias e ciclofaixas em relação à extensão total de vias.                                                                                                                                   | Extensão de vias cicláveis x 100 / Extensão total de vias.                                                                                         | Extensão total das vias públicas do município;<br>Extensão de ciclovias e ciclofaixas.                                          | Medição realizada pela Prefeitura Municipal | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 2 | Percentual de vias cicláveis                                                      | Extensão de vias cicláveis em relação á extensão total de vias. Vias cicláveis é o conjunto formado por ciclovias, ciclofaixas e vias com pavimento e sinalização e velocidade máxima de 30km/h (Zona 30). | Extensão de ciclovias + ciclofaixas + vias tratadas com 30 km/h x 100 / extensão total de vias.                                                    | Extensão de ciclovias e ciclofaixas.<br>Extensão de vias tratadas com 30 km/h<br>Extensão total das vias públicas do município. | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 3 | Número de vagas públicas de estacionamento para bicicletas.                       | Número de vagas. em paraciclos e ou bicicletários                                                                                                                                                          | Mede a efetividade do programa                                                                                                                     | Número de vagas                                                                                                                 | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 4 | Percentual da população que vive no entorno da malha cicloviária                  | Total de pessoas que vivem a menos de 500 metros da rede cicloviária (ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas)                                                                                                | Total de pessoas que vivem a menos de 500 metros da rede cicloviária (ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas) x100 / Total da população.             | Cruzamento da malha existente com a população residente, através de software de geoprocessamento (tipo QGis).                   | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 5 | Número de viagens por bicicleta, por dia, no sistema de bicicletas compartilhadas | Número de viagens por bicicleta, por dia, no sistema de bicicletas compartilhadas em relação ao total de bicicletas compartilhadas disponíveis                                                             | Número total de viagens realizadas por dia no sistema de bicicletas compartilhadas / Número total de bicicletas disponíveis                        | Relatório operacional da operadora do Sistema de Bicicletas Compartilhadas.                                                     | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 6 | Percentual de avaliação positiva das condições da infraestrutura cicloviária      | Avaliação de ótimo e bom                                                                                                                                                                                   | Número de pessoas que responderam ótimo e bom sobre as condições da infraestrutura cicloviária X100/ Número de pessoas que responderam à pesquisa. | Pesquisa de opinião                                                                                                             | Prefeitura Municipal                        | Anual         | Quanto maior, melhor. |

## QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| INDICADORES         |   | CONCEITO                                                                                                             | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                                       | FONTE DAS INFORMAÇÕES                                                                                                                                     | PERIODICIDADE                                                                             | RESULTADO ESPERADO             |
|---------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| TRANSPORTE COLETIVO | 1 | Número médio de passageiros transportados por dia no transporte coletivo municipal em relação ao total da população. | A média de passageiros transportados por dia considera o total de passageiros por mês, das linhas municipais e metropolitanas, dividido pelo número de dias.                                                                                                                                                                                         | Média da quantidade diária de passageiros do transporte coletivo / Total de habitantes X 100. | Número de passageiros transportados por mês<br>Número de dias do mês<br>Número de habitantes                                                              | Prefeitura Municipal<br>IBGE                                                              | Mensal<br>Quanto maior, melhor |
|                     | 2 | Percentual de veículos acessíveis na frota do transporte coletivo.                                                   | Número de veículos acessíveis na frota do transporte coletivo em relação ao total da frota. Veículo acessível é aquele que possui piso baixo ou embarque em nível. Há discussão se veículos de piso alto equipado com plataforma elevatória veicular podem ser considerados acessíveis, uma vez que não correspondem à universalidade de tratamento. | Número de veículos acessíveis x 100 / Frota Total                                             | Número de veículos total da frota do transporte coletivo<br>Número de veículos da frota com piso baixo e/ou plataforma elevatória em pleno funcionamento. | Concessionárias do serviço de transporte coletivo, fiscalizadas pela Prefeitura Municipal | Mensal<br>100%                 |
|                     | 3 | Valor da tarifa do transporte coletivo em relação ao salário mínimo                                                  | Indica o gasto com transporte coletivo em relação ao salário mínimo vigente no país. Valor de 50 viagens/mês, considerando ida e volta por 25 dias.                                                                                                                                                                                                  | Tarifa do sistema de transporte coletivo X 50 / Valor do salário mínimo, em R\$) X 100.       | Valor da Tarifa do transporte Coletivo Municipal<br>Valor do salário mínimo vigente                                                                       | Prefeitura Municipal                                                                      | Anual<br>Quanto menor, melhor  |
|                     | 4 | Percentual de pontos de ônibus com abrigo.                                                                           | Número de pontos de ônibus com abrigo em relação ao número total de pontos de ônibus;                                                                                                                                                                                                                                                                | Número de pontos de ônibus com abrigo x100 / Número total de pontos de ônibus.                | Número total de pontos de ônibus.<br>Número de pontos de ônibus com abrigo.                                                                               | Prefeitura Municipal                                                                      | Anual<br>Quanto maior, melhor. |

### QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| INDICADORES |    |                                                                                           | CONCEITO                                                                                                                                                   | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                                                               | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                                                                                 | FONTE DAS INFORMAÇÕES                                                                     | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO    |
|-------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
|             | 5  | Percentual de pontos de ônibus com informação.                                            | Número de pontos de ônibus com abrigo em relação ao número total de pontos de ônibus.                                                                      | Número de pontos de ônibus com abrigo x100 / Número total de pontos de ônibus.                                                                  | <div>Número total de pontos de ônibus.</div> <div>Número de pontos de ônibus com informação.</div>                                      | Prefeitura Municipal                                                                      | Anual         | Quanto maior, melhor. |
|             | 6  | Índice de cumprimento de viagens.                                                         | Percentual do número total de viagens do sistema municipal de transporte coletivo realizadas no horário em relação ao número total de viagens programadas. | Número total de viagens realizadas no horário x 100 / Número total de viagens.                                                                  | <div>Número total de viagens programadas para o transporte coletivo municipal.</div> <div>Número de viagens cumpridas no horário.</div> | Prefeitura Municipal                                                                      | Mensal        | Quanto maior, melhor. |
|             | 7  | Percentual da frota do transporte coletivo com ar condicionado.                           | Número de veículos com piso baixo na frota do transporte coletivo em relação ao total da frota.                                                            | Número de veículos com piso baixo x 100 / Frota Total                                                                                           | <div>Número total de veículos da frota do transporte coletivo</div> <div>Número de veículos da frota com piso baixo.</div>              | Concessionárias do serviço de transporte coletivo, fiscalizadas pela Prefeitura Municipal | Mensal        | 100%                  |
|             | 8  | Frota de piso baixo em relação ao total da frota.                                         |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                                                                                           |               |                       |
|             | 9  | Razão entre o tempo de viagem do transporte coletivo em relação ao individual motorizado. | Relação entre o tempo de viagem médio no transporte coletivo                                                                                               | Tempo de viagem do transporte coletivo / Tempo de viagem do transporte individual motorizado                                                    | <div>Tempo médio de viagem no transporte coletivo</div> <div>Tempo médio de viagem no transporte individual</div>                       | Pesquisa Origem Destino Domiciliar                                                        | Decenal       | Quanto menor, melhor. |
|             | 10 | Percentual de avaliação positiva do sistema de transporte coletivo                        | Avaliação de ótimo e bom                                                                                                                                   | Número de pessoas que responderam ótimo e bom sem relação ao serviço de transporte coletivo X100/ Número de pessoas que responderam à pesquisa. | Pesquisa de opinião                                                                                                                     | Prefeitura Municipal                                                                      | Anual         | Quanto maior, melhor. |

### QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| INDICADORES |                                 | CONCEITO                                                                                                    | MÉTODO DE CÁLCULO                                                       | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS             | FONTE DAS INFORMAÇÕES | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO |
|-------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| 11          | Taxa de reclamação dos usuários | Número de reclamações dos usuários do transporte coletivo em relação ao número de passageiros transportados | Número de reclamações registradas / Número de passageiros transportados | Ouvidoria ou central de reclamações | Prefeitura Municipal  | Anual         | Quanto maior, pior |

### QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE |   |                                                                                      |                                                                   |                                                                                             |                                                                                         |                                                             |               |                                   |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| INDICADORES                         |   |                                                                                      | CONCEITO                                                          | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                           | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                                 | FONTE DAS INFORMAÇÕES                                       | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO                |
| INDIVIDUAL MOTORIZADO               | 1 | Índice de rotatividade média no estacionamento rotativo                              | Indica quantos veículos utilizam a mesma vaga.                    | Número de veículos estacionados durante o dia / Número de vagas estacionamento rotativo.    | Número total de vagas no estacionamento rotativo.                                       | Prefeitura Municipal                                        | Mensal        | Quanto maior, melhor.             |
|                                     |   |                                                                                      |                                                                   |                                                                                             | Número de veículos que estacionam por dia na área coberta pelo estacionamento rotativo. |                                                             |               |                                   |
|                                     | 2 | Percentual de veículos infratores no estacionamento rotativo.                        | Indica quantos veículos utilizam o estacionamento irregularmente. | Número de veículos irregulares x 100 /Número de veículos estacionados.                      | Número de veículos estacionados irregularmente.                                         | Prefeitura Municipal                                        | Mensal        | Quanto menor, melhor.             |
|                                     |   |                                                                                      |                                                                   |                                                                                             | Número de veículos que estacionam por dia na área coberta pelo estacionamento rotativo. |                                                             |               |                                   |
|                                     | 3 | Preço do estacionamento rotativo em relação à tarifa pública do transporte coletivo. | Indica o equilíbrio da política de preços                         | Valor da hora do estacionamento rotativo x 100 / 2 x Valor da tarifa do transporte coletivo | Valor da hora do estacionamento rotativo                                                | Prefeitura Municipal                                        | Anual         | Quanto mais próximo de 1, melhor. |
|                                     |   |                                                                                      |                                                                   |                                                                                             | Valor da Tarifa do transporte Coletivo Municipal                                        |                                                             |               |                                   |
|                                     | 4 | Índice de saturação das principais vias                                              | Densidade do tráfego                                              | Volume (veíc./h)/Velocidade (km/h)                                                          | Volume de veículos em uma determinada seção de via                                      | Prefeitura Municipal Pesquisa de tráfego e dados de radares | Anual         | Quanto maior, pior                |
|                                     |   |                                                                                      |                                                                   |                                                                                             | Velocidade operacional na via                                                           |                                                             |               |                                   |

## QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE

| QUADRO DE INDICADORES DA MOBILIDADE |   |                                                                  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                   |                                                                                 |                       |               |                       |
|-------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| INDICADORES                         |   |                                                                  | CONCEITO                                                                                                                                                       | MÉTODO DE CÁLCULO                                                                                                                 | INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS                                                         | FONTE DAS INFORMAÇÕES | PERIODICIDADE | RESULTADO ESPERADO    |
| LOGÍSTICA URBANA                    | 1 | Percentual de ocupação indevida das vagas de carga e descarga    | Número total de infrações registradas de estacionamento irregular em vagas de carga e descarga em relação ao total de infrações de estacionamento registradas. | Número total de infrações registradas de estacionamento irregular em vagas de carga x 100 / Número total de infrações             | Número de infrações por tipo                                                    | Prefeitura Municipal  | Mensal        | Quanto menor, melhor. |
|                                     | 2 | Percentual de veículos de tração animal cadastrados e emplacados | Número total de veículos de tração animal emplacados em relação ao número total de veículos de tração animal estimado.                                         | Número total de veículos de tração animal emplacados x 100 / Número total de veículos de tração animal estimado para o município. | Número estimado de veículos de tração animal existentes no município (estimado) | Prefeitura Municipal  | Anual         | Quanto maior, melhor  |
|                                     |   |                                                                  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                   | Número de veículos de tração animal cadastrados e emplacados                    |                       |               |                       |