



cidadeviva
engenheiros e arquitetos associados

Consolidação do Relatório nº 7

Produto 12

Audiência Pública 03

Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre
Março de 2024

APRESENTAÇÃO

O Plano de Mobilidade de Pouso Alegre está sendo desenvolvido pela Empresa Cidade Viva Engenheiros e Arquitetos Associados Ltda., vencedora Tomada de Preços N° 08/2021, Processo Administrativo N° 107/2021, promovida pela Prefeitura Municipal. A execução do Plano será coordenada pela Secretária Municipal de Trânsito e Transportes e contemplará as seguintes etapas.:

- Etapa 1 - Planejamento Executivo
- Etapa 2 - Plano de Comunicação e Divulgação
- Etapa 3 - Leitura Técnica 01
- Etapa 4 - Audiência Pública 01
- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- Etapa 12 - Audiência Pública 03
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programas de Ação



EQUIPE TÉCNICA

Coordenação Geral

Ricardo Mendanha Ladeira - Engenheiro Civil - CREA 23.665/D - MG

Coordenação Técnica

Liane Nunes Born - Engenheira Civil - CREA 27233/D - SC

Equipe Principal

Engenheira Civil: Liane Nunes Born

Advogada e Arquiteta Urbanista: Luiza Born Mendanha

Arquiteto e Urbanista: Mônica Maria Cadaval Bedê

Engenheira Civil especialista em gestão de projetos: Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Economista: Luiz Felype Gomes de Almeida

Engenheiro Civil especialista em trânsito/transporte/tráfego:
Ricardo: Mendanha Ladeira

Profissional especialista em sistemas informatizados: Glaydistone
Fernando Silva

Cientista Social ou Sociólogo: Geraldo José Calmon de Moura

Equipe Complementar

Engenheiro Civil: José Alberto São Thiago Rodrigues

Assistente Jurídico: Murilo Born Rossinholi

Arquiteta Urbanista: Marina Moreira Alves Reis

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	5
2. PLANEJAMENTO DA AUDIÊNCIA	6
2.1. Calendário	6
2.2. Divulgação e Mobilização.....	6
2.3. Relação de Público-alvo	6
2.3.1. Agentes Públicos:	6
2.3.2. Agentes Sociais:.....	6
2.3.3. Mediadores	7
3. SISTEMATIZAÇÃO DOS RESULTADOS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 03	8
3.1. Contribuição dos participantes	9
4. ALTERNATIVA SELECIONADA PELO PLANO DE MOBILIDADE	9
ANEXO I LISTA DE PRESENÇA	10
ANEXO II FOTOGRAFIAS DO EVENTO	13
ANEXO III APRESENTAÇÃO REALIZADA	14

1. INTRODUÇÃO

Ao longo do processo de elaboração de um Plano de Mobilidade, que se deseja condizente com a realidade vivida pela população nos seus deslocamentos diários, além do entendimento técnico, construído através dos levantamentos, pesquisas e análises realizados, é fundamental estruturar mecanismos de participação popular, e abrir espaço para as contribuições da população.

A Política Nacional da Mobilidade Urbana reforça essa necessidade, ao determinar que:

Art. 15. A participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana deverá ser assegurada pelos seguintes instrumentos:

I - órgãos colegiados com a participação de representantes do Poder Executivo, da sociedade civil e dos operadores dos serviços;

II - ouvidorias nas instituições responsáveis pela gestão do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana ou nos órgãos com atribuições análogas;

III - audiências e consultas públicas; e

IV - procedimentos sistemáticos de comunicação, de avaliação da satisfação dos cidadãos e dos usuários e de prestação de contas públicas.

A audiência pública é uma reunião pública, transparente e de ampla discussão em que se vislumbra a comunicação entre os vários setores da sociedade e as autoridades públicas. Por meio destas reuniões, os cidadãos e a sociedade civil organizada podem contribuir para que os assuntos de interesse público e coletivo sejam priorizados, assegurados e respeitados.

Com o objetivo de apresentar a alternativa selecionada e as diretrizes e ações para gestão do trânsito e transporte que subsidiarão a elaboração da minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana Pouso Alegre, foi realizada a terceira Audiência Pública do Plano de Mobilidade de Pouso Alegre.

Na primeira parte deste relatório aqui apresentado, é explicitado o planejamento para a realização da audiência, em seguida é feito um breve relato de como transcorreu o evento e a contribuição dos participantes, por fim, é apresentada a alternativa selecionada que foi exposta aos participantes da audiência. A lista de presença e fotografias do evento são apresentados ao final, nos Anexos I, II respectivamente.

2. PLANEJAMENTO DA AUDIÊNCIA

2.1. Calendário

Dia: 22 de fevereiro de 2024

Horário: 18:00h

Local: Faculdade de Direito do Sul de Minas (Sala do Júri)

End: Av. Dr. João Beraldo, 1075, Centro - Pouso Alegre

2.2. Divulgação e Mobilização

Com o intuito de atrair um maior número de pessoas para participação da Audiência Pública, a Prefeitura Municipal de Pouso Alegre foi a responsável pela divulgação através das suas mídias oficiais, o Site e o Instagram da prefeitura.

2.3. Relação de Público-alvo

2.3.1. Agentes Públicos:

- Representantes do Executivo Municipal: membros da Equipe Técnica Municipal (ETM);
- Representantes de órgãos dedicados a planejamento urbano, políticas setoriais urbanas, política ambiental e gestores do transporte e trânsito.
- Representantes do Legislativo Municipal: vereadores e seus assessores e técnicos;
- Representantes do Executivo Estadual;
- Representantes do Ministério Público.

2.3.2. Agentes Sociais:

- Setor popular: população não organizada e representantes das entidades comunitárias; conselhos gestores de políticas públicas, instituições religiosas, esportivas ou culturais, entidades de movimentos populares setoriais (movimentos de luta pela moradia, pelo transporte, pelo saneamento, pela reforma urbana, pela reforma agrária etc.) e sindicatos de trabalhadores, entre outros.

- Setor técnico: técnicos em geral, representantes de entidades de ensino, entidades de pesquisa, sindicatos e entidades representativas de categorias profissionais, organizações de classe priorizando os de relevância para intervenções urbanas (Instituto de Arquitetos do Brasil, Conselho Regional de Engenharia e Agronomia, Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo, Ordem dos Advogados do Brasil etc.); organizações não governamentais e outros.
- Setor empresarial: empresários e representantes de sindicatos patronais, entidades representativas de empresas ligadas a comércio, serviços e indústria, empresas que atuam no local e outros.
- Mídia local, envolvendo os distintos segmentos de comunicação comunitária de forma a cativar estes atores para a discussão
- Agentes do sistema de mobilidade urbana: taxistas; mototaxistas; motoristas e cobradores do transporte coletivo, escolares, motoboys, etc
- Deve ser ressaltado que quanto mais equilibrada for a representação entre os setores nos eventos participativos melhor refletidos estarão os interesses, os valores e as percepções locais e, conseqüentemente, mais claramente se delinearão os pontos de conflito existentes. Assim, investir na ampla divulgação do evento é fundamental para que se possa ter um espectro significativo de participação popular.

2.3.3. Mediadores

A Audiência teve como mediador o engenheiro, Ricardo Mendanha Ladeira representante da Cidade Viva Engenheiros e Arquitetos Ltda, e Márcio Eli Barbosa Júnior, responsável pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes de Pouso Alegre.

2.3.4. Reuniões de alinhamento para a Audiência

Foram realizadas duas reuniões com os técnicos da Prefeitura Municipal de Pouso Alegre, nos dias 20/02 e no dia 22/02 (antes da audiência, na parte da tarde). O objetivo das reuniões foi fazer o planejamento e realizar os alinhamentos finais da apresentação e da programação da Audiência Pública 03.

3. SISTEMATIZAÇÃO DOS RESULTADOS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 03

Dia: 22 de fevereiro de 2024

Horário: 18:00h

Local: Faculdade de Direito do Sul de Minas (Sala do Júri) End: Av. Dr. João Beraldo, 1075, Centro - Pouso Alegre, MG.

18h – 18:30: Recepção e credenciamento dos participantes.

18:30 – 18:35: Abertura realizada por Márcio Eli Barbosa Júnior, Secretário de Trânsito e Transportes. Agradecimentos aos presentes, breve explicação sobre como se desenvolveu a elaboração do Plano de Mobilidade, e disponibilização dos canais de comunicação e onde estão publicados os produtos. Apresentação de Ricardo Mendanha para a condução da apresentação.

18:35 – 19:25: Exposição realizada por Ricardo Mendanha, Coordenador Geral da elaboração do PlanMob Pouso Alegre. Apresentação da alternativa selecionada e das diretrizes e ações para gestão do trânsito e transporte que embasarão a elaboração da minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre.

19:25 – 19:30: Comentários do Secretário Márcio Eli Barbosa Júnior sobre a importância de o município ter o plano de mobilidade elaborado e aprovado, para que possa ter um direcionamento nas ações relacionadas a mobilidade urbana no município, e ter acesso a recursos federais, cumprindo a legislação pertinente.

19:30 – 20:00: Momento de contribuição dos participantes, com enfoque em proposições.

20:00 – 20:05: Encerramento pelo Secretário Márcio Eli Barbosa Júnior.

Estavam presentes 41 participantes, representando os mais diversos setores de Pouso Alegre, como é possível verificar na lista de presença apresentada no Anexo I. As fotografias do evento estão no Anexo II.

3.1. Contribuição dos participantes

Rafael (representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência) – Falou da relevância das propostas de acessibilidade. Sugeriu que fosse atualizado o censo da pessoa com deficiências no município, o último é de 2010. Pontuou que as informações do censo são muito importantes para direcionar as ações nessa área.

Participante que não se identificou - Exaltou a importância do Planob para o município de Pouso Alegre, e achou muito importantes as opções de conexão com a BR381

Lívia (sociedade civil) - Parabenizou pela elaboração do Plano. Comentou sobre a necessidade de articulação com o Plano Diretor. Falou sobre levar em consideração a demanda reprimida para o estudo de revisão das linhas. Pontuou a importância de criação de um fundo com diferentes fontes de recursos para subsidiar o sistema de transporte público coletivo, e sobre a importância de utilizar o controle em tempo real do sistema. Sobre calçadas, achou ótima sugestão da rede pública. Sobre a Rede Cicloviária: sinalizou a importância de conectar com o parque (horto) e áreas de lazer em geral da cidade. Apontou a falta de estrutura e capacitação da equipe técnica da prefeitura e a relevância da mobilização social para que o Plano seja efetivamente implantado. Mencionou sobre a necessidade de conexão do sistema de transporte com os equipamentos públicos.

4. ALTERNATIVA SELECIONADA PELO PLANO DE MOBILIDADE

A alternativa selecionada para o Plano de mobilidade de Pouso Alegre na Etapa 7 de elaboração deste plano, foi estruturada em 5 políticas, sendo as propostas (projetos e ações) de cada política organizadas dentro de Programas, e detalhadas, conforme o Produto 10 – Detalhamento da alternativa selecionada. Tal alternativa foi exposta para a população em audiência conforme apresentação disponível no Anexo III.

ANEXO I LISTA DE PRESENÇA

 LISTA DE PRESEÇA - 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE URBANA				
Local: Faculdade de Direito do Sul de Minas - Salão do Júri			Data: 22/02/2024	Folha:
Nº	Nome Completo	Instituição	Telefone	Assinatura
1	Juliane	SMTT	35 99181-0179	
2	Luiz Onório Delgado P.	PM MG	35 99841-4243	
3	Thiago D. de Oliveira R.	PM MG	35 99209-3875	
4	Eryson Felipe Fernandes	LNA	35 99900-8370	
5	João Euráque Ramos	PRF	35 98446-0899	
6	Wallace Demas Reis	SMTT	35 99709-9751	
7	Lauren Silva Comelino	SMTT	35 99860-5659	Lauren S.L.
8	André Luiz da Silva	Planalto	35 99956-1338	
9	Samuel M. dos Santos	Planalto	75 98435-1383	
10	David Cavalho Santos	SMTT	35 99894-5736	
11	João Carlos Costa	Durandini	35 99984-6700	
12	Marina M.A. Reis	Cidade Viva	31 99880-8217	
13	Alexandra Oliveira	Obras	35 999152-1349	
14	Maria Gabriela C. Braga	Arturis	35 99932-6035	
15	André Luiz Barbosa S. J.	Obra	35 99102-7262	
16	Rafael Cunha de Castro	SMDPD	35 98717-1087	
17	Ely Carlos de Moraes	meados	35 99979-7811	
18	Edmiral de Castro Dias	-	35 99916-6362	
19	Irakleia de Freitas Vaz	AXCom	35 99741-7891	
20	Felipe Neta	AXCom	35 99904-2185	
21	Thais de Castro Machado	SMTT	35 99200-8884	
22	Antônio Marcos Coldebelli	P. dos Trabalhadores	35 98845-7019	
23	Eduardo Tadeu Reis	CMPCD	35 98856-2466	
24	Matheus Espinosa da Silva Júnior	-	35 98800-1006	
25	Lívia Silva Prado	Amxini	35 98707-7946	
26	Lucas Rafael Santos	FDSM	35 99898-3071	
27	Marcala Nascimento	Polícia Sociais	35 99244-9327	
28	Prado Paulo do Nascimento	-	35 98814-3571	
29	Wellington Carrasco Ramos	gestão Recursos	35 98419-5111	
30				

 LISTA DE PRESENÇA - 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE URBANA				
Local: Faculdade de Direito do Sul de Minas - Salão do Júri			Data: 22/02/2024	Folha:
Nº	Nome Completo	Instituição	Telefone	Assinatura
1	Patrícia Pereira Pena	Acadêmica Conselho de Engenharia	(35) 35998085688	< [assinatura]
2	Sebastião Costa R. de Oliveira	Representante dos Técnicos	(35) 99984-2561	< [assinatura]
3	David da Costa Medeiros	Técnico (Código de Profissão)	(35) 99221-2622	< [assinatura]
4	Henrique Porto Backer	SEST SBU/MT	(61) 98120-1996	< [assinatura]
5	Phenathom Nogueira da Silva Bernardes	SMTT	(35) 99951-3863	< [assinatura]
6	Domanda Gasparatti Porto	SMTT	(64) 99275-2097	< [assinatura]
7	Henrique Soares Batista	SMTT	(35) 99873-7195	< [assinatura]
8	Daiane Silva Ribeiro	SMTT	(35) 99256-2895	< [assinatura]
9	Lisam Henrique Ferraz Porto	Experto Planalto	(35) 99855-0696	< [assinatura]
10	João Marcos Campos	SMTT	(35) 99947-9531	< [assinatura]
11	Ricardo Imortante	Cidade Viva	(31) 98751-4798	< [assinatura]
12	Karina Valeria Alves	Outros	(35) 99896-6081	< [assinatura]
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

ANEXO II FOTOGRAFIAS DO EVENTO



ANEXO III APRESENTAÇÃO REALIZADA



Etapas do PlanMob Pouso Alegre

- Etapa 1 - Planejamento Executivo
- Etapa 2 - Plano de Comunicação e Divulgação
- Etapa 3 - Leitura Técnica 01
- Etapa 4 - Audiência Pública 01
- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- **Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada**
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- **Etapa 12 - Audiência Pública 03**
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programas de Ação



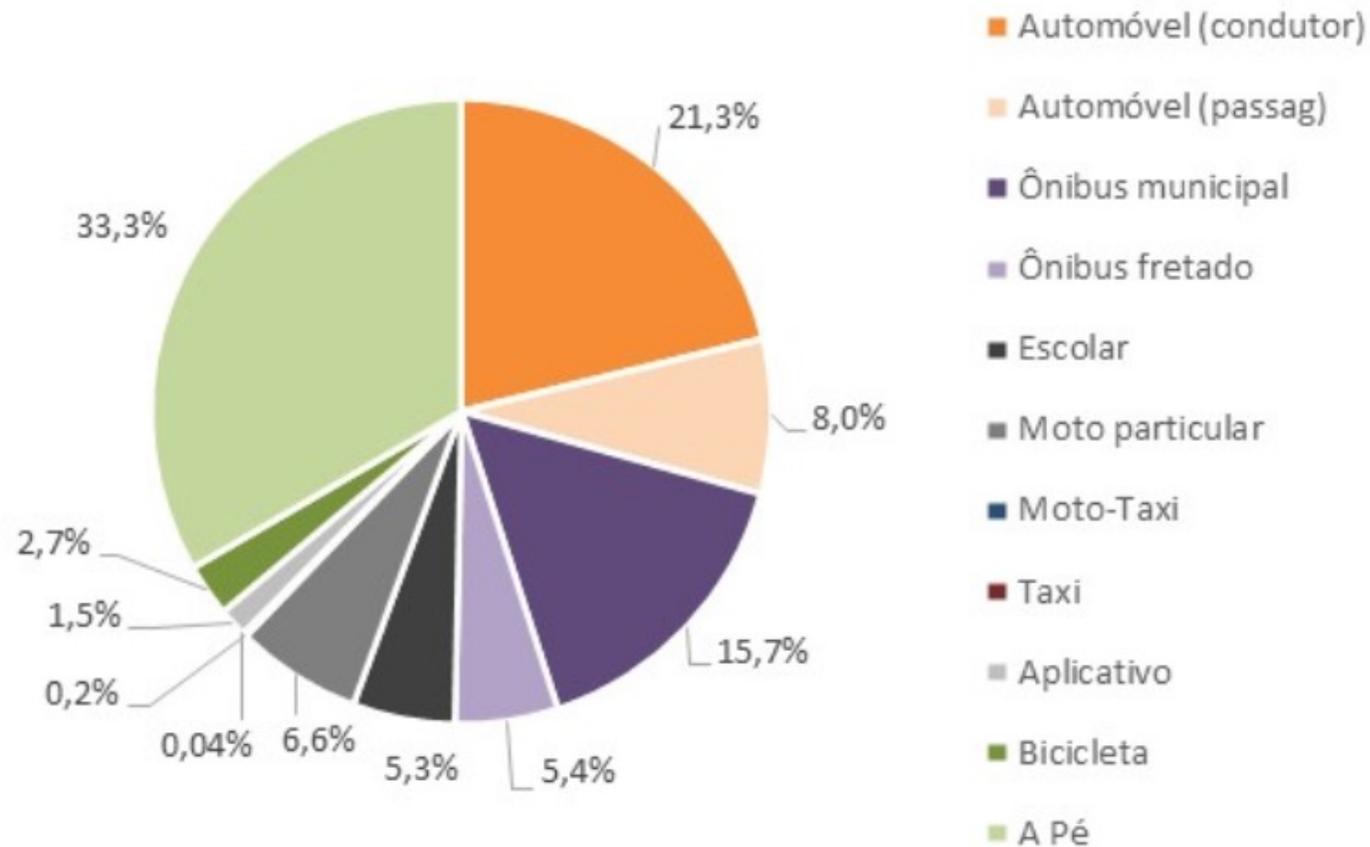
Caracterização do sistema de mobilidade

Os inventários servem para embasar as demais pesquisas, criando, portanto, um trabalho de complexificação em camadas. As demais pesquisas são:

- Pesquisa origem e destino domiciliar;
- Pesquisa origem e destino cargas;
- Pesquisa origem e destino da bilhetagem eletrônica;
- Pesquisas de contagens volumétricas classificadas;
- Pesquisa na linha de contorno (CORDON LINE);
- Pesquisa de ocupação de veículos;
- Pesquisa de velocidade e retardamento;
- Pesquisa de entrevista com ciclista;
- Pesquisa de fluxo de pedestres;
- Pesquisa de oferta e vagas.

Aspectos gerais da Mobilidade Urbana de Pouso Alegre

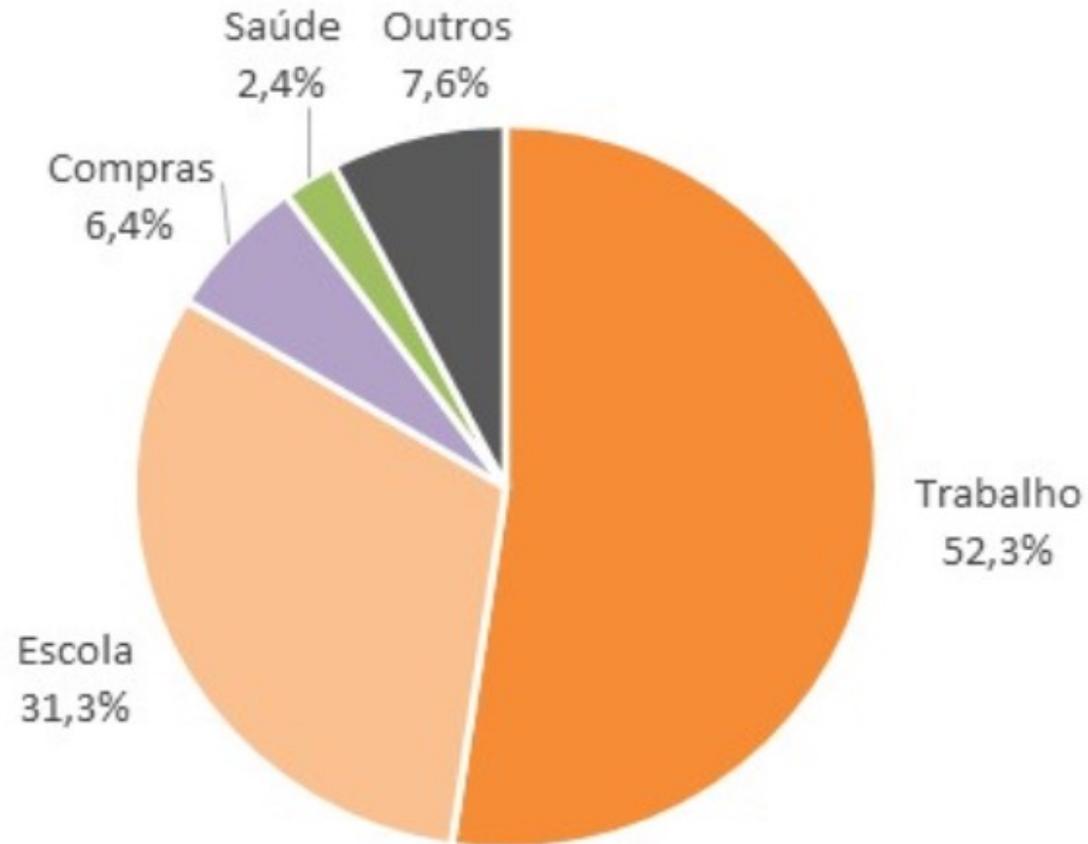
Divisão modal



Fonte: Pesquisa Origem e Destino Domiciliar, 2022.

Aspectos gerais da Mobilidade Urbana de Pouso Alegre

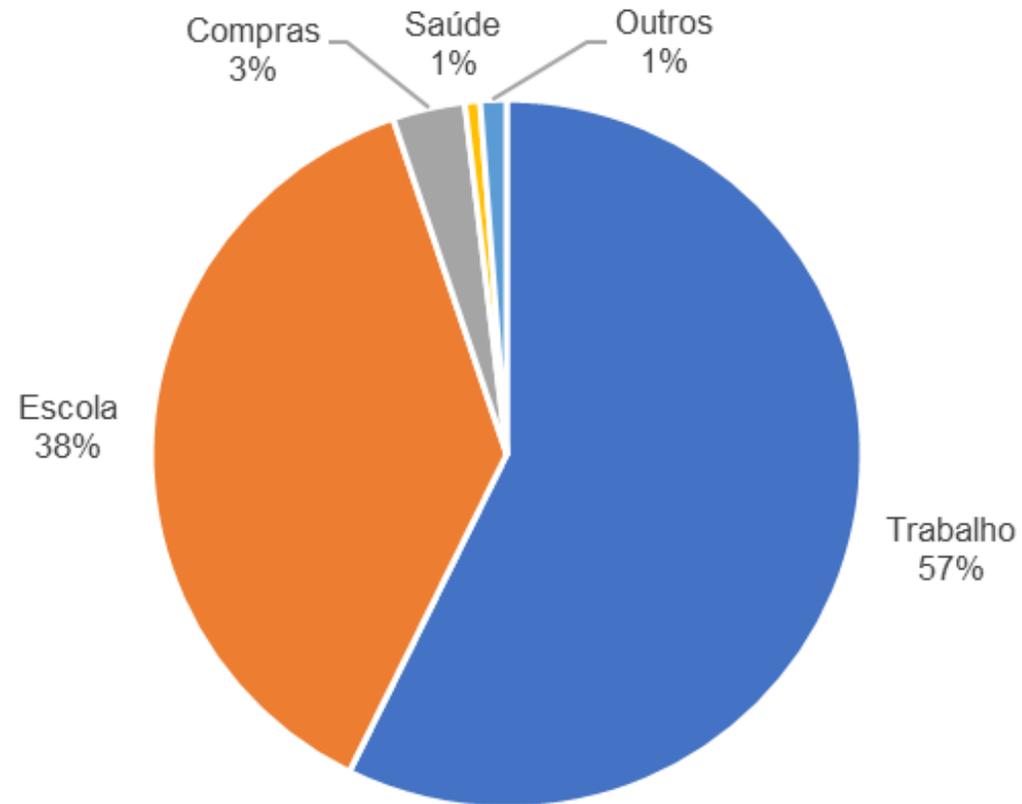
Destino das viagens com origem em casa



Fonte: Pesquisa Origem e Destino Domiciliar, 2022.

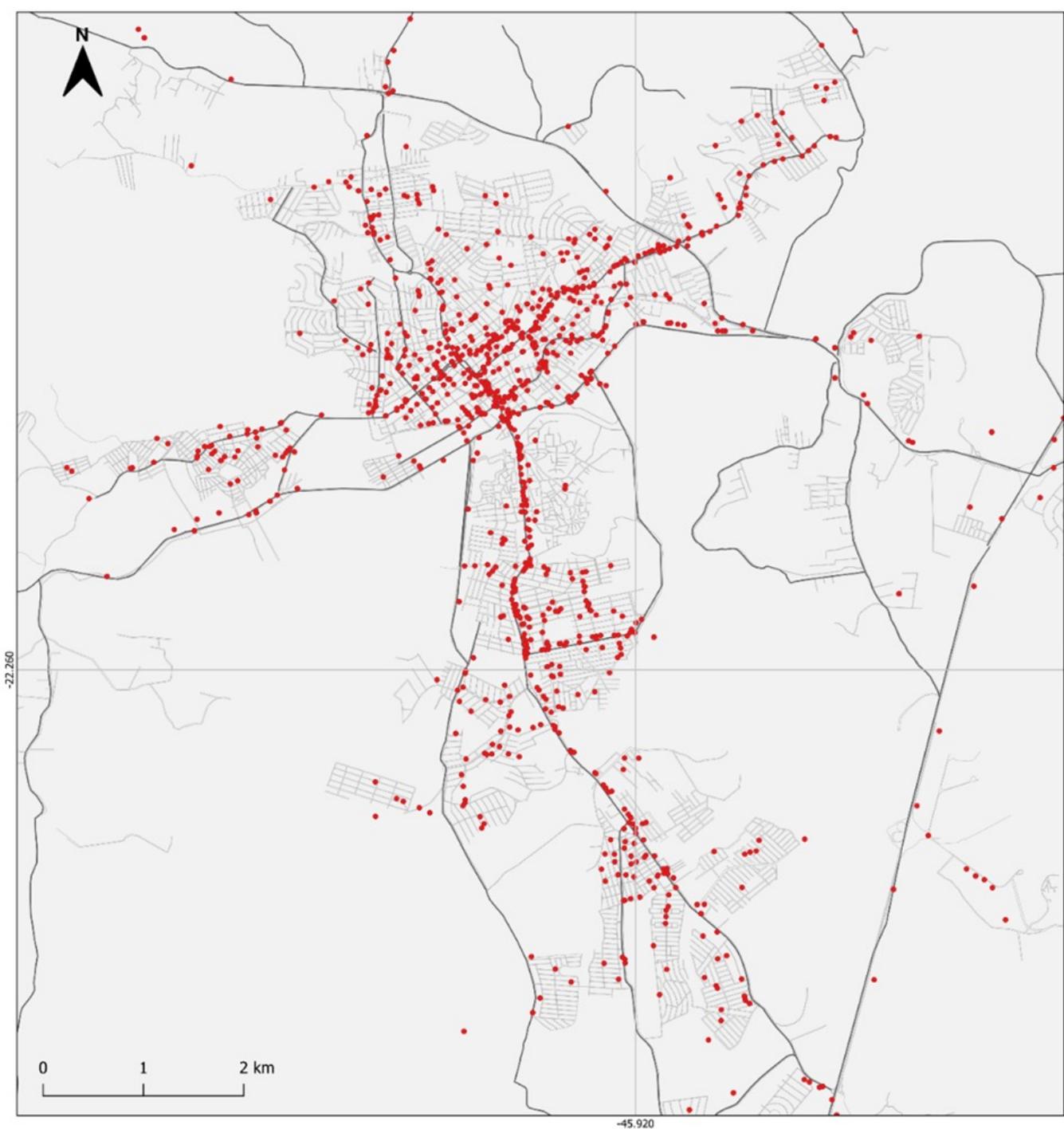
Aspectos gerais da Mobilidade Urbana de Pouso Alegre

Transporte público – motivo das viagens



Fonte: Pesquisa Origem e Destino Domiciliar, 2022.

Espacialização dos Acidentes



Objetivos estratégicos

- Tratar a política de uso e ocupação do solo e de mobilidade urbana de forma integrada e como instrumento do adensamento urbano;
- Reduzir a utilização do transporte individual motorizado (automóvel e moto) na matriz modal;
- Ampliar a participação do a pé e da bicicleta na matriz modal;
- Aumentar o uso do transporte coletivo pela população;
- Reduzir a emissão de gases de efeito estufa provenientes da mobilidade urbana;
- Promover o fortalecimento institucional em prol da mobilidade urbana sustentável;
- Estruturar e melhorar as ligações do sistema viário do município de modo a promover melhor conexão entre as diferentes regiões da cidade.

Diretrizes Gerais

- Integrar a política de desenvolvimento urbano.
- Priorizar os modos de transportes não motorizados sobre os motorizados.
- Priorizar os serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado.
- Priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território.
- Redobrar a preocupação com a questão ambiental.

POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

DIRETRIZES ESPECÍFICAS:

- Incentivar o uso misto nas centralidades.
- Inibir o espraiamento da mancha urbana.
- Vincular índices urbanísticos com a ampliação dos passeios.
- Viabilizar o adensamento construtivo em eixos estruturantes de transporte.
- Melhorar a regulação sobre a implantação de empreendimentos impactantes.

POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

Promover medidas de adensamento prioritário em determinados corredores.

Promover medidas de contenção ao adensamento em áreas específicas.

Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos.

Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, considerando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.

Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de EIC.

Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.

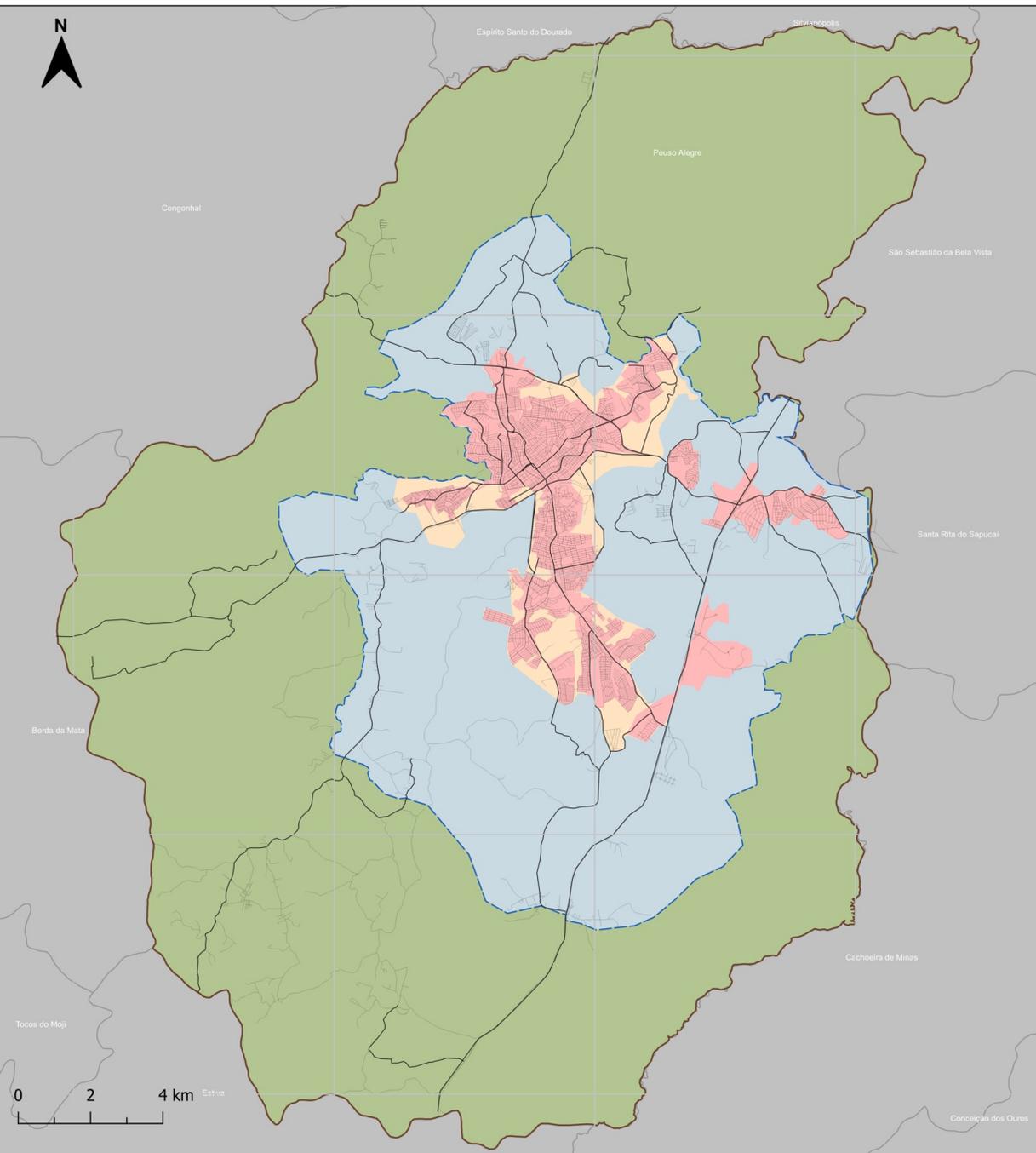
Criação de Manual para elaboração de EIC.

Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de EIC.

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE

PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS ESTUDOS DE IMPACTO PARA NOVOS EMPREENDIMENTOS

Contenção Urbana



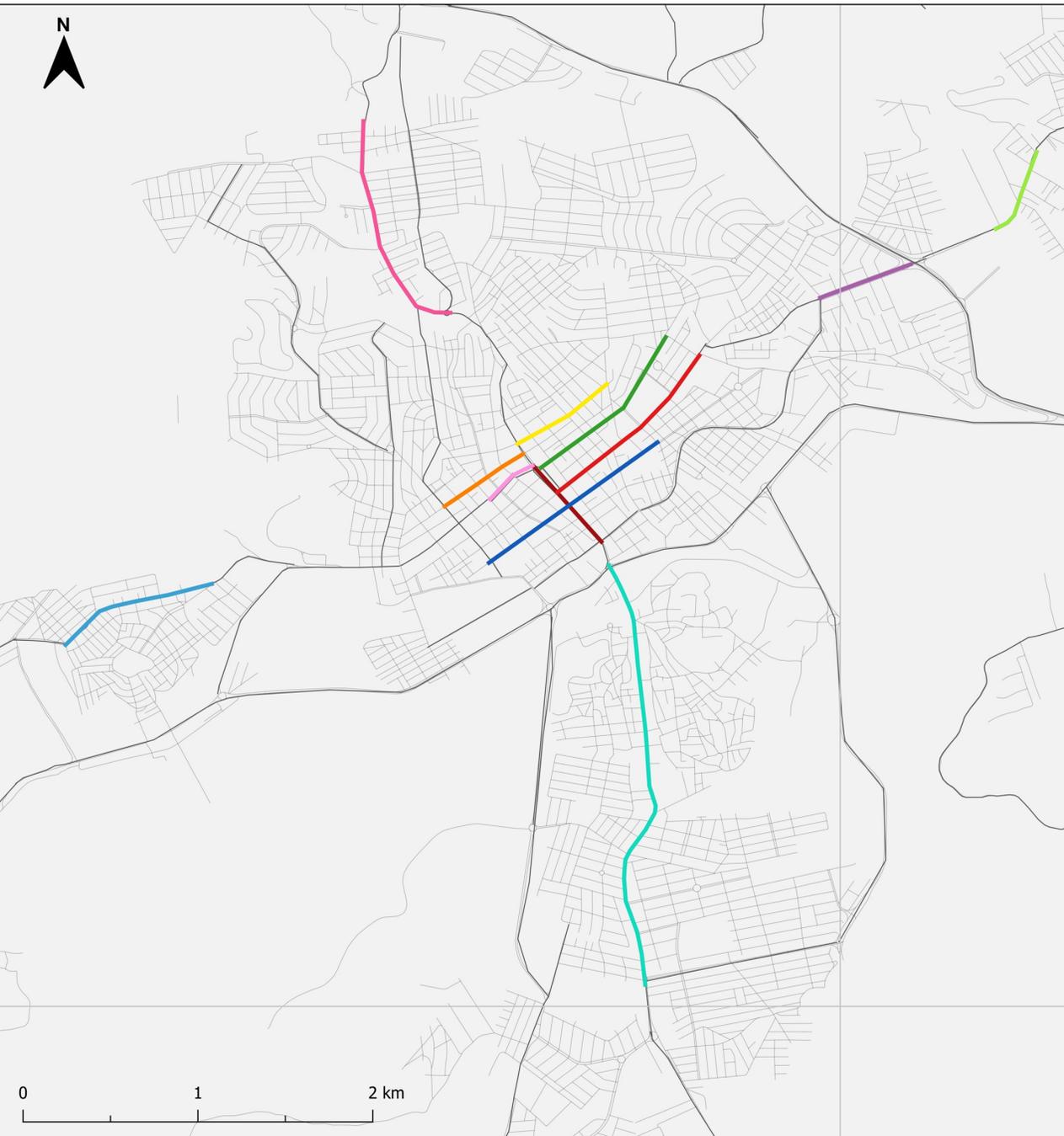
POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE

AÇÃO: Promover medidas de contenção ao adensamento nas áreas propostas.

-  Zona Rural definida pelo Plano Diretor
- Zona Urbana definida pelo Plano Diretor:
 -  Em ocupação
 -  Ocupado
 -  Conter ocupação
 -  Perímetro Urbano

Ruas completas



POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE

AÇÃO: Implantação de projetos estratégicos de Ruas Completas, considerando os locais de implantação preferencial indicados no Mapa Ruas Completas.

Ruas Completas

- Av. Dr Lisboa
- Av. Duque de Caxias
- Av. Pref. Tuany Toledo
- Av. Vereador Antônio da Costa Rios
- Rua Alberto Paciuli
- Rua Antônio Scodeler
- Rua Bom Jesus
- Rua Comendador José Garcia
- Rua Francisco Sales
- Rua Mons. José Paulino / Rua Cel. Herculano Cobra / Rua Prof. Mendonça
- Rua Olegário Maciel
- Rua Três Corações

O QUE É UMA RUA COMPLETA?





Exemplo de rua completa na cidade de São Paulo

POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE

PROJETOS/AÇÕES:

- Promover medidas de adensamento prioritário em determinados corredores.
- Estabelecer medidas para favorecer o adensamento de acordo com os níveis propostos segundo a hierarquização viária.

POLÍTICA DE TRANSVERSALIDADE ENTRE MOBILIDADE URBANA E REGULAÇÃO DO SOLO

PROGRAMA DE APRIMORAMENTO DOS ESTUDOS DE IMPACTO PARA NOVOS
EMPREENDIMENTOS

PROJETOS/AÇÕES

- Revisão dos parâmetros para enquadramento de PGT e exigência de EIC.
- Avaliação e eventual nova regulamentação de PGT em Pouso Alegre.
- Criação de Manual para elaboração de EIC.
- Capacitação para gestores públicos e privados para elaboração de EIC.

POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

DIRETRIZES ESPECÍFICAS:

- Adequar o tratamento viário segundo uma hierarquização proposta.
- Viabilizar melhores condições de caminhabilidade e convívio na área central da cidade.
- Fortalecer ligações interbairros da cidade.
- Viabilizar a regulação logística e de carga em Pouso Alegre.
- Procurar novas fontes alternativas de energia.

POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

Implantação da nova proposta de Hierarquização Viária.

Projeto de Mobilidade da Área Central.

Projeto viário de conexão Norte – Sul, com transposição da BR459.

Projeto viário de conexão do Distrito Industrial com a BR459.

Projeto viário da Via Faisqueira.

Projeto viário de melhorias de conexão das vias estruturantes ao Sul.

Projeto viário de conexão entre a MG290 e a BR381.

Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento.

Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias.

PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

Projeto de melhoria das operações de carga e descarga.

Projeto de compras pela internet.

Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem.

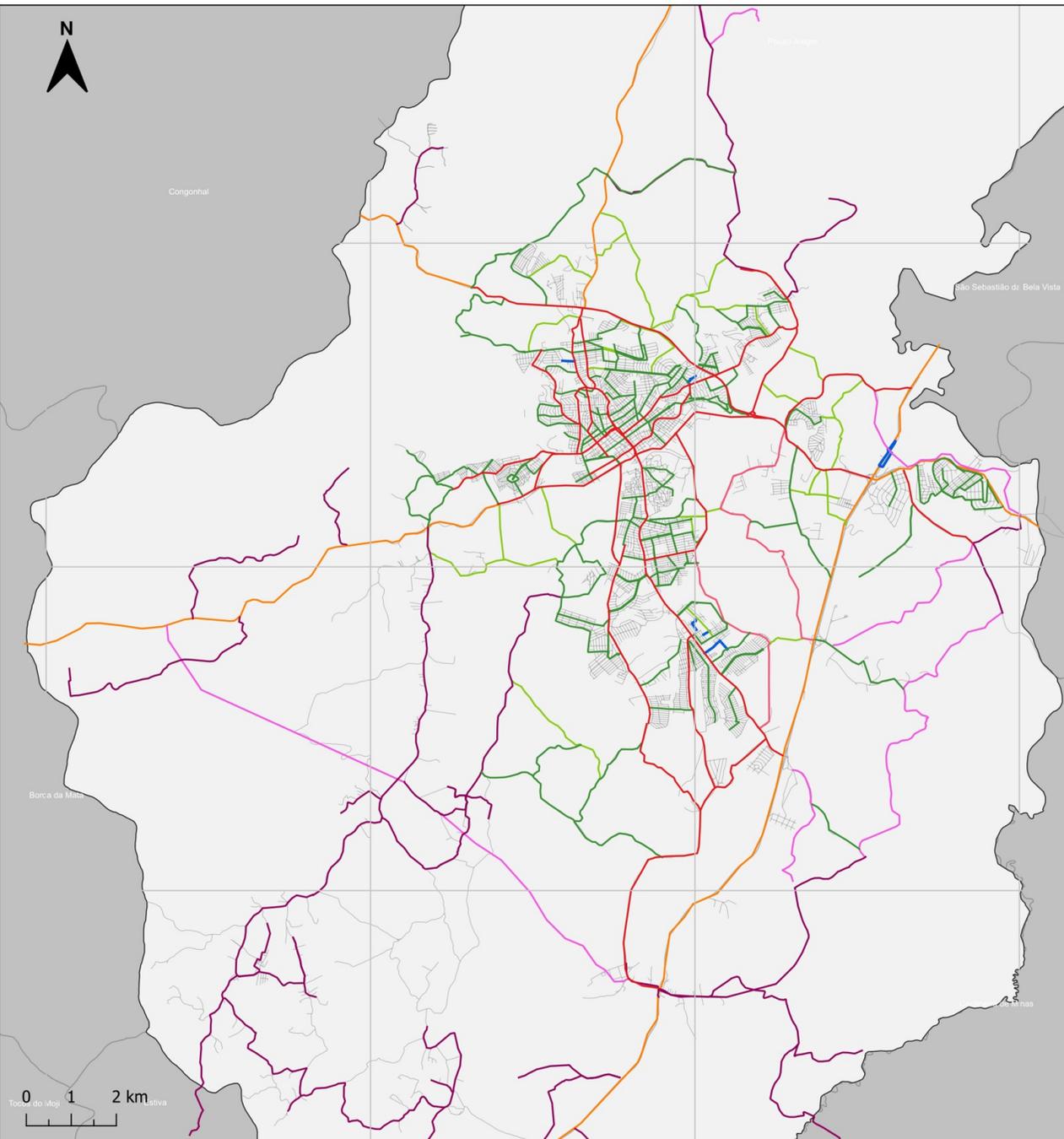
Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre.

Favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos.

Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.

**PROGRAMA DE REGULAÇÃO E
CONTROLE DO TRANSPORTE
DE CARGA NO MUNICÍPIO**

**PROGRAMA DE
FINANCIAMENTO DA
DESCARBONIZAÇÃO DA
MOBILIDADE**



PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

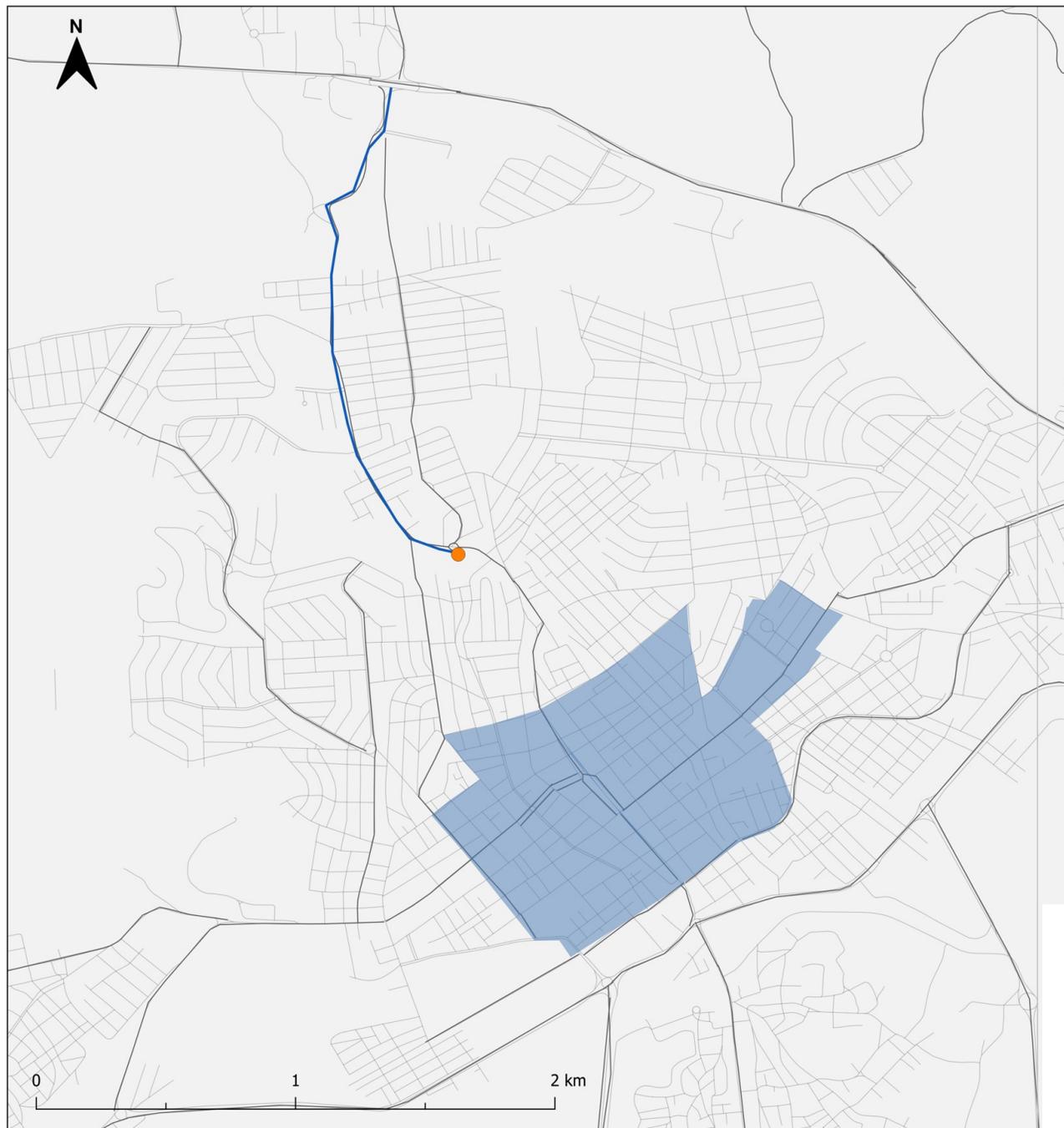
AÇÃO: Implantação da hierarquização viária proposta conforme

Mapa de Hierarquização Viária, contendo:

- Sistema Viário Básico com a respectiva Hierarquização da Rede Viária classificada de acordo com a priorização funcional e operacional das vias.

Hierarquização Viária

- Arteriais
- Coletoras
- Estrada municipal
- Estrada Municipal proposta (PD)
- Nova via arterial proposta (PD)
- Nova via coletora proposta (PD)
- Nova via local proposta (PD)
- Rodovia (estadual ou federal)



POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

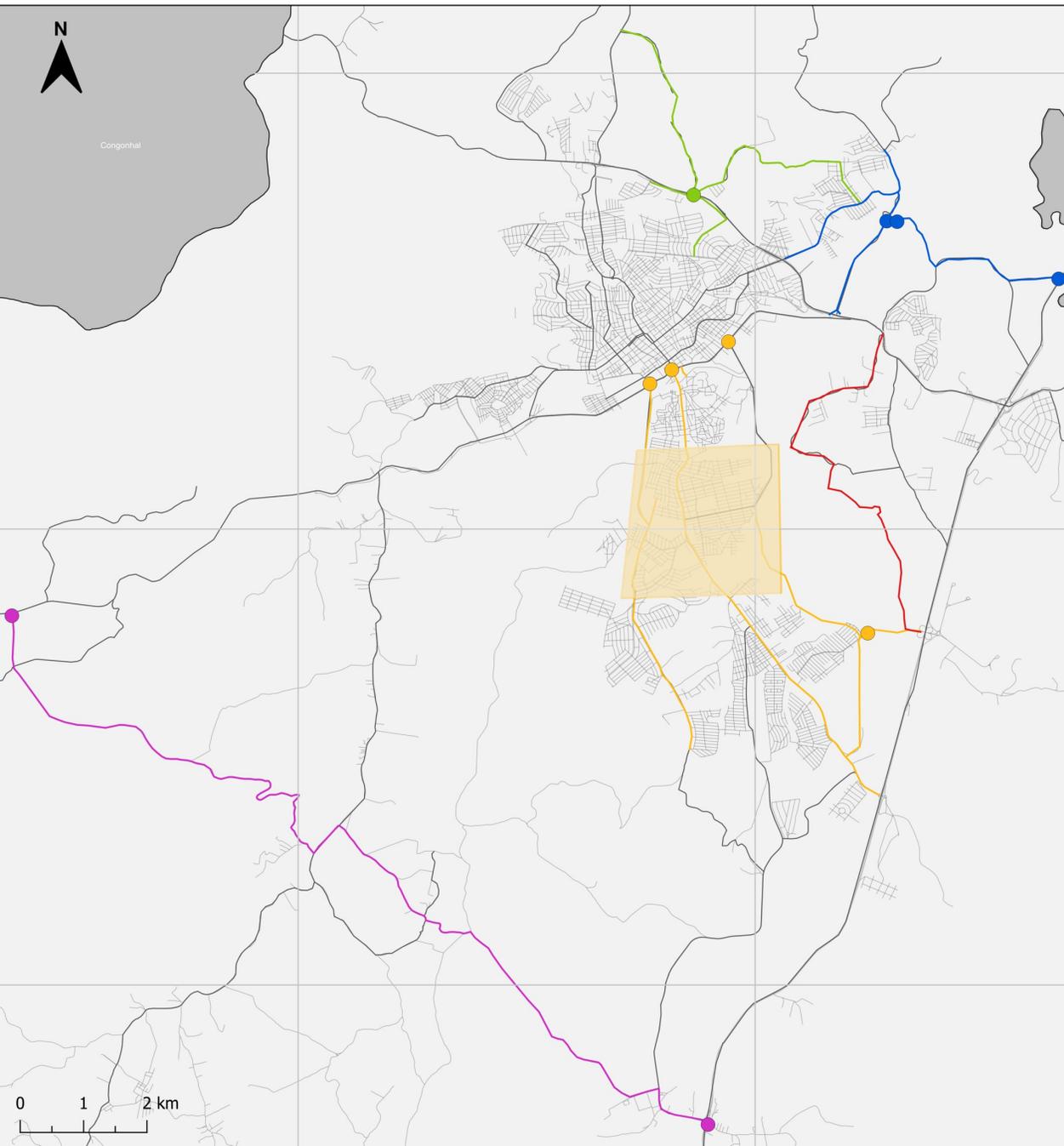
PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

PROJETO: Projeto de Mobilidade da Área Central: realizar estudo de circulação na área central da cidade de Pouso Alegre, revisando, sobretudo, as permissões de conversão à esquerda.

Projeto de Mobilidade da Área Central

-  Melhorias na articulação entre a Av. Alberto Paciuli e Via Noroeste
-  Rua Alberto Paciuli - Melhorias operacionais
-  Zona para intervenção prioritária do Projeto Mobilidade da área Central

Propostas para o sistema viário

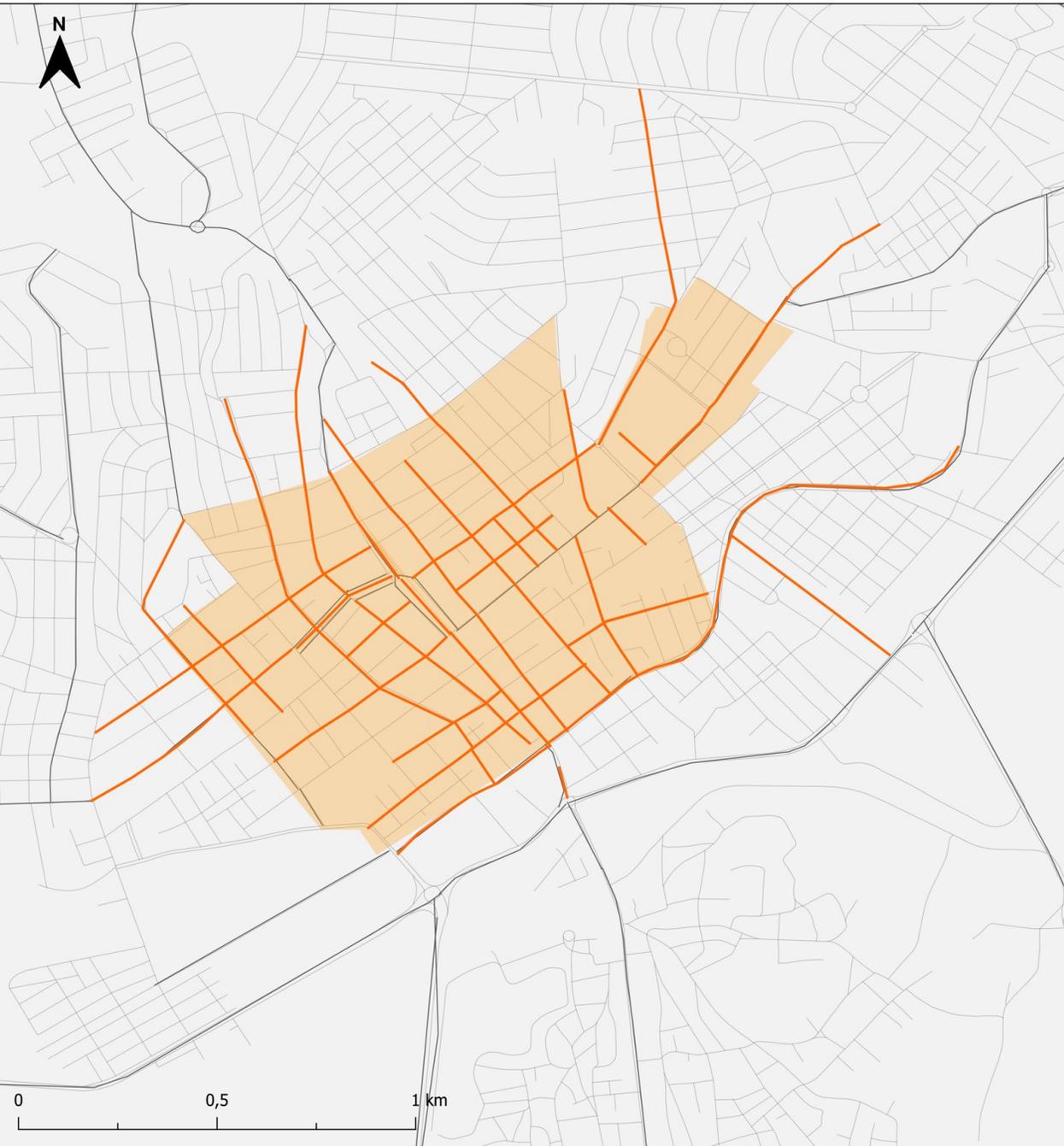


POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

Projetos de melhorias para o sistema viário:

-  Proposta de melhorias de conexão nas vias estruturantes ao sul
-  Proposta da Via Faisqueira - conclusão de obras e conexão com a BR381
-  Proposta de conexão do Distrito Industrial com a BR459
-  Proposta de conexão entre MG290 e BR381
-  Proposta de conexão Norte - Sul com transposição da BR459



POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

AÇÃO: Definição dos locais para implantação e/ou remanejamento de áreas de estacionamento, rotativo ou não, considerando as áreas indicadas.

Revisão do estacionamento rotativo

— Ruas e avenidas

■ Hipercentro

POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMA DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO

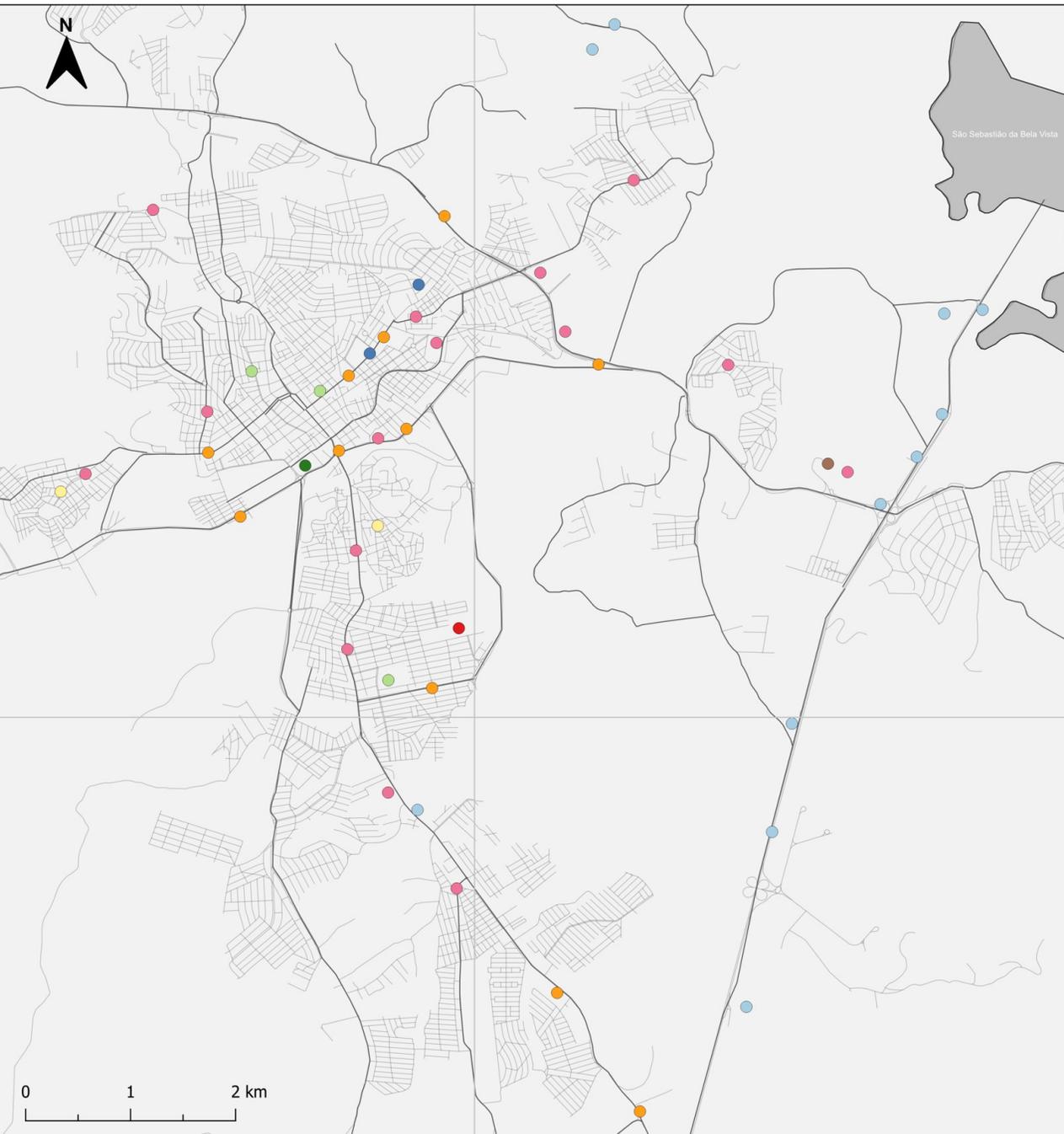
PROJETOS/AÇÕES

- Ação de coordenação e acompanhamento de melhorias viárias, no geral, considerando, especialmente, a análise expedita dos pontos críticos de acidentes para realização de projetos de intervenções.

PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO

PROJETOS/AÇÕES

- Projeto de compras pela internet: estimular a implantação de pontos de coleta e entrega de compras pela internet.
- Elaboração de Plano de Logística de Cargas do Município de Pouso Alegre, em que serão definidas diretrizes e medidas para tratamento do assunto quanto à dimensões admissíveis dos veículos, peso bruto total admissível, rotas ideais, medidas de restrições de tráfego, dentre outros.



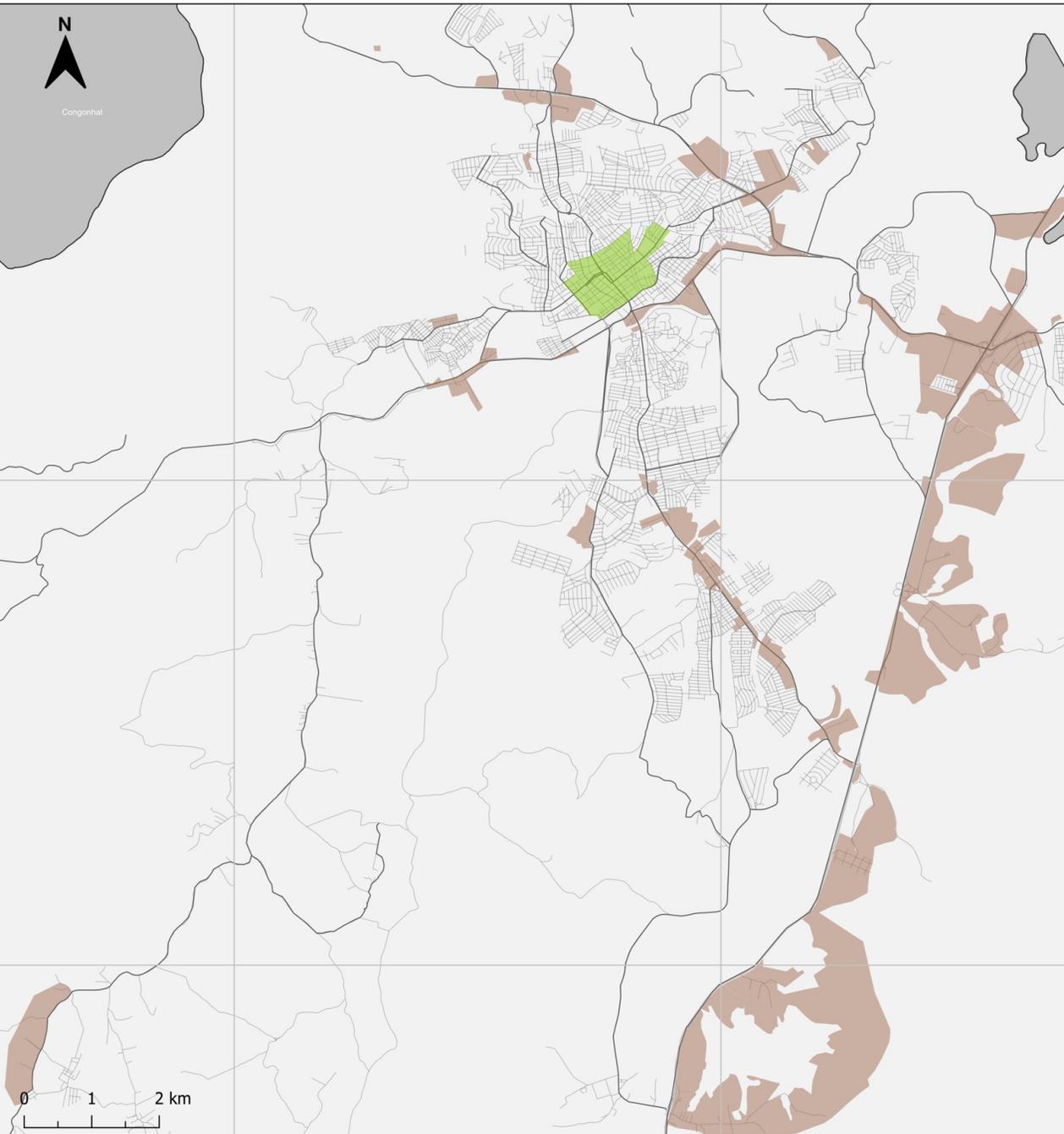
POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO

AÇÃO: Projeto de melhoria das operações de carga e descarga: promover melhorias nas condições de realização das cargas e descargas, com revisão da quantidade de vagas destinadas, adequação do regulamento e aumento da fiscalização, considerando os principais polos geradores de viagens do município.

Polos Geradores de Viagens

- Hospital
- Instituições de Ensino Superior
- Local de grandes eventos
- Postos de gasolina
- Região industrial / Indústrias
- Rodoviária
- Shopping
- Supermercados e centros comerciais
- UPA



PROGRAMA DE REGULAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE DE CARGA NO MUNICÍPIO

AÇÃO: Definição de rotas alternativas para o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, considerando a proposta dos locais para regulamentação da circulação de veículos de carga.

Locais de interesse de carga e descarga

 ZC Hipercentro

 Zonas de Empreendimentos de Porte (ZEP)

POLÍTICA DE MELHORIAS VIÁRIAS

PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DA DESCARBONIZAÇÃO DA MOBILIDADE

PROJETOS/AÇÕES

- Criar mecanismos para favorecer os modos ativos e a utilização de veículos elétricos.
- Busca, contínua, de possibilidades de apoio técnico e financeiro externos.

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

DIRETRIZES ESPECÍFICAS:

- Viabilizar economicamente o sistema de transporte.
- Modernizar e melhorar o atendimento do transporte coletivo.
- Atender e regular os demais sistemas de transporte.

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

Busca por fontes externas e alternativas de financiamento.

Manutenção e ampliação do subsídio tarifário.

Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade.

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias.

Implantação de Terminal de Integração Central.

Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque.

Modernização e ampliação do sistema de bilhetagem eletrônica.

Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional.

Melhorias na plataforma de informação ao usuário.

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo.

Estudo de revisão das linhas do sistema.

Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque.

Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários.

Ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo.

Ações de marketing para o incentivo ao uso da bilhetagem eletrônica.

Campanha de segurança no transporte coletivo.

Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas.

PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO

Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi.

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MUNICIPAL

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMA DE FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

PROJETOS/AÇÕES

- Busca contínua por fontes externas e alternativas de financiamento do transporte coletivo.
- Manutenção e ampliação do subsídio tarifário, com à viabilizar a implantação de tarifa zero, pelo menos ao finais de semana.
- Determinação de coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, de modo a não favorecer o transporte individual motorizado em detrimento do transporte coletivo.

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

PROJETOS/AÇÕES

- Projeto de melhorias do Terminal Duque de Caxias: elaborar proposta para melhorar a operação, as condições de conforto e segurança, e modernizar o terminal.
- Criação de cadastro georreferenciado dos pontos de embarque e desembarque de passageiros (PEDs) com previsão de rotina de atualização constante.



**POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO
TRANSPORTE COLETIVO**

**PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA
DE TRANSPORTE COLETIVO**

**PROJETO: Implantação de Terminal de Integração
Central.**

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

PROJETOS/AÇÕES

- Modernização e ampliação do sistema de bilhetagem eletrônica existente no município.
- Ampliação dos instrumentos tecnológicos que integrem o controle operacional através do rastreamento da frota.
- Melhorias na plataforma de informação ao usuário.

PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO

PROJETOS/AÇÕES

- Reprogramação operacional dos serviços de transporte coletivo no curto prazo.
- Estudo de revisão das linhas do sistema com proposição de nova rede, considerando a filosofia operacional da rede de transporte coletivo proposta, para o longo prazo.
- Projeto de padronização e requalificação dos Pontos de Embarque e Desembarque.

POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO

PROJETOS/AÇÕES

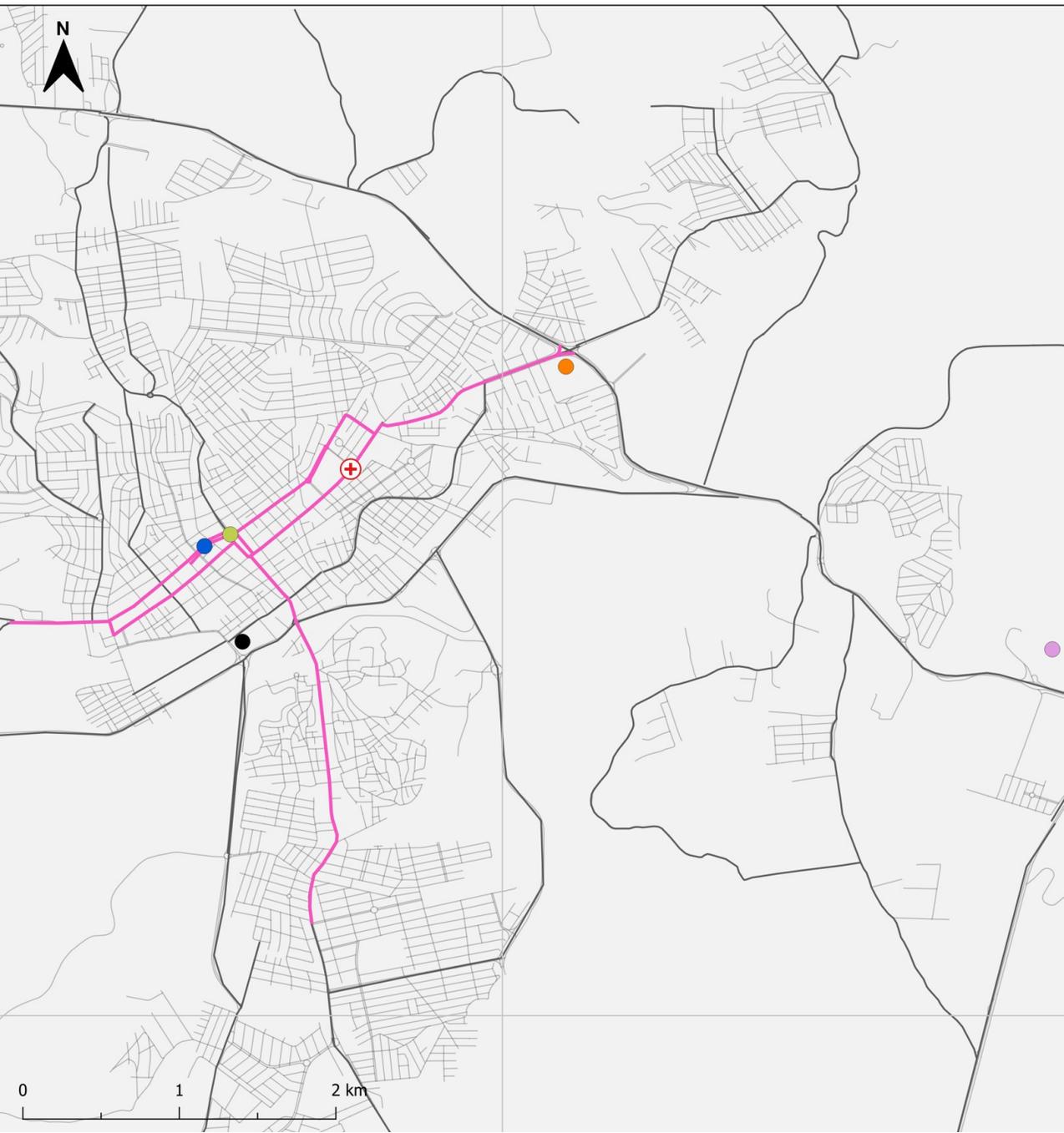
- Elaboração de ações de marketing para estimular o uso do transporte coletivo, com programação visual, marca e informações pertinentes.
- Elaboração de ações de marketing para o incentivo ao uso da bilhetagem eletrônica, com programação visual, marca e informações pertinentes.
- Lançamento de campanha de segurança no transporte coletivo focada nas mulheres e no combate ao assédio.
- Capacitação, formação e treinamento contínuos dos motoristas do sistema de transporte coletivo.

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TÁXI MUNICIPAL

PROJETOS/AÇÕES

- Modernização das formas de pagamento do serviço de táxi, adaptando tanto quanto possível à realidade municipal, o conceito de Maas (Mobilidade como Serviço).

Vias para priorização da circulação do transporte coletivo



POLÍTICA DE FOMENTO AO USO DO TRANSPORTE COLETIVO

PROGRAMA DE MELHORIAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO

PROJETO: Projeto de priorização do transporte coletivo em corredores viários contemplando:

- A definição de vias para priorização da circulação do transporte coletivo, indicadas no Mapa Vias para priorização da circulação do transporte coletivo;
- Utilização de soluções projetuais de faixas exclusivas à direita junto ao meio fio, faixas segregadas à esquerda junto ao canteiro central, quando existente, pistas ou vias exclusivas, no que couber;
- No caso de operação dos ônibus com o tráfego compartilhado poderão também ser propostos dispositivos viários do tipo “baia” ou sinalização específica que melhorem o desempenho do corredor, nas imediações dos pontos de parada mais carregados.

— Corredores com priorização do Transporte Coletivo

Polos Geradores de Viagens

● Rodoviária / Term. Central

● Univas

● Serra Azul Shopping

● Catedral Metropolitana

● Av. Duque de Caxias

⊕ Hospital Samuel Libânio

POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

DIRETRIZES ESPECÍFICAS:

- Induzir a caminhabilidade em toda a cidade e na área central.
- Induzir a utilização no modo cicloviário.

POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

PROGRAMA CAMINHAR MELHOR

Projeto Rede de Caminhabilidade.

Projeto Travessias Seguras.

Projeto Boas Práticas nas calçadas.

Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção.

PROGRAMA PEDALAR MAIS

Projeto Rede Cicloviária.

Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo.

Ação de articulação social dos ciclistas.

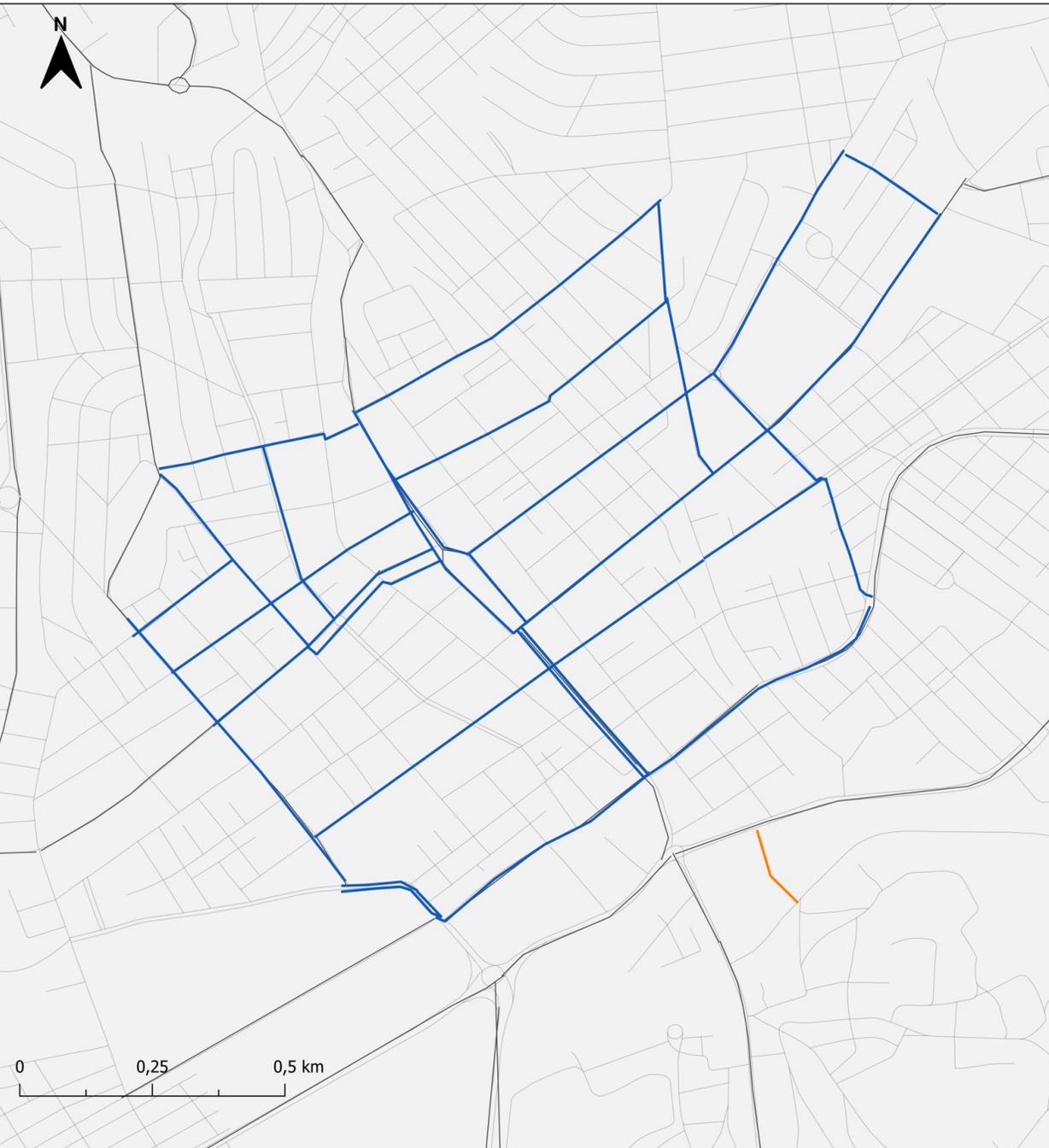
Projeto Estacione sua bike

PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO

Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade.

Estabelecer as velocidades máximas permitidas.

Implantação de Zonas 30 e de estratégias de moderação de tráfego.



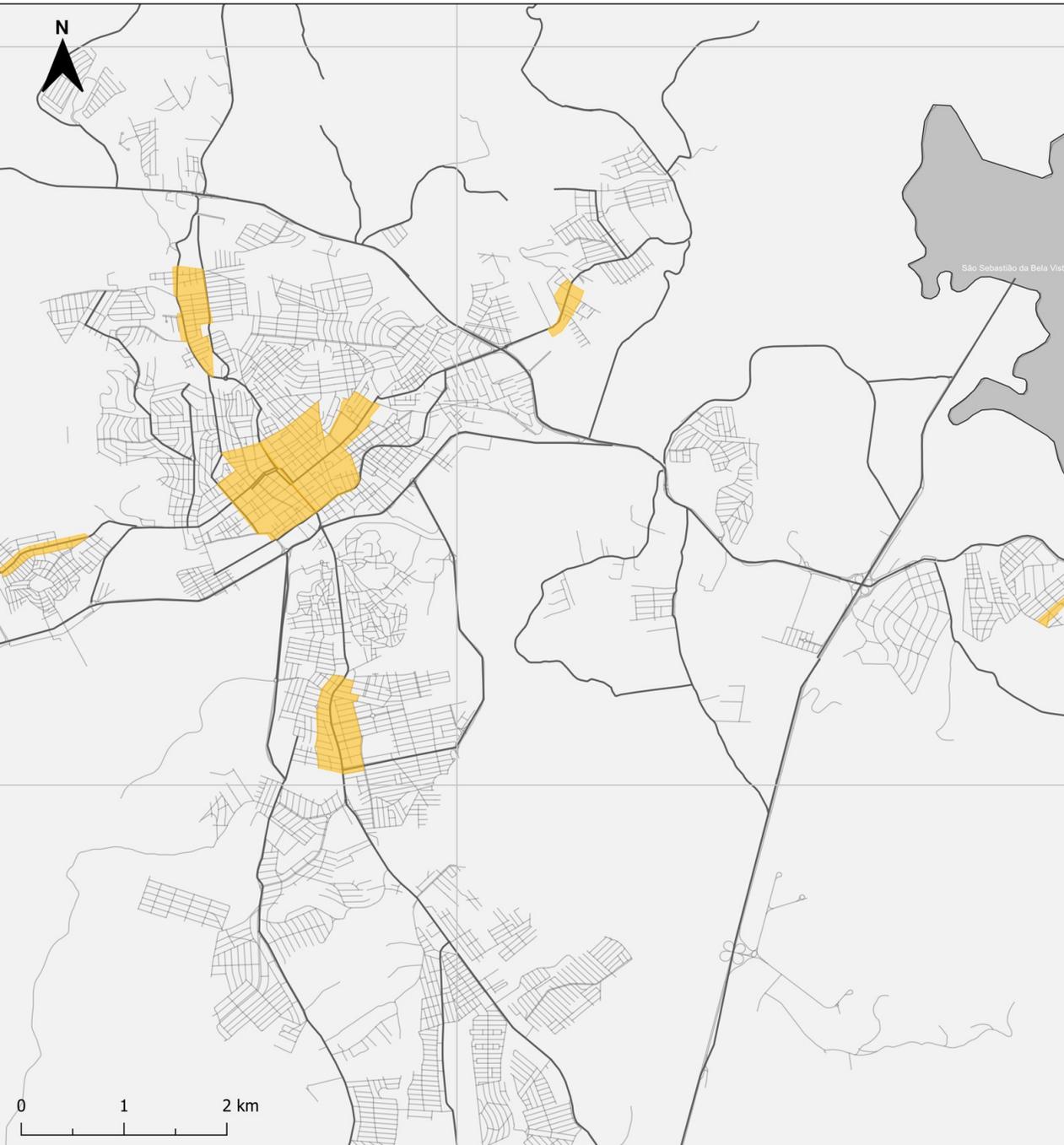
PROGRAMA CAMINHAR MELHOR

PROJETO: Projeto Rede de Caminhabilidade:

- Regulamentação da Rede de Caminhabilidade proposta no Mapa Rede de Caminhabilidade.

Rede de Caminhabilidade

- Rede pública de calçadas proposta
- Implantação de ponte para pedestres

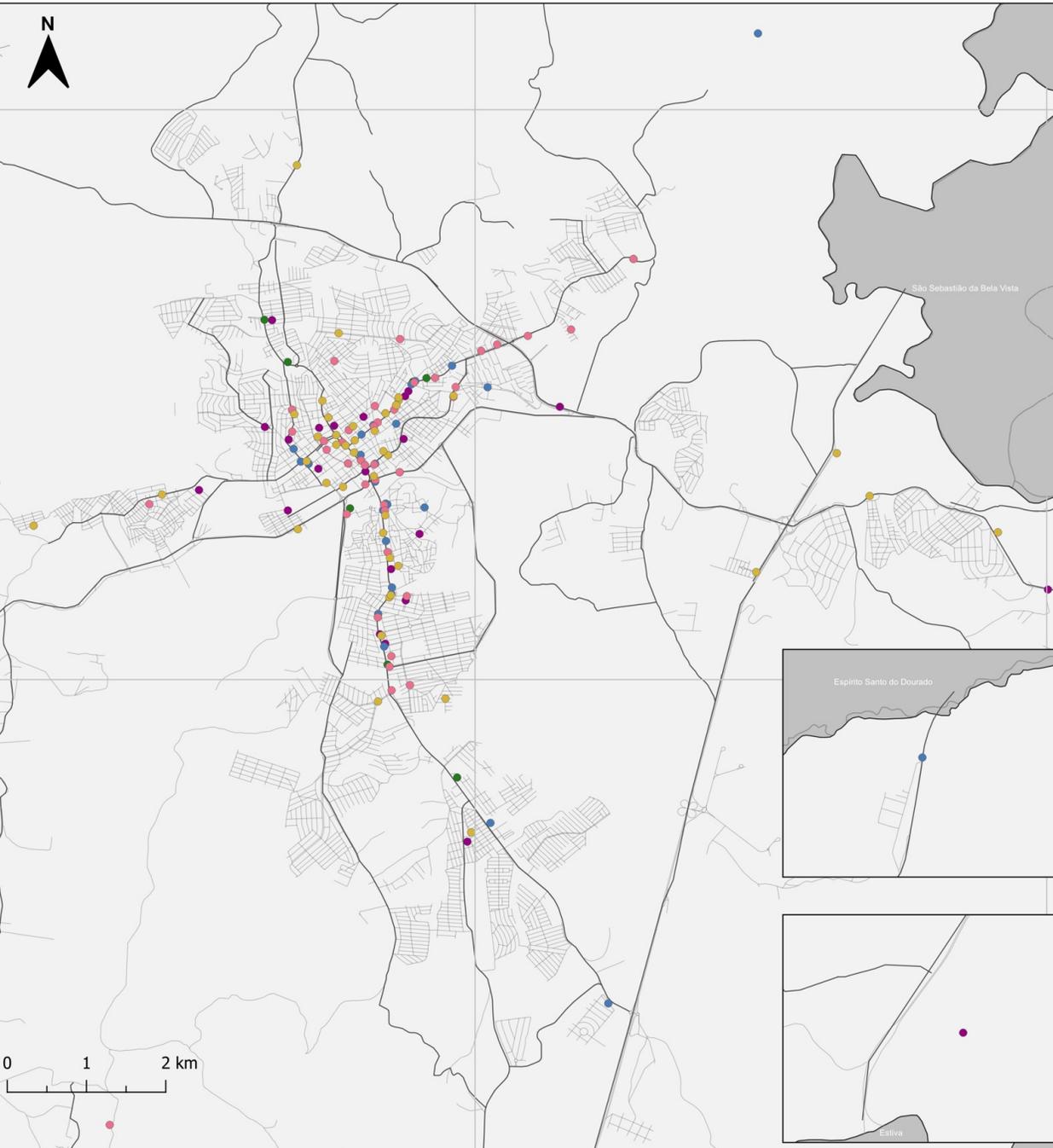


PROGRAMA CAMINHAR MELHOR

PROJETO: Projeto Rede de Caminhabilidade:

- Adotar medidas de prioridade à circulação dos pedestres, com melhorias das calçadas e travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança, podendo ser adotadas soluções projetuais de moderação do trânsito, com intervenções prioritárias nas Zonas Caminhar Melhor indicadas no Mapa Zonas Caminhar Melhor.

 Zonas Caminhar Melhor



PROGRAMA CAMINHAR MELHOR

PROJETO: Projeto Travessias Seguras: realizar a adequação das travessias de pedestres, garantindo as condições de acessibilidade e segurança com implantação prioritária em locais com maior ocorrência de atropelamentos.

- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022-1

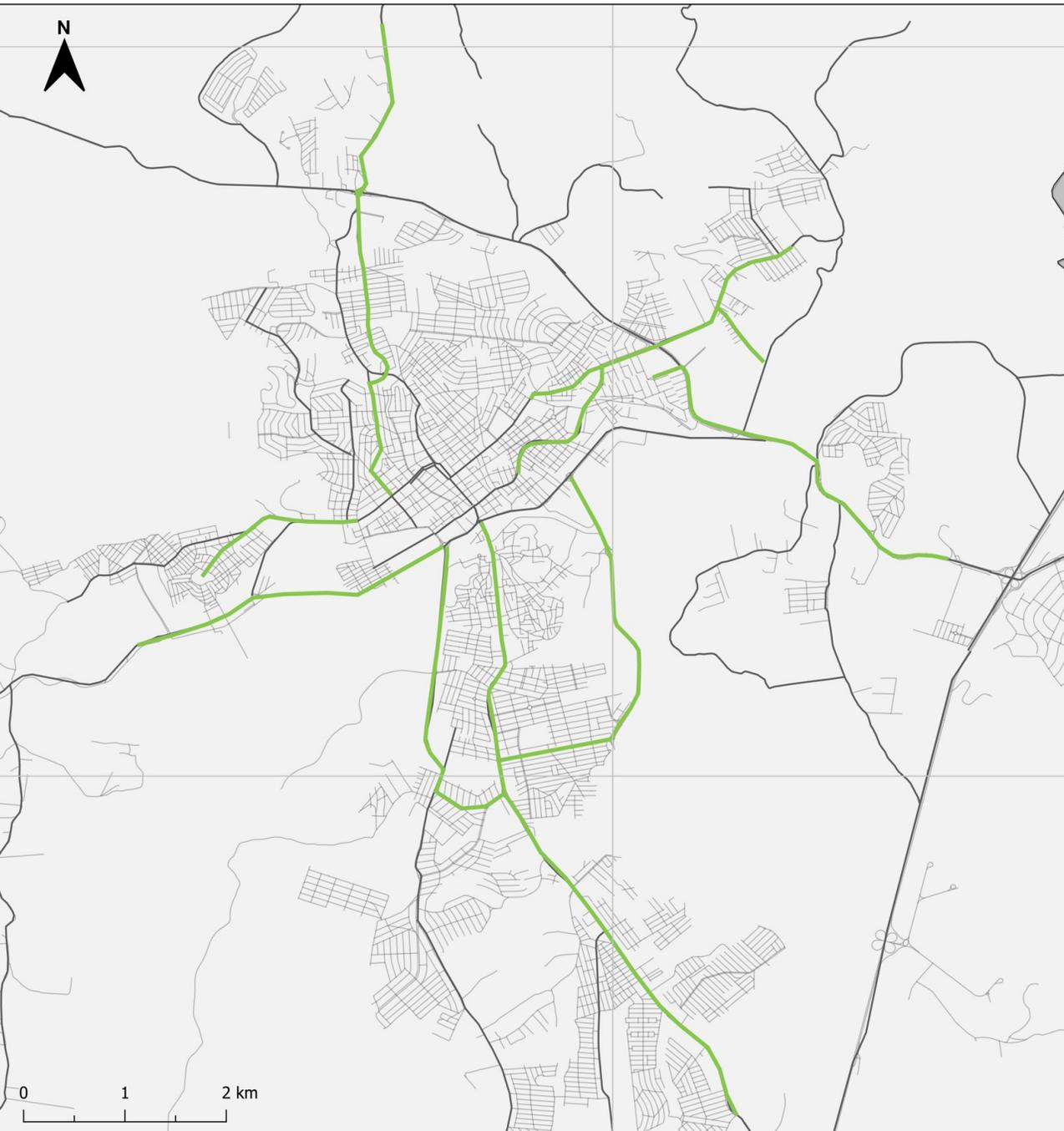
POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMA CAMINHAR MELHOR

PROJETOS/AÇÕES

- Projeto Boas Práticas nas calçadas: Elaborar e difundir manual de padronização de calçadas e de limitações ao seu uso.
- Projetos e ações para pessoas com dificuldade de locomoção, prevendo, a implantação de guias rebaixadas nas travessias, travessias especiais, eliminação dos pontos de estrangulamento nas calçadas (bancas, orelhões, postes, caixas postais, cestos de lixo etc.) e dos obstáculos (escadas, desníveis, calçamento escorregadio, estacas ou jardineiras anti-estacionamento, poços de visitas ou caixas de inspeção mal tapados etc.).

Rede Cicloviária



POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMA PEDALAR MAIS

PROJETO: Projeto Rede Cicloviária: Implantar a Rede Cicloviária do município, conforme indicada no Mapa Rede Cicloviária.

 Rede Cicloviária Proposta



Exemplo de ciclovía segregada em Recife

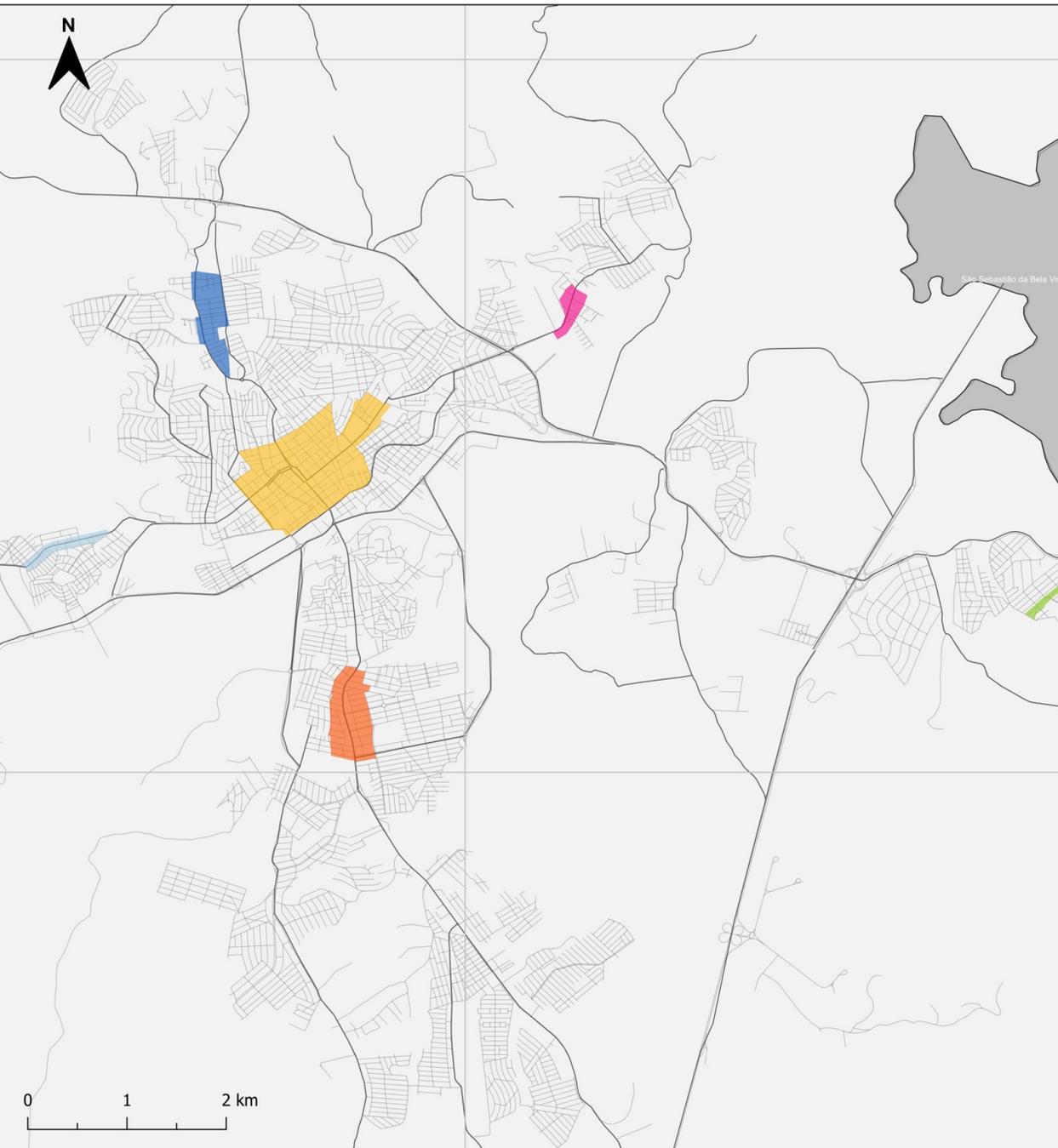
POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMA PEDALAR MAIS

PROJETOS/AÇÕES

- Ação de integração das bicicletas com o transporte coletivo: Implantar bicicletários e paraciclos seguros nas estações, pontos de parada e em pontos de maior demanda.
- Ação de articulação social dos ciclistas: Estimular o associativismo não governamental de ciclistas.
- Projeto Estacione sua bike: Criar estímulos e dar diretrizes de implantação para que os comerciantes tenham bicicletário / paraciclos em seus estabelecimentos.

Áreas para implantação prioritária de Zonas 30



POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO

PROJETO: Projetos de Zonas 30 e implantação de estratégias de moderação de tráfego, com implantação prioritária nos locais a serem indicados no detalhamento dessa proposta.

Áreas para implantação prioritária de Zonas 30

- ZC Cidade Jardim
- ZC Faisqueira
- ZC FOCH;
- ZC Hipercentro;
- ZC Recanto dos Fernandes;
- ZC São João;

Exemplo de identidade visual de Zona 30 no Rio de Janeiro



Placa indicando Zona 30 em Copacabana, no Rio de Janeiro. Iniciativa foi implantada em 2014. Foto: Willian Cruz

POLÍTICA DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ATIVA

PROGRAMA DE PACIFICAÇÃO DO TRÂNSITO

PROJETOS/AÇÕES

- Estabelecimento de projeto permanente da educação para mobilidade em Pouso Alegre.
- Estabelecer as velocidades máximas permitidas nas vias.

POLÍTICA DE GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

DIRETRIZES ESPECÍFICAS:

- Assegurar a qualidade e adequação do órgão gestor.
- Possibilitar a contínua capacitação e qualificação profissional dos agentes públicos.

POLÍTICA DE GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

PROGRAMAS

PROJETOS / AÇÕES

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA

Programa de Educação para o Trânsito.

Capacitação e o engajamento da sociedade nas ações.

PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE

Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade.

Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana.

PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR

Alterações na estrutura do órgão gestor.

Dimensionamento prévio de equipes técnicas.

Qualificação dos servidores.

Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor.

POLÍTICA DE GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA

PROJETOS/AÇÕES

- Desenvolvimento do Programa de Educação para o Trânsito, campanhas e ações específicas, ações em conjunto com a área educacional.
- Criação de campanhas para a capacitação e o engajamento da sociedade nas ações e discussões relativas à mobilidade urbana.

PROGRAMA DA MOBILIDADE URBANA INTELIGENTE

PROJETOS/AÇÕES

- Criação de estrutura de Gestão do Plano de Mobilidade e seus resultados, com definição de indicadores e criação do Observatório Municipal da Mobilidade urbana, com reuniões periódicas para acompanhamento do Plano de Mobilidade do município.
- Implantação de sistema de informação para mobilidade urbana, com definição de indicadores.

POLÍTICA DE GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO ÓRGÃO GESTOR

PROJETOS/AÇÕES

- Proposição de alterações na estrutura do órgão gestor.
- Realização de dimensionamento prévio de equipes técnicas e operacionais.
- Qualificação dos servidores para uso das ferramentas propostas.
- Cursos de capacitação para os diferentes atores do órgão gestor, focado nas áreas específicas de atuação.

Próximos Passos



- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana (Minuta do Anteprojeto de Lei)
- Etapa 14 - Programa de Ação





cidadeviva
engenheiros e arquitetos associados



OBRIGADO!