



cidadeviva
engenheiros e arquitetos associados

PRODUTO 04

Leitura Comunitária 01

Plano de Mobilidade Urbana de Pouso Alegre
Dezembro de 2022

APRESENTAÇÃO

O Plano de Mobilidade de Pouso Alegre está sendo desenvolvido pela Empresa Cidade Viva Engenheiros e Arquitetos Associados Ltda., vencedora Tomada de Preços N° 08/2021, Processo Administrativo N° 107/2021, promovida pela Prefeitura Municipal. A execução do Plano será coordenada pela Secretária Municipal de Trânsito e Transportes e contemplará as seguintes etapas.:

- Etapa 1 - Planejamento Executivo
- Etapa 2 - Plano de Comunicação e Divulgação
- Etapa 3 - Leitura Técnica 01
- Etapa 4 - Audiência Pública 01
- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- Etapa 12 - Audiência Pública 03
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programas de Ação



EQUIPE TÉCNICA

Coordenação Geral

Ricardo Mendanha Ladeira - Engenheiro Civil - CREA 23.665/D - MG

Coordenação Técnica

Liane Nunes Born - Engenheira Civil - CREA 27233/D - SC

Equipe Principal

Engenheira Civil: Liane Nunes Born

Advogada e Arquiteta Urbanista: Luiza Born Mendanha

Arquiteto e Urbanista: Mônica Maria Cadaval Bedê

Engenheira Civil especialista em gestão de projetos: Maria de Lourdes Lourenço Moreira

Economista: Luiz Felype Gomes de Almeida

Engenheiro Civil especialista em trânsito/transporte/tráfego:
Ricardo: Mendanha Ladeira

Profissional especialista em sistemas informatizados: Glaydistone
Fernando Silva

Cientista Social ou Sociólogo: Geraldo José Calmon de Moura

Equipe Complementar

Engenheiro Civil: José Alberto São Thiago Rodrigues

Assistente Jurídico: Murilo Born Rossinholi

Arquiteta Urbanista: Marina Moreira Alves Reis

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	5
1. RELATO DO AUDIÊNCIA.....	6
1.1. Contribuição dos participantes	7
2. AVALIAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES.....	9
ANEXO I LISTA DE PRESENÇA	10
ANEXO II FOTOGRAFIAS DO EVENTO	15
ANEXO III APRESENTAÇÃO REALIZADA	19

INTRODUÇÃO

Ao longo do processo de elaboração de um Plano de Mobilidade, que se deseja condizente com a realidade vivida pela população nos seus deslocamentos diários, além do entendimento técnico, construído através dos levantamentos, pesquisas e análises realizados, é fundamental estruturar mecanismos de participação popular, e abrir espaço para as contribuições da população.

A Política Nacional da Mobilidade Urbana reforça essa necessidade, ao determinar que:

Art. 15. A participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana deverá ser assegurada pelos seguintes instrumentos:

- I - órgãos colegiados com a participação de representantes do Poder Executivo, da sociedade civil e dos operadores dos serviços;
- II - ouvidorias nas instituições responsáveis pela gestão do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana ou nos órgãos com atribuições análogas;
- III - audiências e consultas públicas; e
- IV - procedimentos sistemáticos de comunicação, de avaliação da satisfação dos cidadãos e dos usuários e de prestação de contas públicas.

A audiência pública é uma reunião pública, transparente e de ampla discussão em que se vislumbra a comunicação entre os vários setores da sociedade e as autoridades públicas. Por meio destas reuniões, os cidadãos e a sociedade civil organizada podem contribuir para que os assuntos de interesse público e coletivo sejam priorizados, assegurados e respeitados.

Com a finalidade de refinar o entendimento acerca da situação atual mobilidade urbana de Pouso Alegre, seu maiores problemas e potenciais, sob a perspectiva da população, foi realizada a primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade de Pouso Alegre.

No Relatório nº 3 – Planejamento da Audiência 01, foi a apresentada toda a preparação prévia ao evento, como cronograma, estratégias de divulgação e dinâmica participativa proposta. Já nesse Produto 04 – Leitura Comunitária 01, é relatado como transcorreu a reunião, os resultados e avaliações, para conclusão da Etapa 04 – Audiência Pública 01. O objetivo aqui é consolidar a denominada Leitura Comunitária (do entendimento público e coletivo acerca da mobilidade) que em conjunto com a Leitura Técnica (resultante dos levantamentos de dados e pesquisas) irá compor o Perfil e Diagnóstico, Produto 05, da etapa seguinte.

Na primeira parte deste documento, é feito um breve Relato da Audiência, em que se expõe como transcorreu a audiência e se transcreve a Contribuição dos Participantes. A lista de presença, fotografias do evento e a apresentação realizada são apresentados ao final, nos Anexos I, II e III, respectivamente. Na segunda parte é feita uma avaliação das contribuições feitas.

1. RELATO DO AUDIÊNCIA

Data: 10 de novembro de 2022

Horário: 18:00h

Local: Faculdade de Direito do Sul de Minas (Sala do Júri) End: Av. Dr. João Beraldo, 1075, Centro - Pouso Alegre, MG.

18h – 18:30: Recepção e credenciamento dos participantes.

18:30 – 18:40: Abertura realizada por Wagner Mutti Tavares, Secretário Municipal de Trânsito e Transportes; foram feitos agradecimentos aos presentes, apresentação da Empresa Cidade Viva, e breve explanação do que é o Plano de Mobilidade.

18:40 – 19:20: Exposição realizada por Ricardo Mendanha, Coordenador Geral da elaboração do PlanMob: introdução do contexto histórico geral da condição de mobilidade nas cidades brasileiras e a evolução da legislação; Objetivos do PlanMob; detalhamento das etapas de elaboração do plano de Pouso Alegre e resultados iniciais das pesquisas.

19:20 – 20:30: Plenária de contribuição dos participantes.

20:30 – 20:40: Encerramento por Wagner Mutti Tavares, Secretário Municipal de Trânsito e Transportes.

Estavam presentes 62 participantes, representando os mais diversos setores de Pouso Alegre, tais como, universidades, órgão do poder executivo, câmara de vereadores, setor de transporte coletivo, representante de taxistas, associação de bairro, associação de pessoas com mobilidade reduzida e de idosos, CREA, Copasa, setor empresarial de fármacos, além de participantes da sociedade civil, sem vinculação institucional. A lista de presença é apresentada no Anexo I, as fotografias do eventos estão no Anexo II, e a apresentação realizada está no Anexo III.

1.1. Contribuição dos participantes

Em função da quantidade de presentes optou-se por organizar as contribuições em formato de plenária, em que o tema foi livre, dentro do assunto da mobilidade, e cada participante que pediu a palavra teve o tempo de fala necessário para fazer sua exposição. Segue abaixo a transcrição do que foi abordado, bem como o nome, quando o participante se identificou.

Fernando (Associação A3): pontuou o problema da acessibilidade de toda a população, e o problema de ser do proprietário do imóvel a responsabilidade pela manutenção.

Ivan (Idipar): questionou sobre a mobilidade das pessoas de passagem pelo município.

Lívia (associação de bairro Vergane): apontou a necessidade de melhoria do sistema de transporte aos finais de semana para favorecer o acesso da população de baixa renda aos equipamentos de lazer, e o problema da manutenção das calçadas pelos proprietários dos imóveis.

Rafael (Presidente do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência): pautou a necessidade do piso podotátil nas calçadas e da acessibilidade no sistema de transporte coletivo.

Nívea (professora do curso de Direito da UNA – trouxe os alunos que acabaram de estudar o Estatuto das Cidades): pontuou sobre o a importância do sistema de transporte coletivo para acesso das populações que moram mais afastadas do centro, e o direito à cidade, com adequação do quadro de horários das linhas, valores da tarifa.

Antônio Marcos (cidadão): questionou sobre a disponibilização dos produtos do PlanMob para a população, e sobre o segundo momento de participação popular ocorrer depois da Etapa 7, de Geração de Alternativas, sugerindo que a participação pudesse ocorrer em momento anterior, para que a população possa contribuir na geração de alternativas.

Mateus (acadêmico de Direito): questionou a previsão de mais pontos de carga e descarga sobretudo na zona central, e o tratamento a ser dado aos motociclistas e a necessidade de políticas direcionada a esse setor.

Vitor (representante da Expresso Planalto): apontou a necessidade do terminal central de passageiros e de corredores exclusivos para o transporte coletivo.

Patrícia (acadêmica de Direito – moradora de um condomínio próximo ao viaduto do Baronesa): destacou a ausência de transporte coletivo atendendo o bairro, e falta de passarelas para que a população possa acessar o outro lado da rodovia.

Renata (associação do bairro Vergane): salientou a falta de acessibilidade do transporte público coletivo escolar e das calçadas, e a necessidade de implantar sinalização (como travessias de pedestres, redutores de velocidade, etc) em regiões menos centrais da cidade.

Roberto (acadêmico de Direito): destacou a necessidade de haver projetos de educação para o trânsito para mudar a cultura do município.

Tamires (acadêmico de Direito): criticou o estacionamento de carros perto do Colégio São José, e a falta de sincronização semafórica no entorno do colégio.

Participante não identificado: ressaltou a necessidade de revisar o plano de circulação na área central e as conversões à esquerda.

Participante não identificado: comentou sobre dificuldade de acesso ao sistema de transporte coletivo no bairro Parati, por ausência de PEDs no bairro.

Participante não identificado: apontou o grande congestionamento no acesso ao bairro Faisqueira, próximo ao supermercado Baronesa, e a importância da Dique 3 para resolver esse problema.

Douglas (setor imobiliário): destacou a necessidade de os estudos sobre a mobilidade do município serem contínuos, com base de dados com atualização constante, e falou da importância de aplicativos com informações em tempo real sobre o sistema de transportes e trânsito em geral.

Denise (acadêmica de Direito): questionou a existência de estudo para a implantação do Supermercado ABC próximo à Unilever.

Tiago: apontou a importância da regulamentação do motofrete e dos aplicativos de transporte.

Participante não identificado: criticou a sinalização na Av. Vicente Simões.

Geisa: criticou os tempos de atravessamento dos pedestres durante verde semafórico.

Participante não identificado: levantou a questão da sustentabilidade ambiental no plano.

2. AVALIAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES

Os dois principais temas abordados foram o Transporte Coletivo e as condições de deslocamento e acessibilidade para pedestres.

Dentro das questões de acessibilidade, a condição das calçadas foi problema levantado com maior redundância, e a responsabilização dos proprietários pela manutenção foi identificado como um fator que contribui para o problema.

De forma complementar a acessibilidade, as questões relativas à segurança no deslocamento de pedestres também foram levantadas: a necessidade de implantação de dispositivos e sinalização para travessia de pedestres e para redução da velocidade, foi mencionada em algumas falas.

No Transporte Coletivo foram levantados problemas em relação ao funcionamento do sistema nos finais de semana, e à cobertura da rede como todo, com algumas reclamações de falta de PEDs ou de itinerários que atendam a determinadas regiões da cidade. Foi discutido também, ainda que de forma pontual, a necessidade de vias exclusivas e da implantação do terminal, além dos valores praticados da tarifa.

O terceiro assunto mais abordado diz respeito a questões de trânsito, sobretudo ao gerenciamento do entorno de polos geradores de tráfego. Os problemas relacionados ao entorno do colégio São José, a implantação do Supermercado ABC, próximo à Unilever, e ao acesso ao bairro faisqueira, próximo ao supermercado Baronesa, são impactos decorrentes da implantação de pólos geradores de tráfego. O sistema de circulação do centro com conversões à esquerda, também foi um assunto levantado.

Por fim, de forma menos enfática, as questões de logística foram abordadas nas falas sobre regulamentação de áreas de carga e descarga e do motofrete.

ANEXO I LISTA DE PRESENÇA

PLANMOB

Audiência Pública 01 - Lista de Presença

10/11/2022

Nº	Nome/Assinatura	Órgão	Telefone/email
1	Ivan Albers	IDIPAR	ialbersivan@gmail.com
2	Gabriel Carneiro Costa	UNA	gabrielcarneiro7@live.com
3	Bruno Henrique de Oliveira Marques	UNA	btomarques@outlook.com
4	Ricardo Mendanha Pacheco	Cidade Viva	ricmendanha@gmail.com
5	Patrícia Costa Feneça	UNA	patricia.feneça@prof.unq.br
6	Luana Mendes	Arcom	mendes.luana@gmail.com
7	Wilson Ruy de Aguiar	IDIPAR	wilsonrui@uol.com.br
8	Marianny Sanchez Schiano da Silva	Câmara ^{VIA} Urban	marianny.sanchez@hotmail.com
9	Victor Del Pinho	PLANALTO	victordelpinho@gmail.com
10	André Luís da Silva	PLANALTO	tiago1paulo@gupecc.com.br
11	Amarildo Batista Fernandes	SMTT	amarildo.fernandes38@gmail.com
12	Lourenço Silva Lemelino	SMTT	louren-lemelino@hotmail.com
13	Ana Luiza Boron	SMTT	vellboron@gmail.com
14	Amanda Geronzi Prado	SMTT	amandagprado.eng@gmail.com
15	Amadeu de Oliveira Barbera	TAXI	amadeutaxi@gmail.com
16	Sebastião Carlos Ribeiro de Oliveira	TAXI	s.c.r.oliveira@hotmail.com
17	Álvaro André de Oliveira Costa (prof)	UNA	costaoliveira@outlook.com
18	Benedicta Rêgina de Moraes	C. IDOSO	benedictamoraes442@gmail.com
19	Marcela Ruy Soares de Nascimento - Sr.	Políticas Sociais	desnascimento@socialpa.org.br
22	Guilherme Luan da Biagini		luanbiagini@ig.com.br

PLANMOB

Audiência Pública 01 - Lista de Presença

10/11/2022

Nº	Nome/Assinatura	Órgão	Telefone/email
23	Thamiris Pereira Cardozo	UNA	thamiris.pcardozo@gmail.com
24	Amalye Mirella da Cunha Souza	UNA	amalyemirella@gmail.com
25	Guilherme Parreiras	UNA	guilhermeparreiras@gmail.com
26	Marlucio Milagres	CREA	marluciomilagres@crea-mg.org.br
27	Regenio Bertolucci Buiosa	SETPAS	rbertolucci66@gmail.com
28	Monique Soares Battistola	SMTT	moniqueampa28@hotmail.com
29	Antonio Marcos Coldibelli Francisco		andofit@uol.com.br
30	Quira Bonet Soares		asiegeira@gmail.com
31	Gezi Bonet		gezilbonet@gmail.com
32	Denise dos Santos Costa	UNA	padenise@hotmail.com
33	Gilson de Oliveira	UNIASSELVE	gilson_senar1@hotmail.com
34	Elmundo Rodrigues	Associação AB	ffrodriguesmg@gmail.com
35	Alexandre Góes Góes	Cepasa	alexandre.goes@cepasa.com.br
36	Pierre Prado		pierreprado-nf@gmail.com
37	Rafael Cunha de Castro Toledo	CMDPD	rafael.toledo@grupocimed.com.br
38	Henrique Rado Badaro	SENAT	henriquebadaro@restitemat.org.br
39	Neusa Maria Celina	SENAT	neusacelina@restitemat.org.br
40	Thays dos Santos Costa	SMTT	thays0602@yahoo.com.br
41	Roberto Ribeiro		robertoribeiroinstituto@gmail.com
42	Gezi Angelo Belli		gezi.angelo@gmail.com

PLANMOB

Audiência Pública 01 - Lista de Presença

10/11/2022

Nº	Nome/Assinatura	Órgão	Telefone/email
43	Samuel Dias Almeida	UNA	Samuel - sda@hotmail.com
44	João Emílio	SMTT	joaulemilio@hotmail.com
45	João Carlos Costa	Sec. Econ. Ecom.	joao.carloscosta@gmail.com
46	Artur Galery	Sec. Política Sec.	projeto.pspa@gmail.com
47	Lucas Eduardo de Alencar Vellozo		lucas.vellozo.adv@gmail.com
48	Rafael Borges de Alencar		rafael.b.alencar@gmail.com
49	Thiago de Oliveira Pereira	Ass. Ver. Leandro	thiago_nepora@hotmail.com
50	Douglas Almeida Rodrigues		regularize@sumoel.com
51	Mateus Brando Mariano		mateusangelcity7@hotmail.com
52	Maria Gabriela de Almeida Mariano		mg.1212@hotmail.com
53	Paulo Henrique Souza de Freitas		hms.80.paul@gmail.com
54	Leandro de Moraes Pereira	Ver. Leandro	leandro.moraes.pa@hotmail.com
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			

PLANMOB

Audiência Pública 01 - Lista de Presença

10/11/2022

Nº	Nome/Assinatura	Órgão	Telefone/email
63	Juliano Ricardo Costa	PM MG	julianoricardo@uol.com.br
64	Filipi Eugênio dos Santos Andrade	SMTT	filipiandrade@hotmail.com
65	Joné Roberto de Paiva	IDIPAR	jonero@uol.com.br
66	João Marcos Lampen	SMTT	j.marcos.87@uol.com.br
67	Wallace Damar Reis	SMTT	wallace.np@hotmail.com.br
68	Livia Silva Macedo	Ar. Vergani	liviamacedo240@gmail.com
69	Renata Giovana Dutra de Queiroz	Ar. Vergani	renatagovernadqueiroz@hotmail.com
70	Wagner Mutti Tavares	Secretário SMTT	wagnermutti@gmail.com
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			

ANEXO II FOTOGRAFIAS DO EVENTO









ANEXO III APRESENTAÇÃO REALIZADA



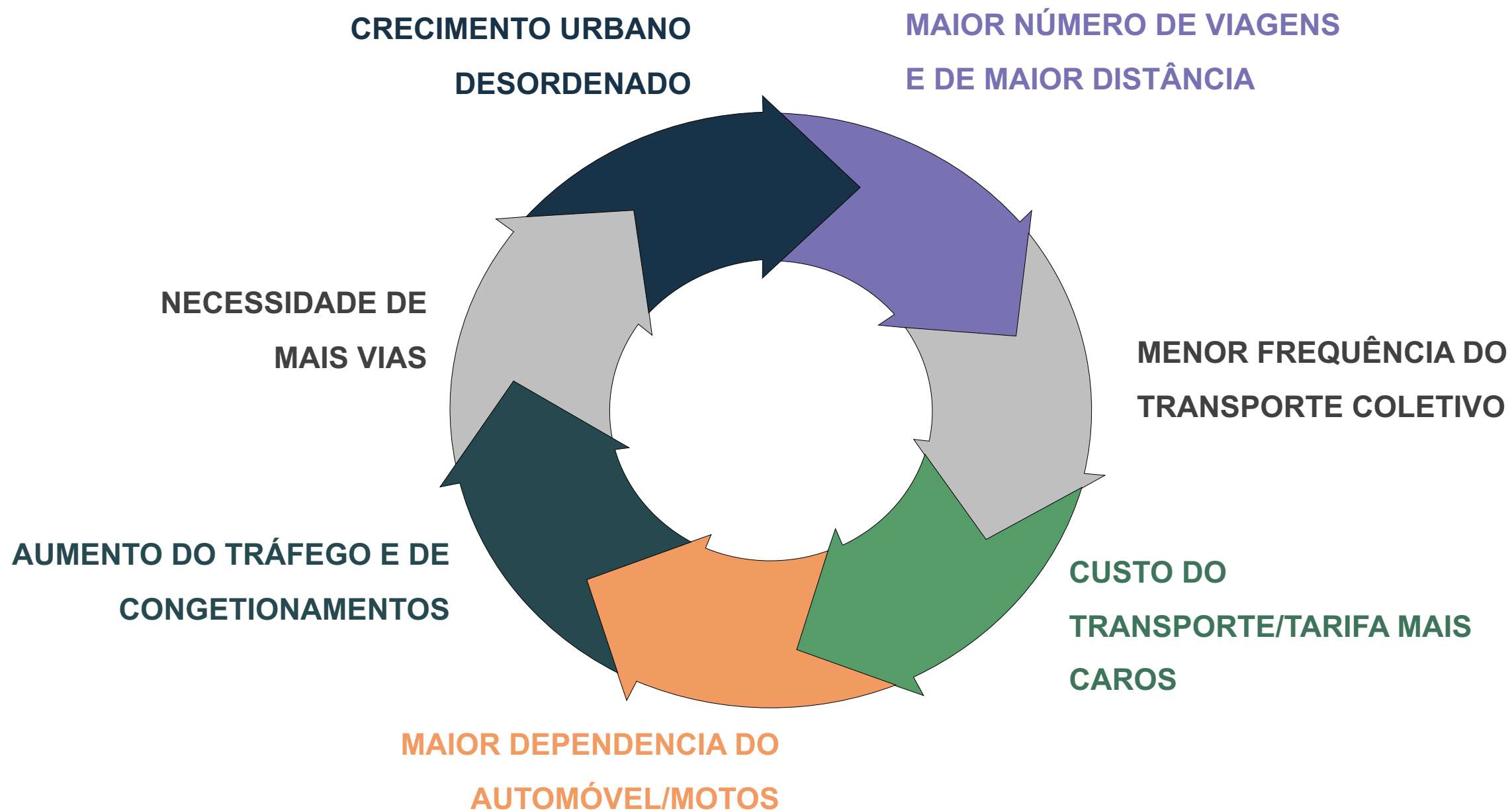
MOBILIDADE URBANA



Contexto Histórico

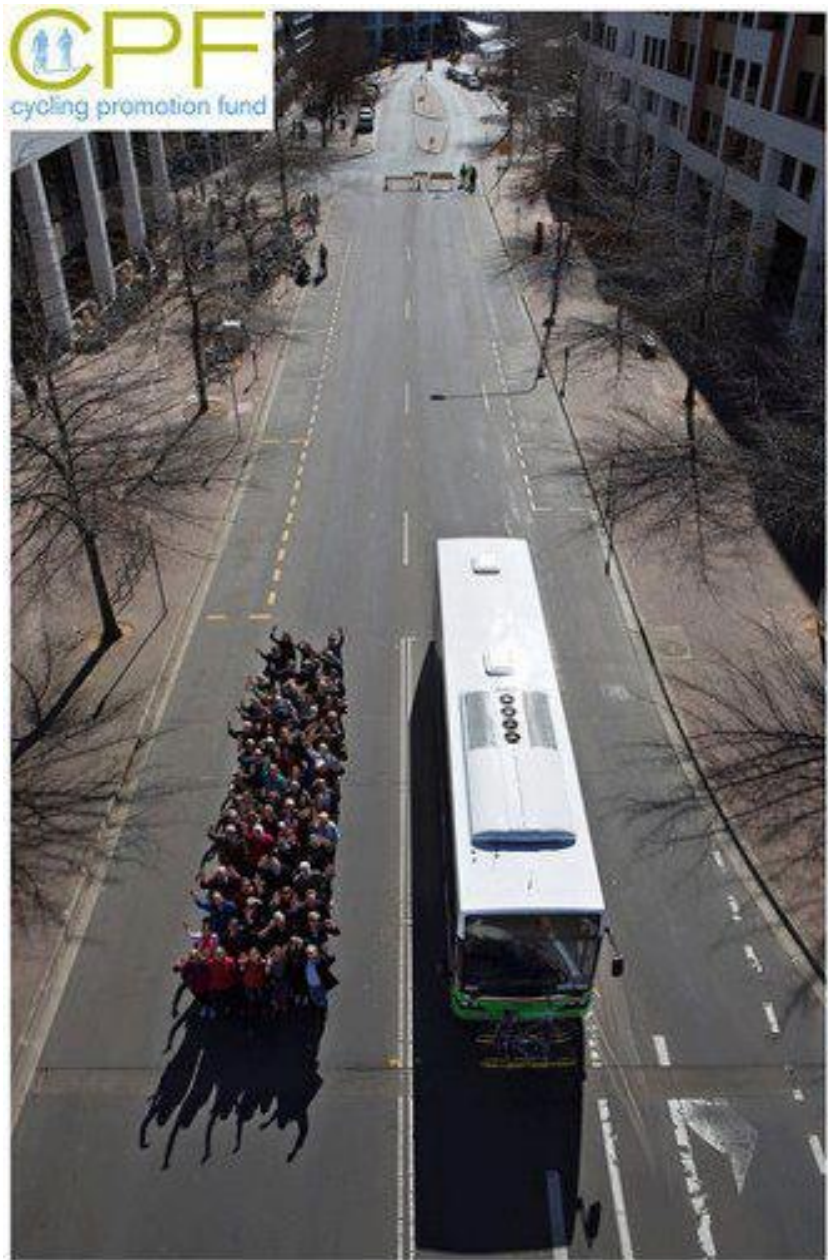
- ◆ 1 Crescimento urbano explosivo e desordenado;
- ◆ 2 Modelo de desenvolvimento centrado na indústria automobilística;
- ◆ 3 Transporte público considerado como um “mal necessário” para as pessoas que não possuem alternativa.







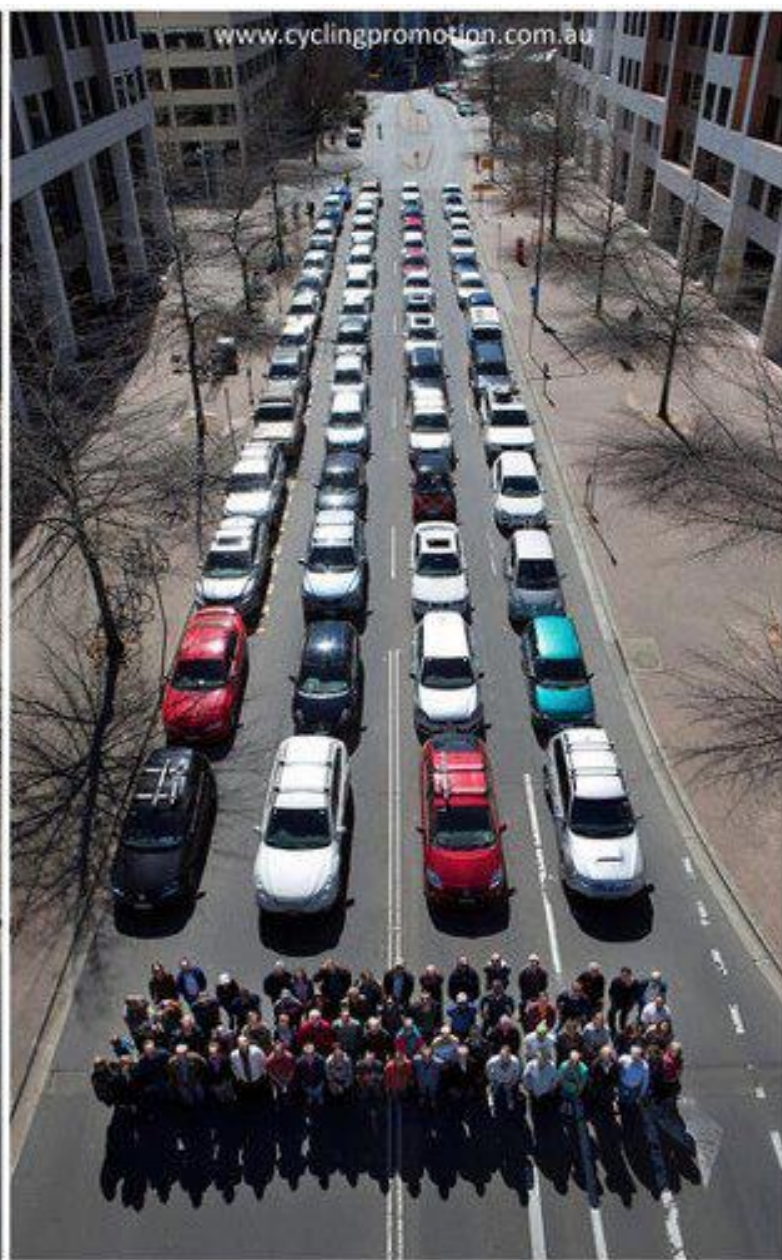
Em geral, nossas cidades são planejadas para proporcionar as melhores condições possíveis para a circulação de veículos particulares



60 passageiros
e um ônibus

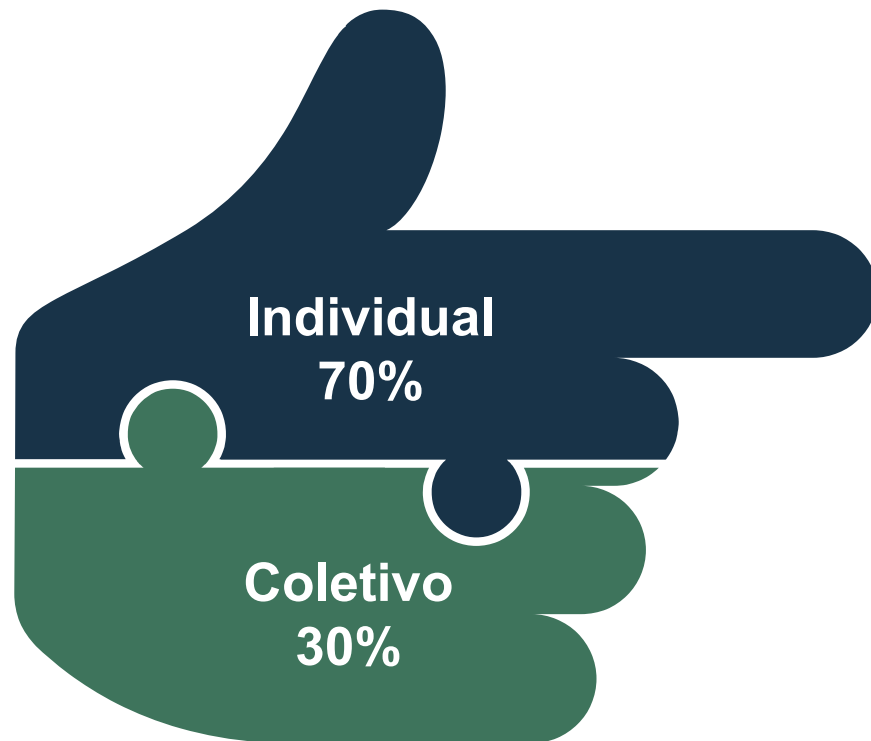


60 ciclistas
e suas bicicletas



60 motoristas
e seus carros

Gastos Públicos



Fonte ANTP – Dados de 2014



Evolução da Legislação

Código de Trânsito Brasileiro

1997

Municipalizou a gestão do trânsito.

Alterou a estrutura de fiscalização, de formação de condutores, da educação para o trânsito e da imposição de penalidades.

Estatuto das Cidades

2001

Torna obrigatório o Plano Diretor para as cidades com mais de 20 mil habitantes. Define a obrigatoriedade de garantir o acesso ao transporte de acordo com os interesses da população.

Decreto de Acessibilidade Universal

2004

Definiu os direitos da pessoa com deficiência o com mobilidade reduzida, determinando o planejamento e a adaptação das construções e dos equipamentos Públicos.

Lei de Mobilidade Urbana

2012

Definiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana, atribui prioridade aos meios não motorizados e ao transporte coletivo e inclui a possibilidade de aplicar restrições ao uso de automóveis.

Estatuto da Metrópole

2015

Define diretrizes gerais para o planejamento, a gestão e a execução das funções públicas de interesse comum em regiões Metropolitanas e estabelece a obrigatoriedade do PDUI.

Lei de Inclusão da Pessoa Com Deficiência

2015

Estabelece a obrigatoriedade de facilidade de acesso nos estacionamentos e de que todos os veículos públicos e terminais de transporte permitam o acesso fácil a estas pessoas.

Transporte Público Como Direito Social

2015

Emenda Constitucional - PEC nº 90/11, agrega ao artigo 6º da Constituição, que trata dos direitos sociais, o transporte.



O Que é Plano de Mobilidade

Reunião das políticas de transporte e de circulação, integradas com a política de desenvolvimento urbano, com a finalidade de proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, priorizando os modos de transporte coletivos e os não-motorizados, de forma segura, socialmente inclusiva e sustentável. (*SEMOB – MCidades*)



Principais Objetivos do PlanMob

1 TORNAR O NÃO MOTORIZADO MAIS SEGURO E CONFORTÁVEL PARA TODOS.

2 ADEQUAR O VIÁRIO A PRIORIZAÇÃO DOS MODOS NÃO MOTORIZADOS E COLETIVOS.

3 REDUZIR OS ACIDENTES NO TRÂNSITO E O NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS.

4 DEFINIÇÃO DE METAS DE ATENDIMENTO E UNIVERSALIZAÇÃO DA OFERTA DE TRANSPORTE COLETIVO.

5 FORMULAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DOS MECANISMOS DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO SISTEMÁTICOS E PERMANENTES

6 Preparar Pouso Alegre para os próximos 10 anos de forma compatível com o Plano Diretor e o Desenvolvimento Econômico

7 Fortalecer a Gestão Pública

Etapas do Plano

- Etapa 1 - Planejamento Executivo
- Etapa 2 – Plano de Comunicação e Divulgação
- Etapa 3 - Leitura Técnica 01
- **Etapa 4 - Audiência Pública 01**
- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- Etapa 12 - Audiência Pública 03
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programas de Ação



Participação Popular

- ◆ Audiência Pública 01
- ◆ Audiência Pública 02
- ◆ Audiência Pública 03
- ◆ Site do Plano De Mobilidade

www.mobilidadepousoalegre.com.br



Leitura Técnica

Dados Secundários

Inserção Regional

Sul de Minas

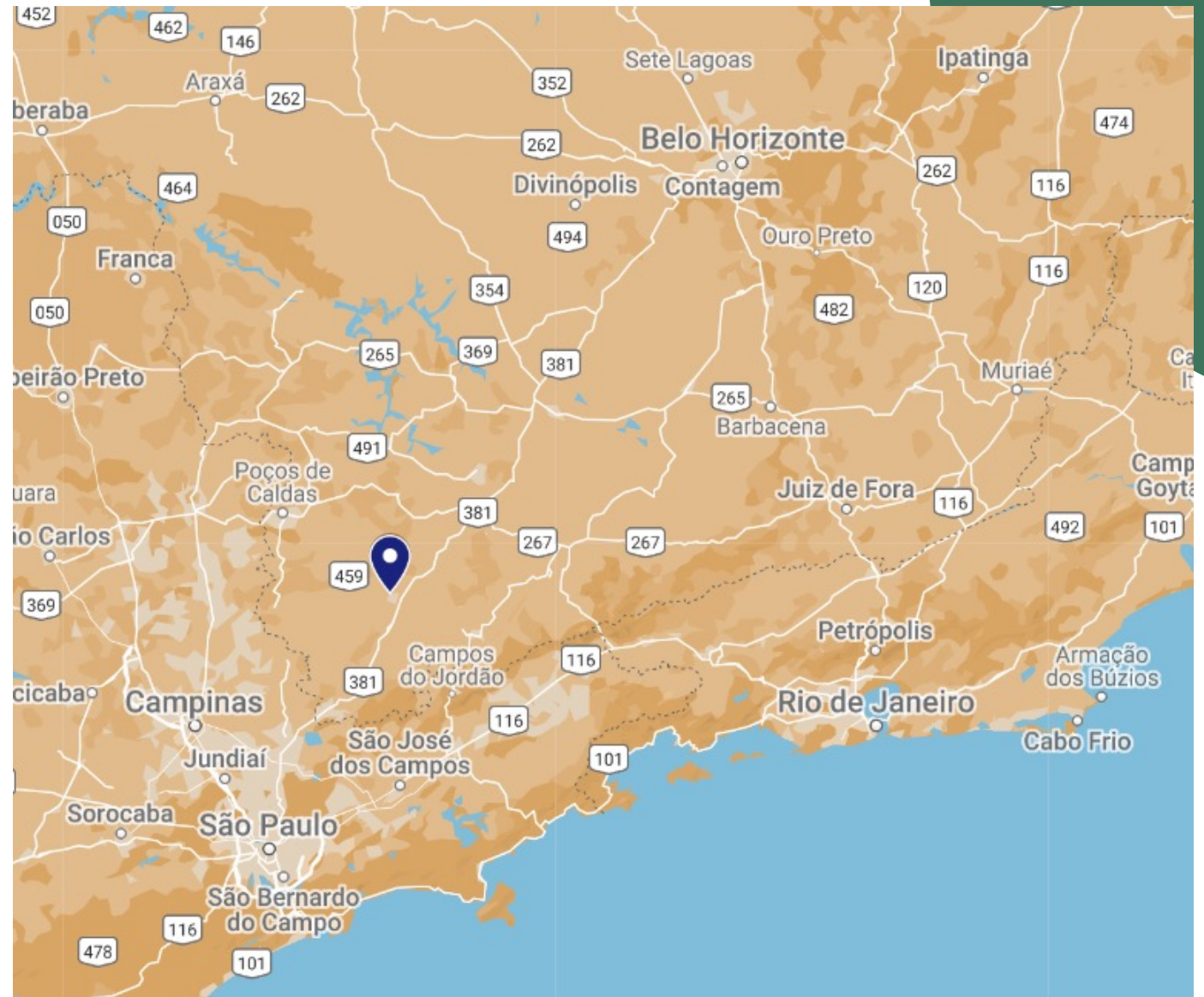
Aproximadamente

400 Km Belo Horizonte

400Km Rio de Janeiro

200 Km São Paulo

FORTE RELAÇÃO COM A BR381

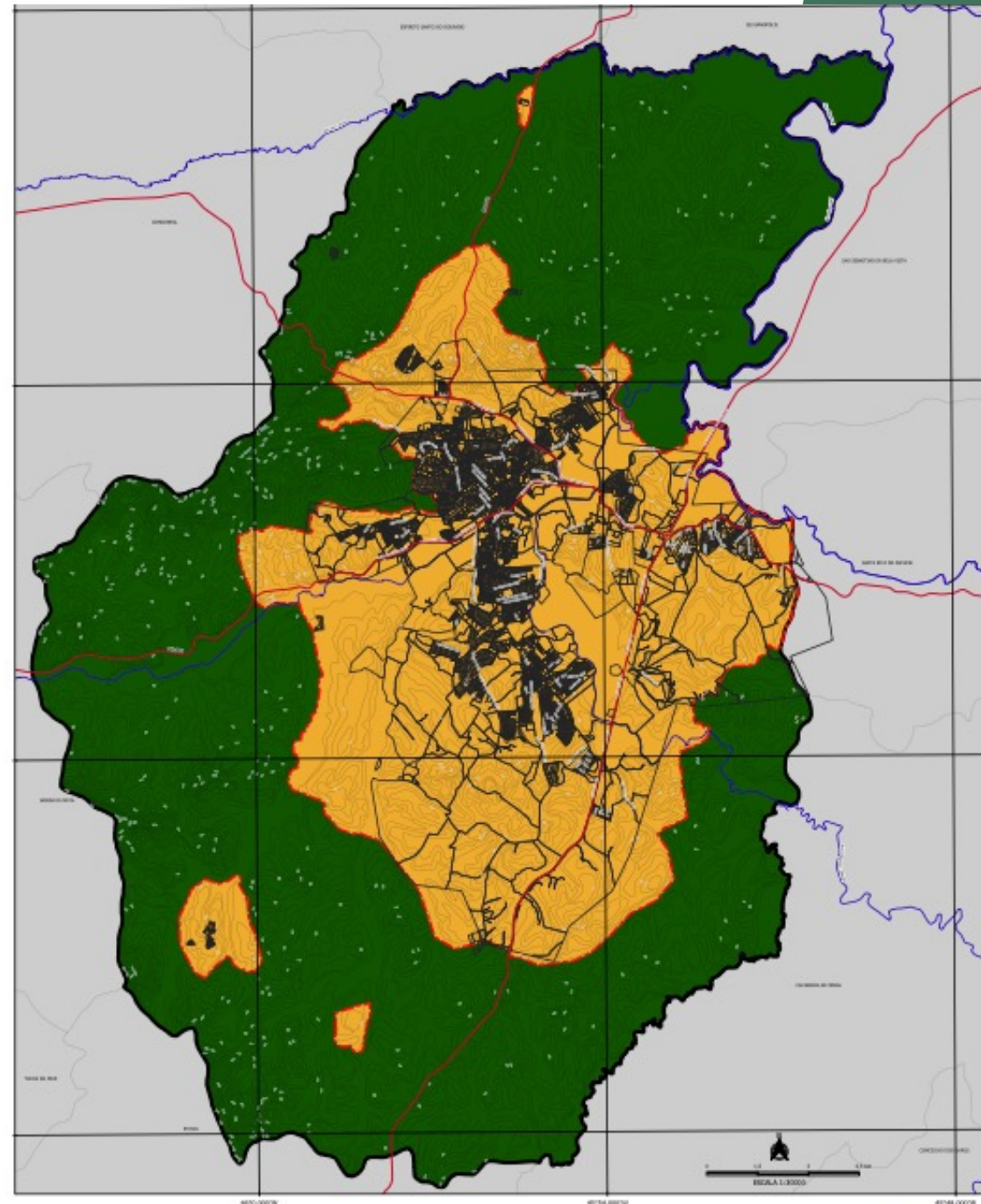


Leitura Técnica

Dados Secundários

-  Expansão Urbana
-  Expansão Rural

Muito espaço para
crescimento urbano

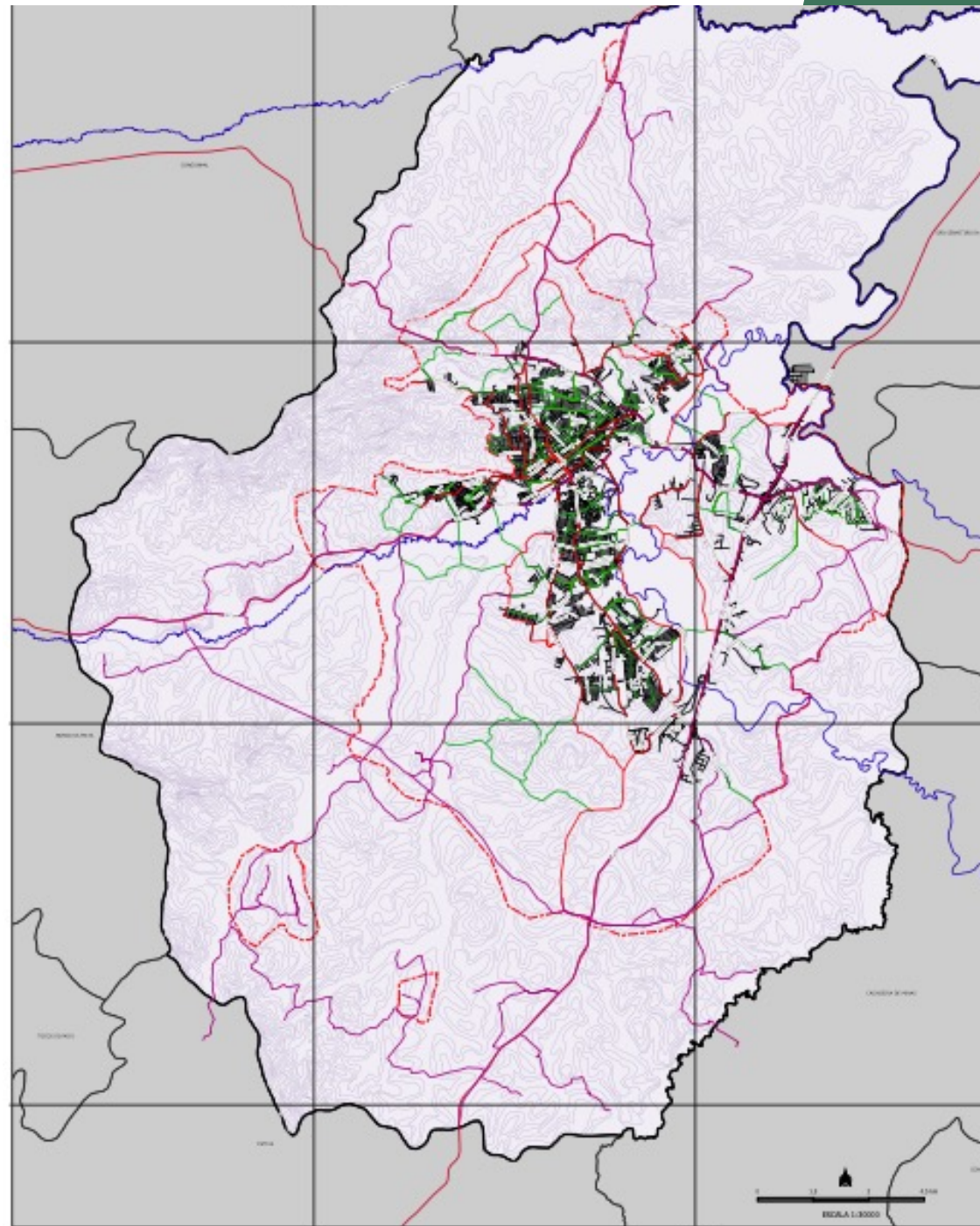


Leitura Técnica

Dados Secundários

- Vias Locais
- Vias Coletoras
- Vias Arteriais
- Vias Rurais e Rodovias

Mapa de hierarquização viária do município



Leitura Técnica

Dados Secundários

Estimativa Populacional 2021: 154.293

18ª maior do estado

Área Territorial: 542.347 Km²

296ª maior do estado

Densidade Demográfica: 240,51 hab/km²

30ª maior do estado

PIB per Capta: R\$58.312,84

26ª maior do estado

Leitura Técnica

Pesquisas – realizadas/em tabulação

- OD Domiciliar
- Velocidade e Retardamento
- Contagem Volumétrica de Veículos
- Ciclistas
- Sobe e Desce no Transporte Coletivo
- Ocupação Visual
- Carga e Descarga
- Bilhetagem Transporte Coletivo



Origem e Destino



Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

Figura 12 – Principais vias utilizadas pelos veículos de carga

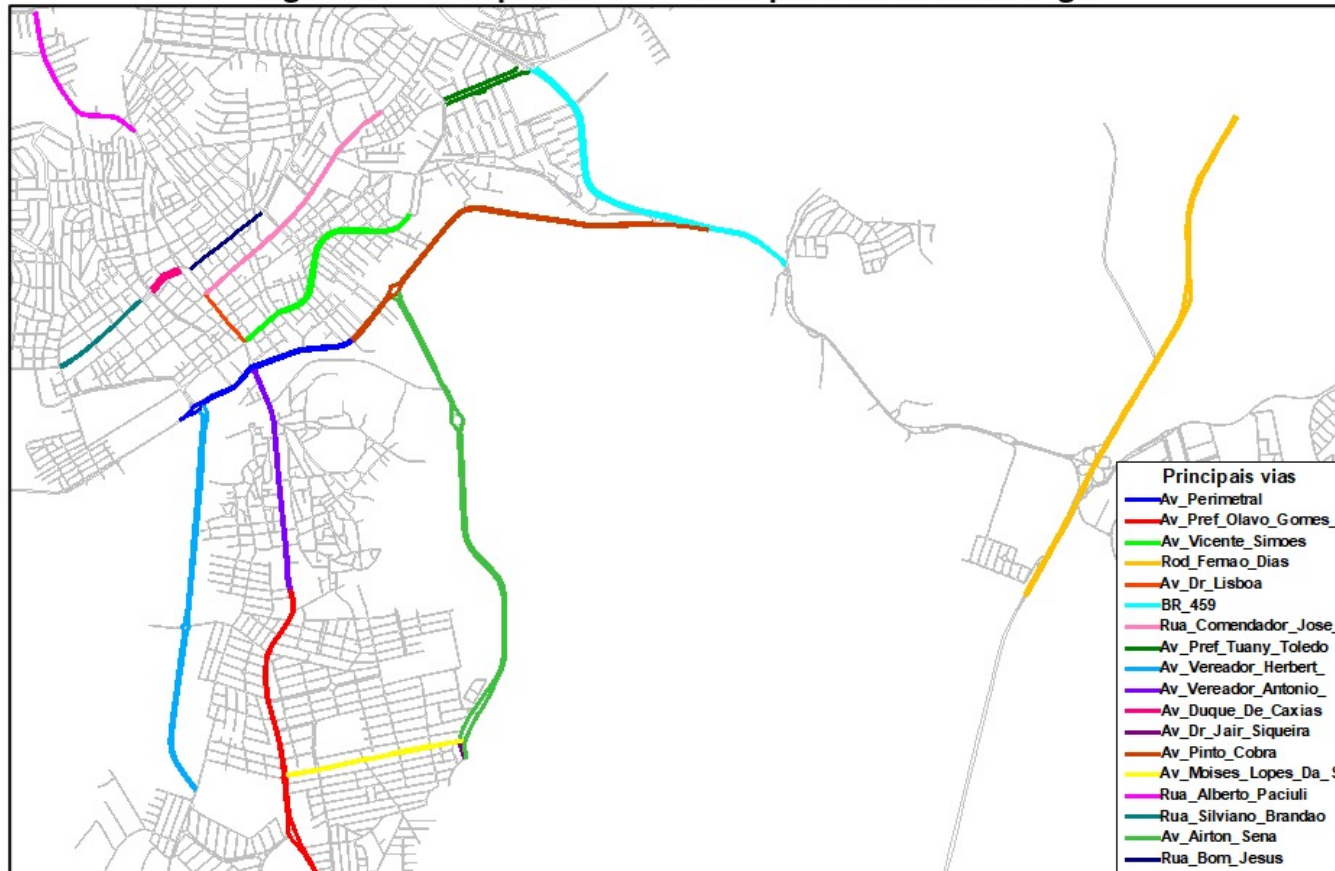


Figura 9 – Gráfico de distribuição de cargas por peso

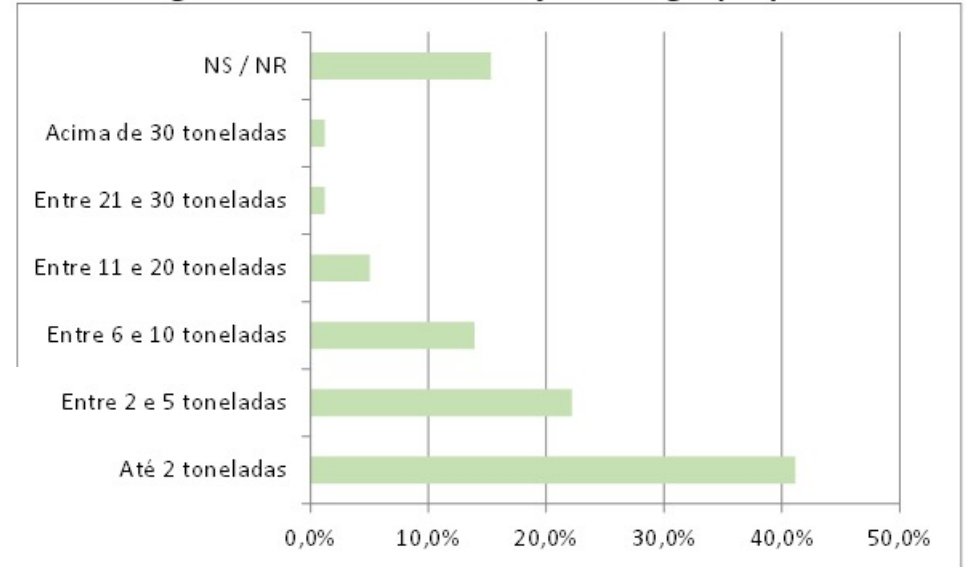
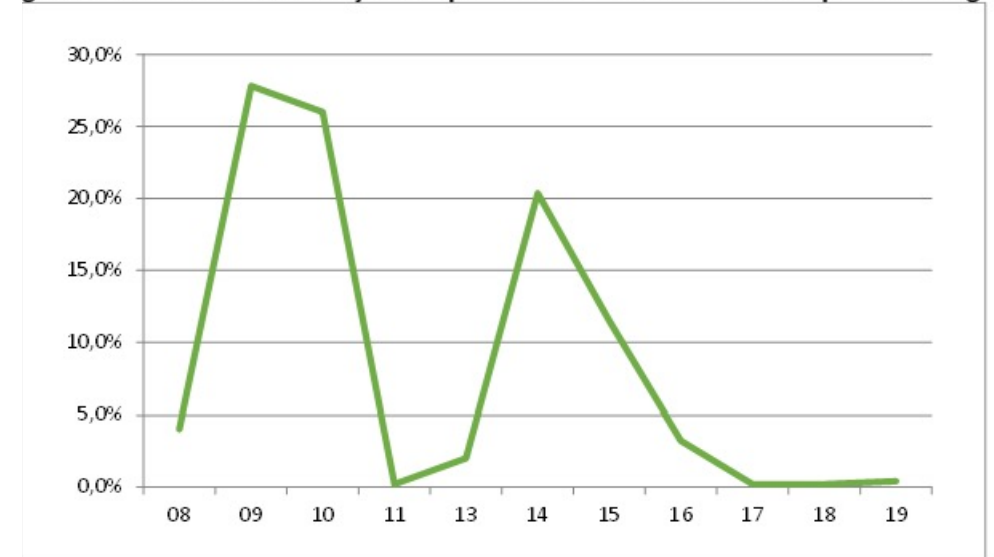


Figura 8 – Gráfico de distribuição temporal dos movimentos do transporte de cargas



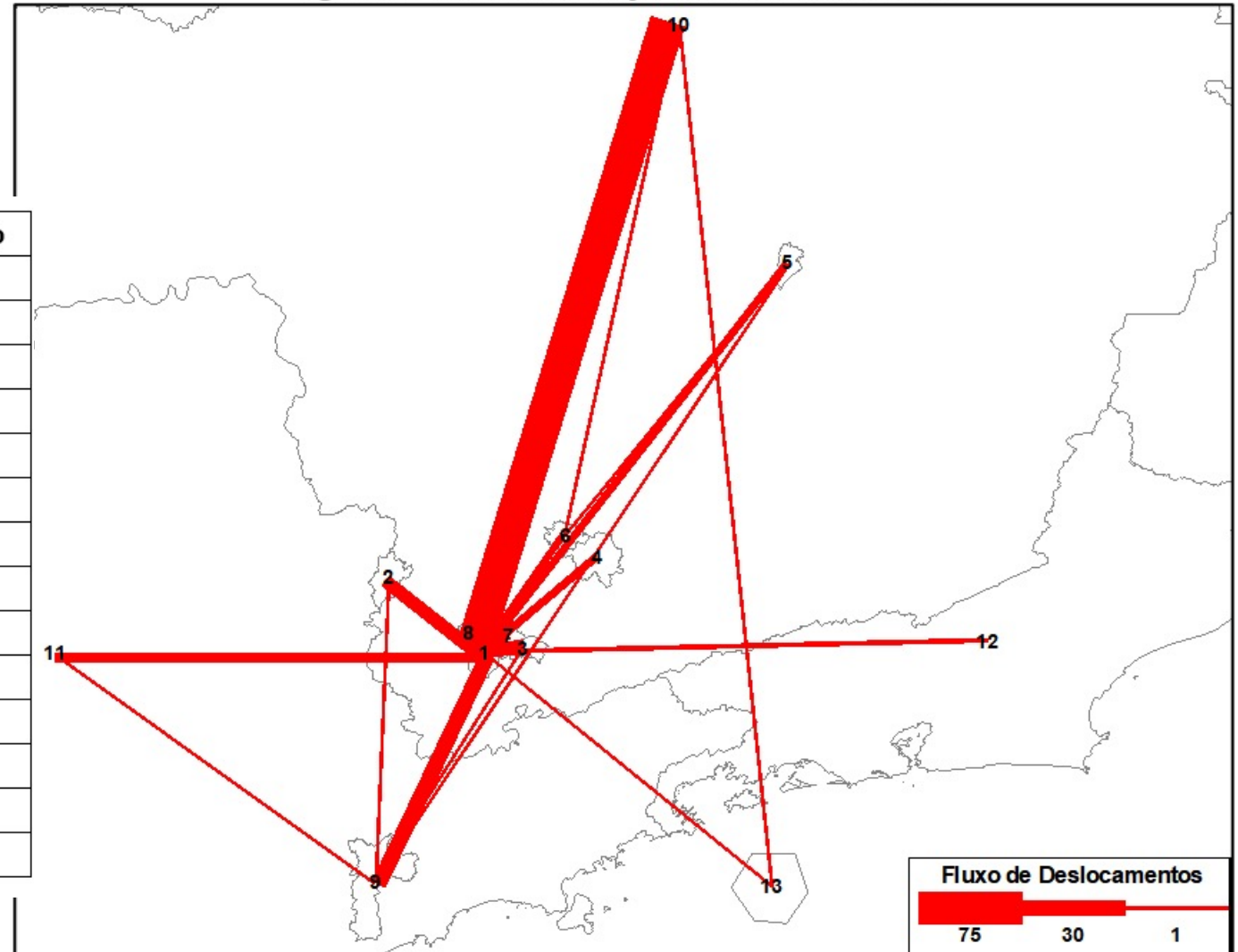
Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

Nº	Macrozona	Geração	Produção	Atração
1	Pouso Alegre	492	169	323
2	Poços de Caldas-MG	23	20	3
3	Santa Rita do Sapucaí-MG	25	19	6
4	Três Corações-MG	11	9	2
5	Belo Horizonte-MG	12	9	3
6	Varginha-MG	13	11	2
7	São Sebastião da Bela Vista-MG	2	1	1
8	Congonhal-MG	5	3	2
9	São Paulo-SP	33	27	6
10	Outros Municípios de MG	81	68	13
11	Outros municípios de SP	18	18	0
12	Municípios do RJ	5	5	0
13	Outros	2	2	0
Total		722	361	361

Figura 14 – Linhas de Desejo - Todas as Macrozonas



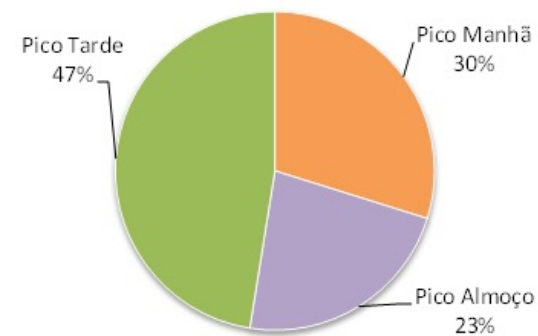
Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

CONTAGEM VOLUMÉTRICA

Figura 31 – Quantidade de veículos e Bicicletas por pico

UCP



Bicicletas

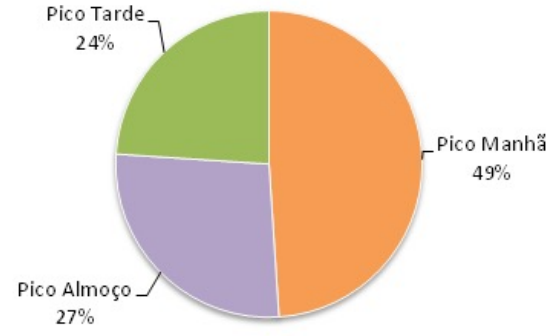
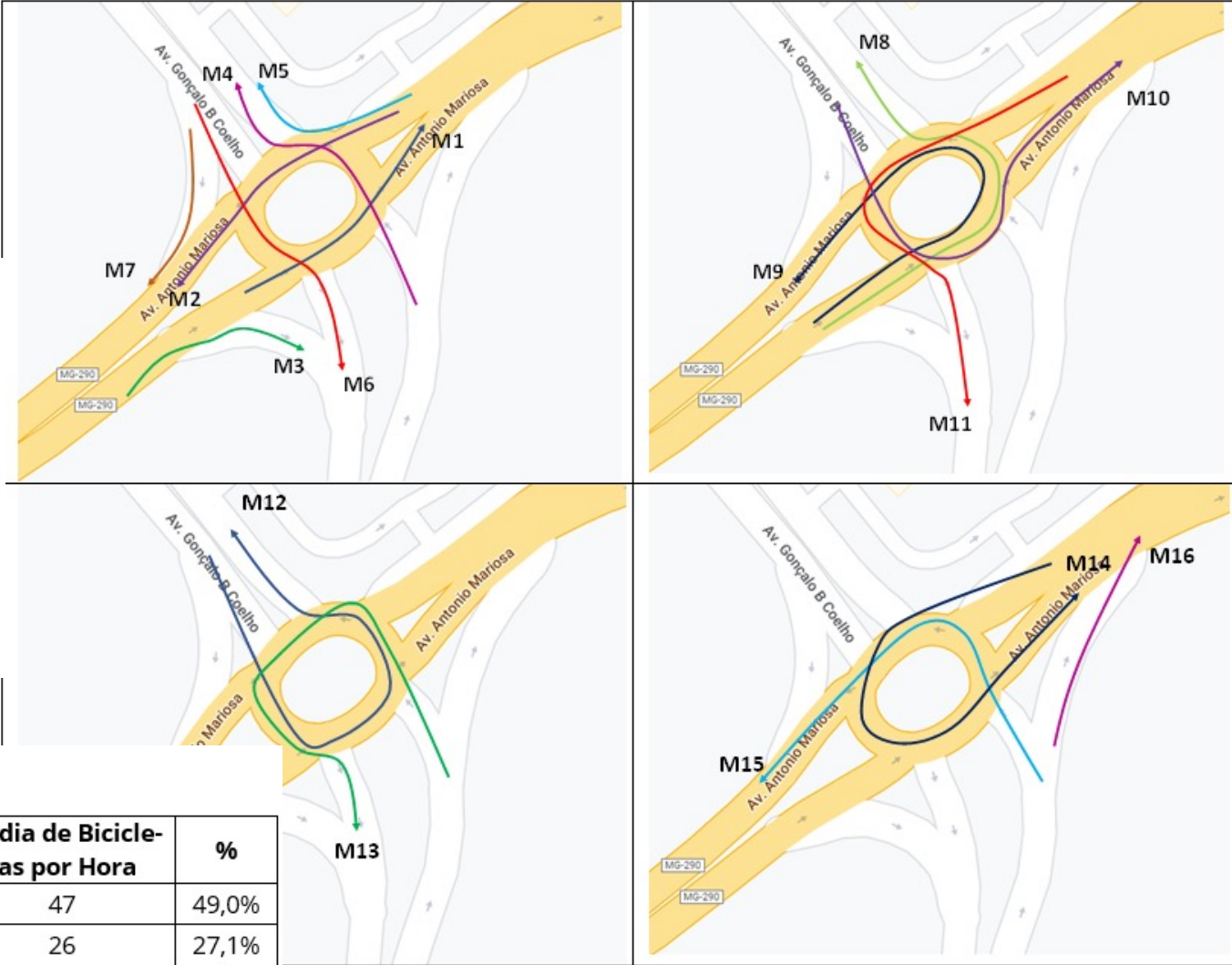


Tabela 17 – Média de veículo por hora de cada pico

Pico	UCP	Quantidade de Horas	Média de Veículos por Hora	%	Bicicleta	Média de Bicicletas por Hora	%
Pico Manhã	6.871,2	2	3.436	29,8%	94	47	49,0%
Pico Almoço	5.224,9	2	2.612	22,7%	52	26	27,1%
Pico Tarde	10.935,5	2	5.468	47,5%	46	23	24,0%
Total	23.031,6			100,0%	192		100,0%

Posto 1: Av. Antonio Mariosa x Av. Gonçalo B. Coelho

Figura 30 – Descrição dos movimentos contados no posto de pesquisa 1



Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

CONTAGEM VOLUMÉTRICA

Figura 35 – Gráfico quantidade de veículos para cada intervalo de 15 minutos no M4

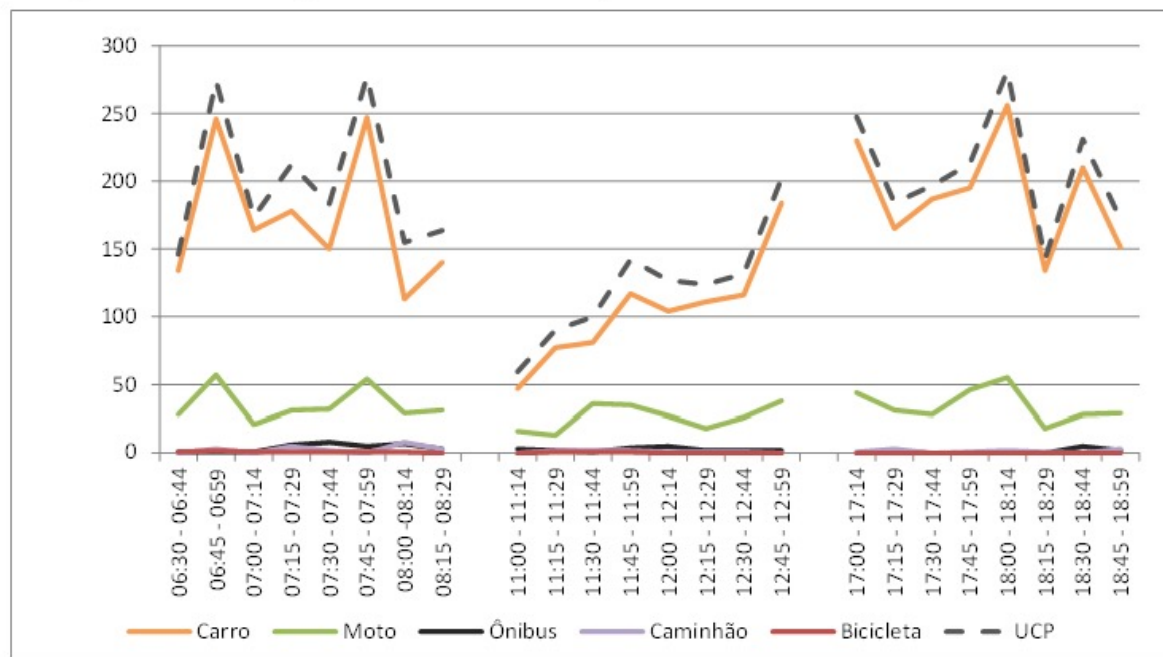
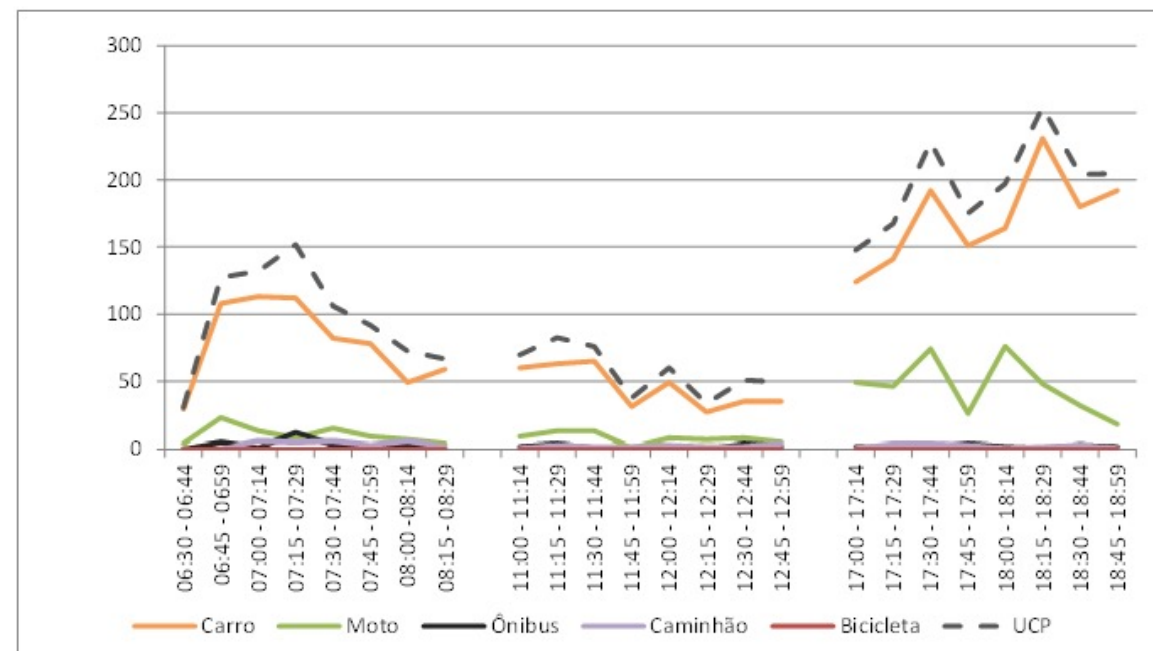


Figura 42 – Gráfico quantidade de veículos para cada intervalo de 15 minutos no M11

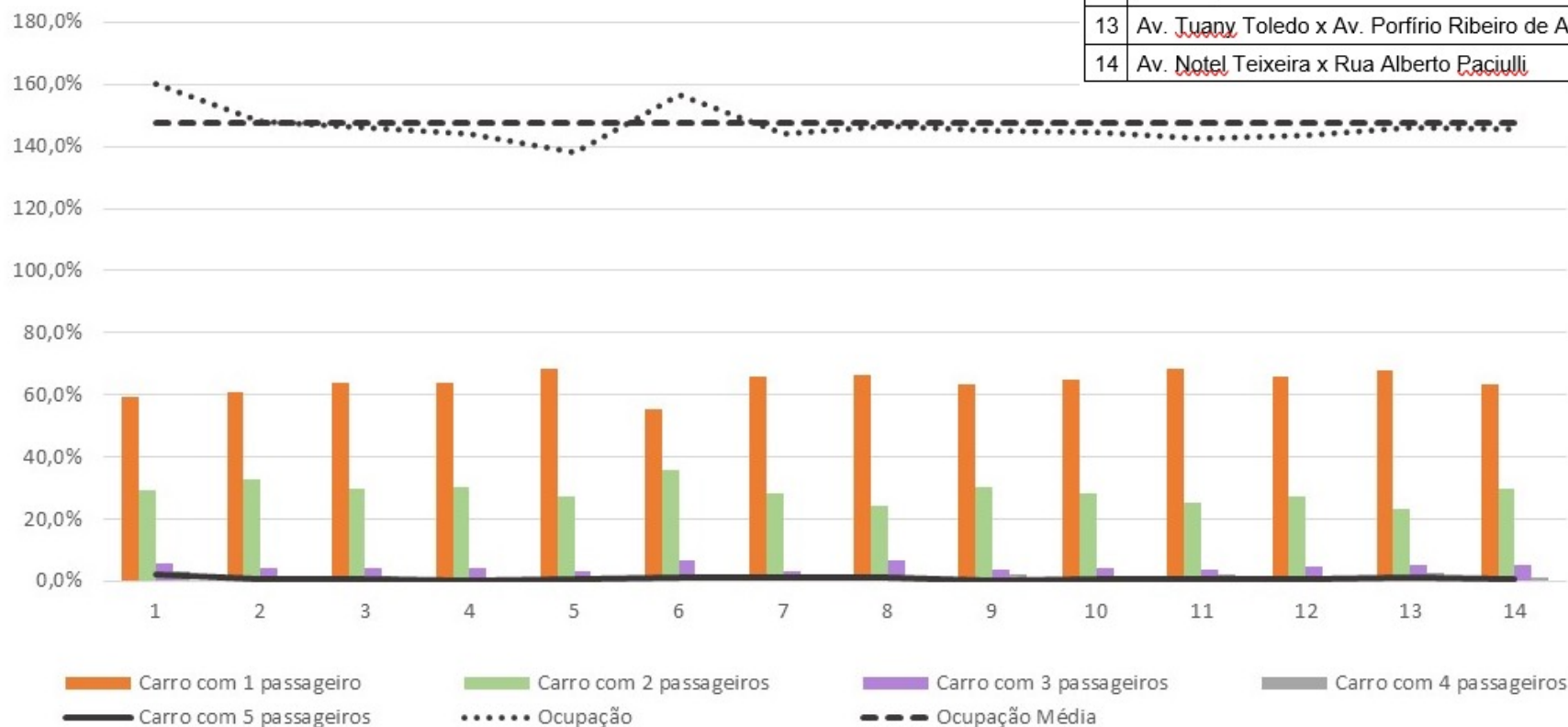


Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

OCUPAÇÃO VISUAL

Figura 6 – Gráfico ocupação dos carros por ponto de pesquisa



Posto de Pesquisa

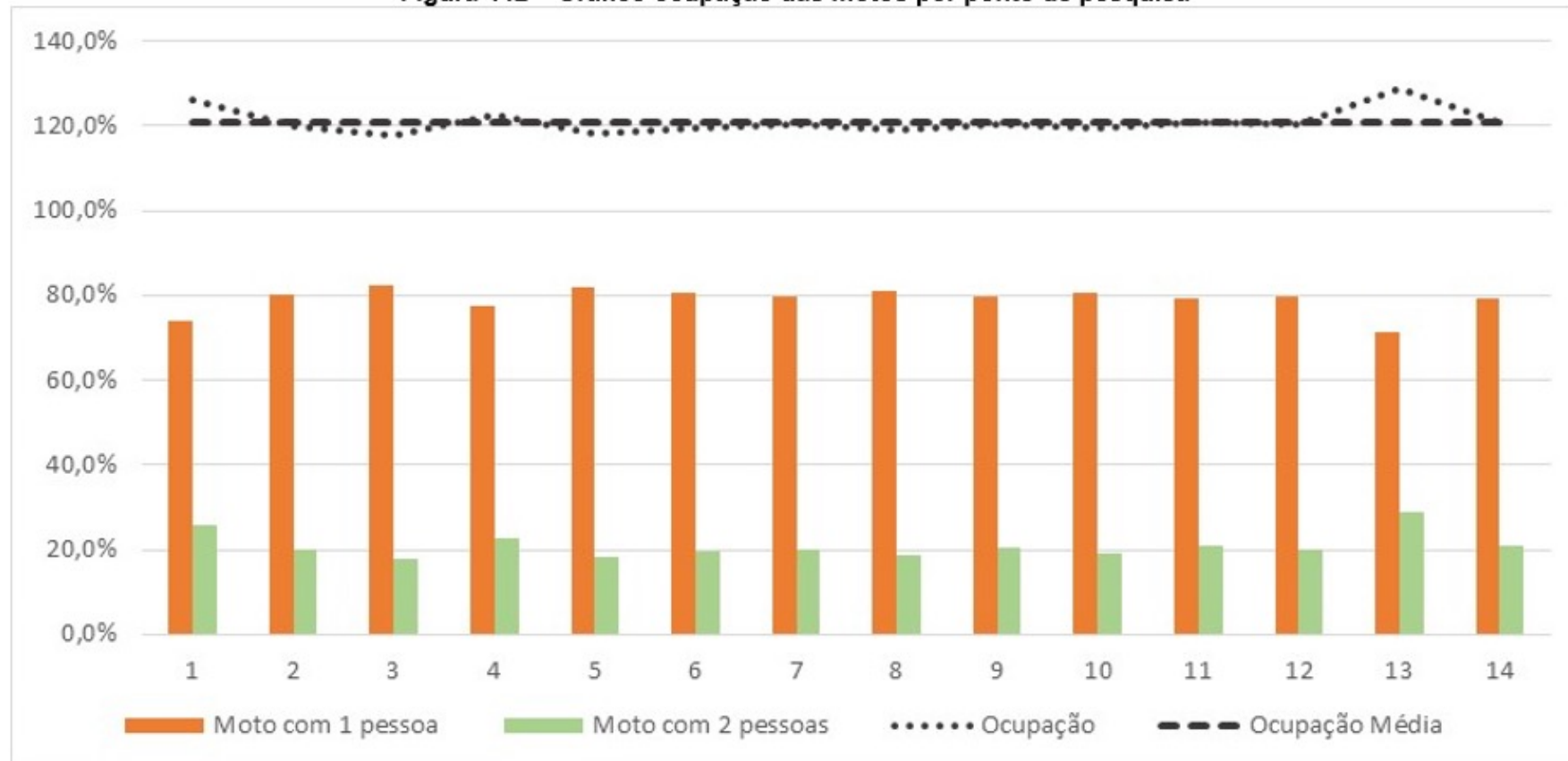
1	Av. Antonio Mariosa x Av. Gonçalo B. Coelho
2	Av. Antonio Mariosa x Vereador Antonio da Costa Rios
3	Av. Vicente Simões x Praça Senador Eduardo Amaral
4	Rua Dr. Lisboa x Rua Dom Neri
5	Av. Vereador Antonio da Costa Rios/Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira x Av. Vereador Celso Goular Vilela
6	Av. Prefeito Olavo Gomes x Av. 19 de Outubro
7	Via Noroeste x Rod. BR459
8	Av. Tuany Toledo x Rua Antônio Scodeler (trevo supermercado Baronesa)
9	Rua Comendador José Garcia x Rua João Parente (semáforo - esquina Farmácia Drogasil)
10	Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira x Rua Maria Guilhermina Franco
11	Av. Pref. Olavo Gomes de Oliveira x Av. Moisés Lopes da Silva (rotria)
12	Av. Duque de Caxias x Av. Dr. João Beraldo (rotria)
13	Av. Tuany Toledo x Av. Porfírio Ribeiro de Andrade (rotria Posto de Fátima)
14	Av. Notel Teixeira x Rua Alberto Paciulli

Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

OCUPAÇÃO VISUAL

Figura 442 – Gráfico ocupação das motos por ponto de pesquisa



Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

VELOCIDADE E RETARDAMENTO

Posto 3 – Av. Antônio Mariosa/ Av. Pinto Cobra - onde foram construídos os retornos para acesso à Av. Ver. Antônio da Costa Rios (Bairro São Geraldo) e Praça Senador Eduardo Amaral (Centro)

Figura 2 – Pontos de controle posto 3



Leitura Técnica

Pesquisas – exemplos de resultados

C = Congestionamento
S = Semáforo
P = Ponto de Embarque e Desembarque
PP = Placa de "Pare"
CL = Colisão
O = Obras na Pista

Av. Antônio Mariosa/ Av. Pinto Cobra - onde foram construídos os retornos para acesso à Av. Ver. Antônio da Costa Rios (Bairro São Geraldo) e Praça Senador Eduardo Amaral (Centro)

Percurso	Turno	Sentido	Trecho PC	local inicial	Fim do trecho	Distância (m)	Vel. Média (km/h)	Tempo Médio		Retardamentos por Motivo									
										Tempo Médio					% Retardamentos				
								Geral	S/ Ret.	C	O	P	S	Total	C	O	P	S	Total
Av. Antônio <u>Mariosa</u> / Av. Pinto Cobra onde foram construídos os retornos para acesso à Av. Ver. Antônio da Costa Rios (Bairro São Geraldo) e Praça Senador Eduardo Amaral (Centro)	Manhã	Ida	1 - 2	R. Alferes Augusto Gomes Medela (rotatória)	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	1400	53,1	00:01:35	00:01:35	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			2 - 3	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	Praça Senador Eduardo de Amaral	1100	32,7	00:02:01	00:01:48	00:00:13	00:00:00	00:00:00	00:00:10	00:00:23	10,7%	0,0%	0,0%	8,2%	18,9%
			3 - 4	Praça Senador Eduardo de Amaral	Av. Ayrton Senna	1200	42,4	00:01:42	00:01:42	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			4 - 5	Av. Ayrton Senna	Rodovia JK (459)	1800	42,6	00:02:32	00:02:32	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		Volta	1 - 2	Rodovia JK (459)	Av. Ayrton Senna	1800	45,0	00:02:24	00:02:06	00:00:38	00:01:11	00:00:00	00:00:00	00:01:49	26,4%	49,4%	0,0%	0,0%	75,8%
			2 - 3	Av. Ayrton Senna	Praça Senador Eduardo de Amaral	1200	30,9	00:02:20	00:02:16	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:20	00:00:20	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	14,3%
			3 - 4	Praça Senador Eduardo de Amaral	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	1100	36,7	00:01:48	00:01:43	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			4 - 5	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	R. Alferes Augusto Gomes Medela (rotatória)	1400	52,0	00:01:37	00:01:37	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Tarde	Ida	1 - 2	R. Alferes Augusto Gomes Medela (rotatória)	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	1400	56,0	00:01:30	00:01:30	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			2 - 3	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	Praça Senador Eduardo de Amaral	1100	37,0	00:01:47	00:01:37	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:03	00:00:03	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	2,8%
			3 - 4	Praça Senador Eduardo de Amaral	Av. Ayrton Senna	1200	47,0	00:01:32	00:01:32	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			4 - 5	Av. Ayrton Senna	Rodovia JK (459)	1800	51,0	00:02:07	00:02:07	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		Volta	1 - 2	Rodovia JK (459)	Av. Ayrton Senna	1800	49,8	00:02:10	00:02:10	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
			2 - 3	Av. Ayrton Senna	Praça Senador Eduardo de Amaral	1200	16,4	00:04:23	00:03:08	00:03:28	00:00:00	00:00:00	00:00:06	00:03:34	79,0%	0,0%	0,0%	2,2%	81,1%
			3 - 4	Praça Senador Eduardo de Amaral	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	1100	25,4	00:02:36	00:02:12	00:00:54	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:54	34,6%	0,0%	0,0%	0,0%	34,6%
			4 - 5	Em frente <u>a</u> Escola Brasil de Segurança	R. Alferes Augusto Gomes Medela (rotatória)	1400	54,2	00:01:33	00:01:33	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Próximos Passos



- Etapa 5 - Perfil e Diagnóstico
- Etapa 6 - Modelagem da Rede de Simulação
- Etapa 7 - Geração de Alternativas
- Etapa 8 - Audiência Pública 02
- Etapa 9 - Simulação das Alternativas
- Etapa 10 - Detalhamento da Alternativa Selecionada
- Etapa 11 - Diretrizes e Ações de Gestão de Trânsito e Transportes
- Etapa 12 - Audiência Pública 03
- Etapa 13 - Plano de Mobilidade Urbana
- Etapa 14 - Programas de Ação



Leitura Comunitária

E você?

O que acha da mobilidade no seu bairro/região ou mesmo na cidade como um todo?

Quais os principais problemas no transporte e no trânsito em Pouso Alegre?



www.mobilidadepousoalegre.com.br



cidade viva
engenheiros e arquitetos associados



OBRIGADO